

Vill du annonsera här? Inlandets tidning

KONTAKTA
våra annons säljare

Sonia Tilly
076- 677 04 49
sonia@lokaltidningen.nu



Ulf Grenholm
076- 677 62 87
ulf@lokaltidningen.nu



Sven-Olof Berglund
076- 677 03 18
sven-olof@lokaltidningen.nu



Gruppen vid Gubberget. Många gubbar och en ensam kvinna. Håll-, last- och mötesplats när det begav sig. Huset är byggt 1927 och har den fina namnskyften kvar.

Foto: BENGT SANDHAMMAR



Rälsbussen på Blattnicksele station.

Foto: INGA-BRITT HULTMAR



Vattentornet och vattenhästen i Blattnicksele.

Foto: INGA-BRITT HULTMAR

Inlandsbanan

✓ Inlandsbanan ägs av de 15 kommunerna längs banan, som har en sträckning från Kristinehamn i söder till Gällivare i norr, totalt 1 288 kilometer. I södra Lappland går den genom fyra kommuner; Dorotea, Vilhelmina, Storuman och Sorsele. Sommarens turisttrafik längs banan startar den 20 juni och pågår till den 28 augusti. Mer info om både Inlandsbanan och om föreningen Inlandsbanans vänner finns på deras webbsidor: www.inlandsbanan.se respektive www.inlandsbanansvanner.se.

Entusiaster tog tåget norrut

INLANDET. 25 glada tåg- och järnvägsintresserade resenärer har rest norrut med Inlandsbanan från Östersund. Ett av målen var ett besök vid Riksgränsen. Från Gällivare, där Inlandsbanan har sin slutstation, gick resan därför längs Malmbanan. Men på vägen dit hanns många andra stopp med, några också i södra Lappland.

Syftet med resan var att lära mer om Inlandsbanan och samtidigt få se den vackra svenska naturen.

En del stopp var därför speciellt utvalda ur fotografisk synvinkel, andra av rent historisk och kulturell hänsyn. Det första stoppet var förlagt till Bergmans fisk i Vilhelmina.

Där serverades lunch, tillagad med omsorg, av lokalproducerade råvaror.

Vid Gubbergets stationsstuga, mellan Storuman och Sandsele, fick resenärerna ta ett kliv ut i snön för att

fotografera och titta på det vackert byggda huset i liggande timmer med vidbyggt godsmagasin. Här togs också resans gruppbild.

Det vackra vattentornet i Blattnicksele och vattenhästen vid spåret intresserade flertalet av resans deltagare.

Den här stationsmiljön innehåller även ett stationshus med sammanbyggt godsmagasin. Allt byggt samma år som Gubberget, 1927.

Vattnet var viktigt eftersom det användes i ångloken. Från vattentornet

leddes vattnet till vattenkastaren, vattenhästen för påfyllning av loken.

– Det här är femte året som en liknande resa anordnats, berättar Bengt Sandhammar från Östersund.

Han är ordförande i föreningen Dala-Hälsinglands järnväg, reseledare och samordnare för resan.

– Årets resa är ett samarbete mellan Inlandsbanan, Dala-Hälsinglands järnvägsförening samt Orsa Jernvägsförening, som har trafik tillstånd för resan, berättar han.

Deltagarna kom från Nässjö, Småland, i söder till Rökå, Västerbotten, i norr, dessutom en resenär från Norge.

– För en del är det själva spåret med bibanor och stickspår som är huvudintresset, för andra teknik och teknikutveckling, med-

an andra har mer intresse av byggnadskulturen längs banan eller enbart vissa typer av byggnader. Historien om Inlandsbanan, dess utveckling och framtid, alla de människor och människooften som utgör grunden för hela banan, är det som intresserar andra.

Representanter för den ideella föreningen Inlandsbanans vänner var också inbjudna till resan. Målet för föreningen är att skapa opinion för tågresa, godstransporter och turism längs Inlandsbanan.

– Föreningens viktigaste uppgift nu är opinionsbildning, menar Lars Holmqvist, ordförande och med på resan.

– Men i allt det här arbetet får vi inte glömma det kulturhistoriska värdet som banan har, säger han.

INGA-BRITT HULTMAR



Grafik: ANNA ISRAELSSON