



Informationsblad nr 1 2012

Hej alla medlemmar och välkommen till vårt nya informationsblad. Styrelsen i IBV har beslutat att vi ska fortsätta att skicka ut information till medlemmarna men i en annan form. Vi räknar med att informationen skickas ut 3-4 gånger per år och ska kortfattat beskriva styrelsens arbete och vad som händer kring inlandsbanan. Informationsbladet ska även gå ut med "gammelpost" till de medlemmar som saknar e-postadress.

- Styrelsen har svarat/kommenterat ett flertal artiklar och insändare i dagspressen.
- IBV har skickat ut en enkät till kommuner och företag längs banan Kristinehamn-Mora. Vi vill ha svar på vilken nytta och effekt en öppnad södra inlandsbanan kan ge.
- Vi hoppas ni har noterat vår nya hemsida. Har ni åsikter eller tips angående hemsidan kontakta vår webbmaster.
- Vattentornet i Tandsjöborg är renoverat och stationsskylten uppsatt tack vare styrelsens lobbyarbete.



Foto: Lars Wermelin

- Kommunerna längs hela inlandsbanan från Kristinehamn till Gällivare har enats om att det finns en framtid för banan enligt en debattartikel i DN.
- Ny trafik för IBAB på Inlandsbanan:
Snötäget från södra delen av landet till Röjan och Östersund.
Persontrafik lördagar och söndagar mellan Mora och Östersund.
Ca ett tåg i veckan under vintern med biobränsle från Sveg över Mora till Södertälje (Nykvarn).
Provtåg med kalk från Orsa (Kallholsfors) till Gällivare under hösten.
Mer info länk till IBAB <http://www.inlandsbanan.se/>
- Inlandsbanan uppgraderad till 20 tons axellast norr om Arvidsjaur. Det innebär att axellasten mellan Mora och Gällivare är som minst 20 ton.
- IBAB målar om sina diesellok i samma färgschema som rälsbussarna.



Foto: Carl Henrik Jonasson

- Lars-Axel Nordell (KD) och vår styrelsesuppleant Per Åsling (C) har lämnat ett förslag till riksdagsbeslut Stockholm den 3 oktober 2012
 1. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att utreda behovet av avlastnings- och omledningsmöjligheter i det svenska järnvägsnätet.
 2. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att särskilt analysera Inlandsbanans strategiska funktion i det nationella transportsystemet i ljuset av den expanderande gruvnäringen och dess ökade kapacitetsbehov av stabila godstransporter.
- Utdrag ur Regeringens proposition 2012/13:25
Investeringar för ett starkt och hållbart Transportsystem.
Skälen för regeringens förslag: Regeringen anser att planeringsperioden bör vara lika lång som för nu gällande planer, dvs. 12 år. Den ekonomiska ramen på 522 miljarder kr för planeringsperioden 2014–2015 bör innehålla följande s.k. åtgärdsområden.
 - Drift, underhåll av och reinvesteringar i statliga järnvägar.

- Drift och underhåll inklusive bärighet, tjälsäkring och rekonstruktion av vägar samt statlig medfinansiering till enskilda vägar.
- Utveckling av transportsystemet.
- Investeringar i järnvägar och vägar.
- Statlig medfinansiering till kollektivtrafikanläggningar.
- Medfinansiering till stora och strategiska åtgärder i farleder och slussar.
- Driftbidrag till icke statliga flygplatser.
- Trimningsåtgärder i syfte att öka kapaciteten, kvaliteten, tillgängligheten och säkerheten i transportsystemet.
- Miljöåtgärder i den befintliga infrastrukturen.
- **Bidrag till Inlandsbanan AB och Öresundsbrokonsortiet.**
- Övriga insatser för effektivisering av transportsystemet.

Region Mitt

- Brister i nord-sydliga transporter till följd av kraftigt ökade godstransporter på väg orsakar trängsel i vissa större tätorter och kapacitetsbrist på järnväg.
- Transportkvaliteten är bristfällig för godstransporter Gävle–Storvik–Örebro/Hallsberg till följd av kraftigt ökade godstransporter på såväl väg som järnväg, vilket leder till att kapacitetsbristen kommer att bli störst på järnväg.
- Det är inte möjligt att klara gruvtransporter från Grängesberg och Ludvika mot Gävle, eftersom berörda sträckor blir överbelastade även utan gruvtransporter.
- Problem uppstår för godstransporter i inlandet genom att både E45 och Inlandsbanan har begränsningar i standard.
- Brister finns för besöksnäringen framför allt under skidsäsongen, då det uppstår kapacitetsbrister i vägnätet.
- Restiderna är långa och allt för gles turtäthet på förbindelsen Dalarna–Stockholm med tåg samt avsaknad av bra flyg- och bussförbindelser.
- Restider Sundsvall–Gävle förlängs till följd av ökad trafik på den enkelspåriga banan.
- Restiderna mellan inlandet och de större städerna vid kusten är långa på grund av att utbudet av turer är litet och infrastrukturen bristfällig.

Region Nord

- Effektivare järnvägstrafik på Stambanan genom övre Norrland och Botniabanan genom mer enkelriktning av godstrafiken så banorna fungerar mer som ett dubbelspår
- **Utred möjligheten att använda Inlandsbanan för omledning**
- Tillåta längre och tyngre fordon i vissa relationer, ett exempel på detta är ETT- projektet
- Värme i ett körfält vid stigning på det strategiska godsnetet.

Läs mer <http://www.riksdagen.se/>

➤ Styrelsens sammansättning efter årsmötet är följande:

Ordförande är Christer Wilhelmsson

Sekreterare är Lars Holmqvist

Kassör och webbmaster är Ove Strid

Ledamöter är Christer Andersson och Hans Wikström

Suppleanter är Thorbjörn Wall och Per Åsling

För mer information info@inlandsbanansvanner.se eller vår hemsida www.inlandsbanansvanner.se

Med vänlig hälsning
Christer Wilhelmsson
Ordförande



Föreningen Inlandsbanans Vänner

Tillönstkar alla medlemmar en



God Jul och ett Gott nytt år 2013!

Styrelsen

