



Årgång 2014

www.inlandsbanansvanner.se

| Informationsblad nr 1 | Datum: 2014-01-08

Informationsblad nr 1 år 2014

(Text och bilder Lars Holmqvist)

Hej alla medlemmar!

Dag för årets första informationsblad. I år är det valår och det märks på debatten i media. Trafikverket har fått sina smällar och även en del tåg. Men på inlandsbanan rullar det på som vanligt. I alla fall på den del som är öppen. Det blir fler och fler som är för att öppna även södra delen, men det är som vanligt en ekonomisk fråga. Man vill ha järnväg men ingen vill betala. Styrelsen hade sitt novembermöte i Vasastan i Stockholm där en av styrelsemedlemmarna ställde sin lägenhet till förfogande. Styrelsen har lyckats att få plats lite här och var med styrelsemöten utan att belasta föreningens konto.



Sveg i juni 1977

- I media har ett antal artiklar belyst värdet av att öppna södra delen av inlandsbanan.
- Per-Anders Westhed, kommunalråd i Vansbro och Ulf Björklund, ordförande i Inlandskommunernas ekonomiska förening informerade Nordiska rådets

Näringsutskott januarimöte i Köpenhamn om betydelsen av en nordisk pulsåder för godstrafik på en upprustad Inlandsbana – tredje spåret.

- Ett antal politiker har i en debattartikel framfört nödvändigheten av att behålla och utveckla Västerdalsbanan och öppna inlandsbanan söderut från Vansbro. Antalet lastbilstransporter i området skulle minska med över 50000 per år.
- IF Metallavdelningar i Norrland vill lyfta fram betydelsen av en god infrastruktur. Bland annat vill man att satsningar ska ske på upprustning av inlandsbanan.
- Det närmar sig den tidpunkt när den nya nationella planen 2014-2025 för infrastrukturen i landet som regeringen kommer att ta ställning till under våren 2014. Trafikverket sammanställer och utvärderar just nu remissvaren och förslagen till länsplaner som kommer att vara centrala för den fortsatta hanteringen då de stora avvägningarna mellan olika intressen ska göras. Vår förening har även lämnat ett remissvar.
- Arbetet med att få igång en testbana på delen Arvidsjaur-Jörn går vidare. I februari kommer projektets intressenter att träffas för att diskutera projektets nuläge och hur arbetet ska fortsätta. Läs mer på projektets hemsida www.mcleadtest.se och www.mcleadtest.se/files/user/filer/RTL_folder_low.pdf



En del av banan Arvidsjaur - Jörn i juni 1996

- Inlandsbanan AB har haft lite otur. Först var det kalktåget som spårade ur norr om Stora Luleälvsbron och sedan krockade ett hjälplok med ett ordinarie godstågslök söder om Älvho. Det ordinarie tåget hade blivit stående och behövde hjälp för att komma igång. När hjälploket var framme vid tåget skedde olyckan.
- Styrelsen i Regionförbundet har beviljat Inlandsbanan AB 7 miljoner i medfinansiering till bärighetshöjande åtgärder mellan Sveg och Brånan.

- Inlandsbanan AB ansöker hos Regionförbundet Norrbotten om två miljoner kronor för att höja bärigheten på sträckan Arvidsjaur-Jokkmokk.
- Föreningen har fått förfrågan varför det inte ingår yngre ledamöter av båda könen i styrelsen! Samma frågeställare ska eventuellt starta en vänförening som har till syfte att snygga till kring "sin" del av inlandsbanan. Vi välkomnar naturligtvis alla för val till styrelsen. Flera av styrelsens ledamöter har ju passerat "bäst före" datum.
- Läs mer på Inlandsbanan AB egen hemsida www.inlandsbanan.se för mer information och händelser på norra delen av inlandsbanan. Bl.a. ska det bli en "Inlandsbanefestival" i sommar.
- Inlandsbanan AB fasar ut sina lok av typen TMX för att i stället satsa på de något modernare och starkare TMZ-loken. Dessa lok kan t.ex. ensam dra kalktågen dock inte under lövhalkeperioden.
- Vår medlem Karl-Erik Dahl höll ett uppskattat föredrag strax före jul där han berättade om sina 45 år som järnvägsanställd. Föredraget hölls vid Jämtlands lokalhistoriker och släktforskarens medlemsmöte. Han berättade om rallarnas hårda liv utan vars arbete det inte blivit någon järnväg. Ett annat tvisteprojekt som så småningom blev Inlandsbanan, byggdes i etapper. Den blev klar 1937. Resan Kristinehamn - Gällivare tog fem dagar och det fanns 165 hållplatser längs linjen.



Växling på Östersunds Central i maj 2010

- Skogsföreningen Mellanskog uttalade på ett medlemsmöte vikten att hålla inlandsbanan öppen och rusta upp och öppna delen Mora - Nykroppa. Det finns stort behov att frakta skogsprodukter.
- Södra Inlandsbanans spår växer igen där det går genom Vansbro på sträckan från Mora till Persberg. Det är något som Vansbros kommunalråd Per-Anders Westhed vill

ändra. Han och ledningen för Inlandsbanan AB och LKAB och politiker från norra delen av inlandsbanan var inbjudna till ett frukostmöte med en grupp riksdagsmän för att diskutera frågan.

- Föreningsstämman för Inlandsbanans Vänner kommer att hållas lördagen den 26 april 2014 och som vanligt i Östersund. Separat kallelse kommer att skickas ut.

Och, som vi skrev i förra informationsbladet...

...är vi i styrelsen tacksamma om vi fick höra våra medlemmars syn på föreningen och även få information om vad som händer på "er" del av inlandsbanan och i övrigt utbyte av idéer och tankar. Vi får också tacka de som redan har hört av sig med synpunkter. Om varje medlem dessutom värvar en medlem till blir vi plötsligt dubbelt så många för endast 100 kr per kalenderår och medlem. Och vi hoppas naturligtvis på en framtid för hela inlandsbanan mellan Kristinehamn och Gällivare.

Med vänlig hälsning
Christer Wilhelmsson
Ordförande