

Godstrafik

Publicerad: 2026-02-17

# Mer virke på järnväg i norr

Skogsägarföreningen Norra Skog har på ett par år fördubblat virkestransporter på järnväg. 2023 transporterades 249 000 kubikmeter virke med tåg, förra året 508 000 kubikmeter.

*Text: Ulf Nyström Foto: Kasper Dudzik*

---



Norra Skog har på två år fördubblat transporterna av virke på järnväg. En stor del lastas på tåg i Hissmofors två mil väster om Östersund. TMZ 1421 drar ut ett virkeståg från sågverket i Hissmofors 20 augusti 2021.

”Vi vill gärna köra ännu mera virke på järnväg men de höjda banavgifterna gör det svårt att uppnå lönsamhet med järnvägstransporter även när samhällsnyttorna är stora”, säger Sören Staaf, logistikchef på Norra Skog.

”Den kraftiga höjningen som genomfördes vid förra årsskiftet gjorde tågtransporterna betydligt dyrare. Banavgifterna har blivit en betydande kostnadspost för järnvägstransporter i Sverige.”

## **Mer på järnväg med lägre banavgifter**

”Om banavgifterna sänktes skulle vi kunna flytta ännu mer gods från landsväg till järnväg”, säger Sören Staaf.

Att flytta stora flöden av virke från väg till järnväg innebär betydligt lägre utsläpp per transporterad kubikmeter samtidigt som slitaget på vägnätet minskar.

Under 2025 transporterade Norra Skog 508 000 kubikmeter virke med tåg, mer än en fördubbling jämfört med 2023 och 50 procent mer än 2024.

”Järnvägen erbjuder ju ett väldigt bra sätt att frakta stora och tunga råvaror”, säger Sören Staaf.

”Med fler terminaler kan vi komma att köra ännu mer med tåg om banavgifterna justeras till en mer rimlig nivå.”

## **Stora störningar i trafiken 2025**

Transportvolymerna hade dock kunnat bli ännu större under 2025. Tågtrafiken har påverkats av översvämningar, stormar, snöoväder, signalfel och andra störningar.

”Vi har nått rekordnivåer trots att vi haft återkommande avbrott i systemet. Med en mer robust järnvägsinfrastruktur hade vi kunnat köra betydligt mer virke på tåg”, säger Sören Staaf.

”Vi gör stora investeringar i terminaler, planering och samordning. För att få full effekt krävs att den statliga infrastrukturen hänger med. Järnvägsnätet i Sverige är i många delar gammalt och underhållet har länge legat efter vilket leder till frekventa störningar som bromsar trafiken och gör det svårare för oss att lita på järnvägen.”

”Tågoperatörer måste få förutsättningar att klara av transportuppdragen”, säger Sören Staaf.

## **Mest virke från Hissmofors och Sikås**

Norra Skog fraktar en stor del av virket från Hissmofors, två mil väster om Östersund vid Mittbanan, och från Sikås åtta mil norr om Östersund vid Inlandsbanan.

Men Norra Skog lastar också betydande mängder virke i Östavall, strax söder om Ånge vid Norra stambanan, Storuman vid Inlandsbanan och Bastuträsk vid Stambanan genom Övre Norrland samt i mindre utsträckning i Mora och Laxå.

Annons:



Norra Skog lastar även mycket virke i Sikås åtta mil norr om Östersund. TMZ 1413 vid Lit på väg mot Sikås för lastning av virke i oktober 2024.

En mycket stor del av virket körs till Husums pappersbruk. Norra Skog är delägare i bruket.

”Men vi kör också till flera andra pappersbruk och till Haparanda”, säger Sören Staaf.

## **Norra Skog anlitar flera tågföretag**

Norra Skog anlitar Inlandståg, Green Cargo och Protrain för virkestransporterna.

Utöver satsningen på järnväg har Norra Skog fortsatt att bygga upp nya flöden via fartyg som lastas i Skellefteå och Karlstad.

Norra Skog har också kört bränsleflis på järnväg från Hogdal vid Inlandsbanan men bränsleflis lastas nu i Östavall vid Norra stambanan.

”Vi får stora mängder flis vid sågverket i Östavall och då kan vi lasta ut vid en elektrifierad järnväg vilket ger större miljö- och klimatnytta än att lasta vid Inlandsbanan”, säger Sören Staaf.

## **Ny terminal i Dorotea eller Vilhelmina**

Norra Skog har planerar på att lasta virke vid en ny terminal i Dorotea eller Vilhelmina.

”Det är ganska långt mellan Sikås och Storuman där vi lastar i dag”, säger Sören Staaf.

”Vi skulle behöva en terminal någonstans däremellan. Jag tror och hoppas vi kan förverkliga planerna så småningom.”

## Ägs av 27 000 skogsägare

Norra Skog är en skogsägarförening som ägs av drygt 27 000 enskilda skogsägare med ett samlat skogsinnehav på 2,2 miljoner hektar skogsmark i Norrbotten, Västerbotten, Lappland, Ångermanland, Medelpad och Jämtland.

Dotterbolaget Norra Timber omfattar tre sågverk, tre förädlingsenheter samt en stolpfabrik. Tillsammans producerar industrierna årligen närmare 700 000 kubikmeter trävaror och cirka 60 000 svarvade furustolpar.

Norra Skog omsatte 5,7 miljarder kronor år 2024.



**Ulf Nyström**

Redaktör på Järnvägar.nu

