

NYHETSBRÄV DECEMBER

SKELLEFTEÅ, 2016-12-20

Steg framåt för projektet

RTN-projektet har nu kommit fram till sitt projektmål. Förutsättningarna för ett beslut om hur genomförandet ska kunna gå till finns på plats. Vi har gjort klart den preliminära kostnadsbilden och har grundläggande åtaganden på det privata kapitalbehovet, det som ligger för beslut i dagarna är statens del i investeringen. När det är klart startar genomförandeprocessen.

Våra blivande kunder har uttalat ett tydligt krav på en signal från näringsdepartementet/regeringen att testbanan blir en verklighet snart, så den långsiktiga bokningen och planeringen utifrån tillverkarnas perspektiv kan starta med beräknad teststart på den första delen av testbädden 2019.

Kunderna har efterfrågat investeringsområden och gett konkreta exempel på investeringsobjekt exempelvis teknik, lokaler, mm.

Det är givetvis så att detsamma gäller våra blivande investerare och långivare som väntar på ett preliminärt finansieringsupplägg, som vi nu arbetar för högtryck med, och beräknar vara klara med under kvartal 1, 2017. I arbetet deltar förutom oss i RTN, exempelvis Skanska, Tyrens, Europeiska Investerings banken, och Näringsdepartementet.

Under senaste tiden har vi samarbetat mycket aktivt tillsammans med våra regionala och lokala politiker och näringslivskontoren i Skellefteå/Arvidsjaur för att skapa förståelse och opinion för denna stora satsning, och fått mycket god draghjälp med detta. Dessutom har vi engagerat en mycket trovärdig och kompetent f.d. statssekreterare för opinionsarbetet i Stockholm, som koordinerar det mesta av vårt arbete just nu.

Vi kommer också att genomföra en pitch för inbjudna Norr- och Västerbottens riksdagsledamöter samt Trafikutskottet under Västerbottensveckan i Stockholm i slutet av januari.

Vi hoppas med ett första beslut under kvartal 1 2017, om medel till att fortsätta förundersökningarna, samt i detalj hantera finansieringsupplägget med alla parter slutligt. För att sedan fortsätta med de rättigheter och avtal som behöver tecknas och ska säkerställa en varaktig verksamhet, innan det egentliga projekteringsarbetet startar under 2017.

Den ursprungliga idén att staten via Inlandsbanan AB:s förvaltning, fortsätter att äga järnvägen är fortfarande aktuell. Trafikverket har uttryckt sin positiva syn på att RTN ska få tillgång till bandelen, och arbetar just nu med utformningen av detta.

RTN har också aktivt sökt partners med kompetens inom testområdet, och vi för just nu en dialog med aktörer inom området, som skulle kunna bli starka intressenter på den blivande testbädden.

God Jul och Gott Nytt År från oss på RTN!

Lars-Åke Tjernström

Lennart Wallberg

Karolina Sundström