



# FÖRENINGEN INLANDSBANANS VÄNNER

## Välkommen till vårt tredje nyhetsbrev!

### NYÅRSHÄLSNING FRÅN INLANDSBANANS VD ULF ELIASSON!

#### Hej alla Inlandsbanevänner !

Året 2007 är snart till ända . Det har varit ett mycket händelserikt år, med vårt 100 års jubileum som genomgående tema .

Persontrafiken under vår turistsäsong har varit det stora glädjeämnet.Vi ökade från 12.000 resenärer till nästan 16.000. Antal personkilometer på banan ökade från 4,0 miljoner personkilometer till över 5,0.

Året inleddes med en djärv satsning på tågkörning Östersund-Åre i samband med alpina VM Körningarna gav ingen trafik på själva Inlandsbanan, men vi syntes i både press och TV. I juni kom sedan vår speciella körning med jubileumståget, till största del med ånglok. Uppmärksamheten var stor. Delar av turen är filmad av ett tyskt TV-team och finns att beskåda på länk via vår hemsida. Höjdpunkten var firandet i Badhusparken i Östersund med kändisar som Ingvar "på spåret" Oldsberg och Tomas Wassberg.Sedan fortsatte säsongen av bara farten.

Vi har kraftigt ökat försäljningen av våra färdiga paket, och framförallt resan tillsammans med norska Hurtigruten. I vår undersökning bland turistresenärerna har vi fått idel lovord för andra året i följd. Den typiske medelresenären är 51 år gammal. Inlandsbanan attraherar varje år hela 80 % nya resenärer. 30% av resenärerna kommer från andra länder, främst Tyskland,Holland, England och Danmark

Vi har under hela året härdat ut med våra helgkörningar Östersund- Sveg ( fredag-söndag)Allt fler har hittat denna möjlighet, men det skulle kunna vara ännu flera. Ett antal uppskattade charterresor med Grand Nordic tåget har även körts. Inför 2008 har vi i god tid "laddat" med ett späckat program. Bland annat har antalet hyttplatser på Hurtigrutten utökats, och hela turistsäsongen startar en vecka tidigare än under 2007.

( Utökad från 11 till 12 veckor) Detta är ett svar på de önskingar som vi stött på, att bättre utnyttja det Nordiska ljuset. Våra resenärer får större möjligheter att uppleva midnattssolen. Dessutom kommer vi att starta med en riktig "aptitretare". Vi kommer att köra persontransporter till Östersund alla tävlingsdagar under Skidskytte VM ( 9- 17 februari) från Storuman, Sveg och Åre.

Beträffande godstransporterna har utvecklingen varit sämre. Vi lider av bortfallet av godstransportörer. Under 2006 slutade norska Ofotbanen AS att köra på Inlandsbanan, och i juli i år försvann Inlandsgods AB.

Dessutom har de milda vintrarna reducerat transporterna av biobränslen på banan ( De står för ca 40% av godstrafiken på banan) För att motverka denna utveckling har vi själva börjat transportera gods. Dels smärre transporter i eget namn ( skogsråvaror) och dels som underleverantör till Green Cargo ( torv ,pellets och sågade trävaror) Inlandsbanan AB sköter i dag även alla växlingsarbeten i Östersund .

För godstransporternas framtid så ser vi även behovet av att se Inlandsbanan som en del i ett samverkande järnvägsnät. Därför har vi engagerat oss starkt i öppnandet av tvärbana Arvidsjaur- Jörn ( se utredning av G.Troche på vår hemsida) och Furudal- Bollnäs ( en begäran om medel undertecknad av fem företag, fem kommuner och IBAB ligger på infrastrukturministerns bord).

För att försöka få bort "flaskhalsen" på delen Brunflo-Sveg pågår ett projekt tillsammans med Banverket och Länsstyrelsen i Jämtland. (Förstudie för bärighetshöjning till STAX 22,5 ton). Under hösten har Gerhard Troche på uppdrag av IBAB fördjupat delar av godstrafikutredningen på Inlandsbanan från 2005 genom att vidareanalysera godsflödet längs den avstängda delen av södra Inlandsbanan ,Mora-Filipstad. Utredningen kommer att läggas ut på vår hemsida efter nyår.

Vad gäller framtiden så har vi en fortsatt positiv grundtro. Järnvägstransporter ligger i tiden med tanke på klimathotet. Inlandsbanan kommer att vara en stor tillgång för att samla ihop och distribuera förnyelsebara energiprodukter i omställning till ett mera hållbart samhälle.

Egna beräkningar pekar på att ca 20 % av vårt lands skogstillgångar ligger inom 50 km från Inlandsbanan. Våra föregångare var framsynta när de investerade pengar och många års slit för att få till en järnväg genom inlandet. Visst känns det ibland något motigt . Två exempel på motigheter under året är dels Banverkets förslag till reviderad banhållningsplan där man föreslår att alla investeringar på Inlandsbanan skall skjutas till efter år 2016 samt dels Kemikalieinspektionens förslag till EU att användandet av kreosot skall förbjudas. Ännu finns inget ersättningsmedel och skulle vi tvingas börja byta ut våra slipers längs hela banan så skulle det kosta 5,5 miljarder kr ( Dvs. total nedläggning)

Motigheter är till för att övervinnas, och tack och lov så finns det även framsynta politiker.

Med tillönskan om ett gott slut på detta år och ett GOTT NYTT ÅR

Ulf Eliasson VD Inlandsbanan AB

P.S. Vi blev kontaktade av en person som kommer att åka Inlandsbanan nu till sommaren för 25 året i följd. Han kommer att bli uppvaktad med ett Inlandsbanekort. Är det någon som slår detta rekord, hör i så fall av Er.

## FÖRENINGEN INLANDSBANANS VÄNNER

### Samverkansmöte med Orsa Jernvägsförening och Föreningen Dala-Hälsinglands Järnväg. Föreningen Inlandsbanans Vänner

sammanträffade i Alfta i december med företrädare för rubricerade föreningar. Ett förslag presenterades om idémässig samverkan vad gäller Inlandsbanan och till den anslutande bibanor och tvärbanor. Målet för denna samverkan skall vara att skapa en folklig opinion för banornas bevarande och modernisering. Förslaget till AVSIKTSFÖRKLARING bifogas här och emottogs välvilligt.



### 10% rabatt !

Du vet väl att medlem i föreningen får 10 % rabatt vid köp av resa och resepaket av dotterbolaget till Inlandsbanan AB, Grand Nordic Travel.



### AVSIKTSFÖRKLARING given i december 2007 av

#### Orsa Jernvägsförening Föreningen Dala-Hälsinglands Järnväg Järnvägmuseiföreningen Jämtland Föreningen Inlandsbanans Vänner

Föreningarna träffar härmed en överenskommelse om att bedriva en idémässig samverkan vad gäller Inlandsbanan och till den anslutande bibanor och tvärbanor.

**Målet för denna samverkan skall vara att skapa en folklig opinion**, för banornas bevarande och modernisering, ledande till ett framtida effektivt, klimat- och miljövänligt trafikalternativ för person- och godstransporter.

Denna överenskommelse har ingen ekonomisk innebörd. Den förening som önskar frånträda överenskommelsen gör det med omedelbar verkan sedan övriga föreningar underrättats.

Årgång 2008 nummer 1

## Vattentornet i Tandsjöborg hotas av rivning



Flera boende i Tandsjöborg har rapporterat till Föreningen Inlandsbanans Vänner att Banverket och Ljusdals kommun planerar att riva det gamla vattentornet vid Inlandsbanans spår i Tandsjöborg. Tornet är ett minne sedan den tid då ångloken fyllde vatten där. Tandsjöborgsborna säger att vattentornet är ett historiskt märke för byn och måste få stå kvar.

Föreningsstyrelsen har nu en tid ivrigt talat för saken i telefon och skickat brev.

Ljusdals kommun, Ljusdalsposten, Inlandsbanan AB och Banverket har vidtalats. Ärendet är knepigt men kan kanske få en bra upplösning.

Föreningens tanke är att hjälpa till så att vattentornet kan bevaras på platsen av historiska och känslomässiga skäl.

© Fotograf Ulf Herdenberg

## BREV FRÅN FÖRENINGEN INLANDSBANANS VÄNNER TILL LJUSDALS KOMMUN

2007-12-10 Ljusdals kommun 827 80 LJUSDAL

Begäran om rådrom avseende framtiden för vattentornet i Tandsjöborg.

Föreningen Inlandsbanans Vänner har av flera boende i Tandsjöborg underrättats om att vattentornet vid Inlandsbanans hållplats i Tandsjöborg skall avvecklas genom försäljning och bortföras från platsen. En redogörelse för detta har nyligen stått att läsa i Ljusdalsposten. Tandsjöborg ligger i Ljusdals kommun, Gävleborgs län men lustigt nog i landskapet Dalarna. Enligt de oroliga klagande utgör vattentornet ett märke för byn Tandsjöborg och det finns ett uttalat intresse för att det får bevaras på platsen.

För de som hyser ett historiskt intresse för Inlandsbanan finns också en önskan om vattentornets bevarande.

Ljusdals kommuns avsikt att sälja och bortföra vattentornet kommer för många som en överraskning och därför begär Föreningen Inlandsbanans Vänner tid för rådrom. Tiden behövs för att närmare granska ärendet och undersöka vilka problemlösningar som kan finnas. Med vänlig hälsning

Christer Stange  
 Ordförande Inlandsbanan AB  
 Runstensvägen 1  
 136 46 Handen  
 08-741 14 35  
 0708-31 14 73  
 <christer.stange@telia.com>

Kopia till:  
 Kommunens samhällsbyggnadsnämnd  
 Orsa Jernvägsförening  
 Föreningen Dala-Hälsinglands Järnväg  
 Järnvägsmuseiföreningen Jämtland

---

## Föreningen Inlandsbanans Vänner KALLELSE till ordinarie föreningsstämma

**Tid: Lördagen den 17 maj 2008, kl. 13.00**  
**Plats: Folkets Hus, Krondikesvägen 93 Östersund**

**Observera att enligt föreningens stadgar, §14, har endast närvarande medlemmar rösträtt vid föreningsstämma. Vänligen anmäl Ditt deltagande i föreningsstämman. Motion till föreningsstämma ska skriftligen vara styrelsen tillhanda senast 2008-02-01, enligt §15 i stadgarna.**

**Välkommen hälsar interimsstyrelsen**

**Eftersom föreningen är nybildad, april 2007, finns nu ingen valberedning. Därför uppmanas de medlemmar som är intresserade av att ingå i styrelsen att snarast anmäla detta.**

---

### **Julbordet i Åsarna**

Rälsbussen avgick från Östersund C i rätt tid. Bussen var fullsatt med ett sällskap pensionärer från ett företag. Vi från Inlandsbanans vänner fick plats mitt bland sällskapet och fick ta del av deras underhållning. Det var dragspel, sång och glada skratt. Resan gick söderut för att i Brunflo växla in på inlandsbanan. Det var ett vintrigt landskap vi for igenom. Snö täckte marken. Gråa moln täckte himlen och temperaturen låg kring noll. Resan tog ca 1,5 timma men upplevdes som kort tack vare underhållningen ombord, men vi i föreningen hann i alla fall diskutera våra gemensamma intressen. Framme i Åsarna stannade rälsbussen vid den av IBAB byggda plattformen alldeles bakom Big Moose hotel där vi skulle avnjuta julbordet.

Vi togs emot hjärtligt av hotellets personal. Det blev glögg och mingel. Innan vi blev placerade vid vårt bord hade vi tillfälle att titta på Sveriges första och största ölflaskmuseum. Under tiden vi frosade i julbordets läckerheter fick vi ta del av det stora sällskapets underhållning. Det var visor på svenska, ryska och polska till dragspelsmusik. Allt var proffsigt framfört. En och annan historia blev det också.

Att läckerheterna på julbordet smakade bra var det ingen tvekan om. Vi fick dessutom en trevlig pratstund med Tom, som driver hotellrörelsen. Han hade, som han sa, flera idéer som han ville genomföra och några hade anknytning till inlandsbanan. Vi fick även tillfälle att presentera vår förening för honom. Mätt till både kropp och själ efter maten och underhållningen återvände vi till den väntande rälsbussen bakom hotellet. Nu var det mörkt och det enda vi såg genom fönstren var ljuspunkter som glimmade förbi. Inne i bussen fortsatte underhållningen och stämningen var hög. Tomten hade obemärkt smugit ombord och utträttade det han skulle innan han försvann igen. Rälsbussen stannade till i Brunflo där jag passade på att hoppa av för att leta rätt på mina vänner jag skulle övernatta hos.

Sammantaget var det en trevlig utflykt med god mat och trevliga samtal. Själv hade jag även en trevlig tågres fram och åter till Märsta där jag bor. Jag hoppas att nästa arrangemang som föreningen ordnar samlar fler deltagare än oss två som var med. Att det finns engagerande och idérika människor kring inlandsbanan fick vi exempel på idag. Det finns säkert fler och vi i föreningen kan kanske hjälpa till med det vi kan och få inlandsbanan att leva vidare.

LarsH medl.nr.39