

Annonser:



vossloh

## Vi söker växelbyggare

vossloh.com

Persontrafik

Publicerad: 2026-02-13

# Inlandsbanan säljer Lint-tågen

För sju år sedan köpte Inlandståg fem begagnade motorvagnståg från Nederländerna. Efter ombyggnad skulle de sättas i trafik på Inlandsbanan våren 2021. Efter nästan fem år har de godkänts för trafik. Nu talar mycket för att de inte aldrig kommer att rulla på Inlandsbanan.

*Text: Ulf Nyström Foto: Tobias Jäderup*



Våren 2022 kom de två först ombyggda Lint-tågen till Sverige efter ombyggnaden i Polen. Ett av tågen drogs 21 mars från Östersund till Tågabs verkstad i Kristinehamn för installation av ATC. Foto vid Bergsjö mellan Storfors och Kristinehamn.

”Jag har fått styrelsens uppdrag att sälja dem fem motorvagnstågen alternativt hyra ut dem”, säger Otto Nilsson, vd i Inlandsbanan AB.

Historien om de fem motorvagnstågen började redan 2017 när Inlandståg, dotterbolag till Inlandsbanan, beslöt att köpa bättre begagnade motorvagnståg som kunde ersätta Y1-motorvagnarna som då hade hunnit bli drygt 35 år gamla.

Köpet genomfördes 2019. Inlandståg köpte fem motorvagnståg av typen Lint 41 som då gått i regionaltågstrafik i Nederländerna i drygt 15 år. Tågen var tillverkade av Alstom 2001-2002.

## **Skulle sättas i trafik 2021**

Enligt planerna skulle de nygamla tågen sättas i trafik på Inlandsbanan våren 2021 efter ombyggnad i Polen.

Men då kom coronapandemin och sen Rysslands fullskaliga invasion av Ukraina och arbetena i Polen drog ut på tiden.

Våren 2022 kom de första ombyggda tågsätten till Sverige, under sommaren det tredje och under hösten 2022 det fjärde tågsättet.

Ett tågsätt genomgick en enklare upprustning och skulle enligt planerna användas för pendeltågstrafik mellan Orsa och Mora.

## **Skulle hyras ut till Värmland**

Ett år senare var det i princip klart att Inlandståg skulle hyra ut två motorvagnståg till Region Värmland för trafiken på

Fryksdalsbanan där de krånglande Itino-tågen ställde till bekymmer för resenärerna, lokförarna och regionen.

Men en noggrann kontroll av de två aktuella tågsätten visade att det finns en del som behövde åtgärdas innan de kunde sättas i reguljär trafik och Inlandståg lyckades inte få ordning på tågen. Affären rann ut i sanden.

Efter ombyggnaden av de fyra tågsätten i Polen var viktfördelningen felaktig och elsystemen och ventilationsanläggningarna måste delvis göras om.

”Vi siktar på att ha alla fem tågsätten godkända i oktober”, sade Otto Nilsson i januari 2024.

Några månader senare var beskedet att tågen skulle sättas i trafik hösten 2024 efter revision av bromssystemet.

## **Överfördes från Inlandståg till Inlandsbanan**

2024 överfördes de fem Lint-tågen från Inlandståg till moderbolaget Inlandsbanan för att lätta skuldbördan för Inlandståg.

Våren 2025 hade Lint-motorvagnarna ännu inte godkänts för kommersiell trafik av Transportstyrelsen.

”Det har varit en lång resa men jag tror på goda grunder att vi får klartecken från Transportstyrelsen i sommar”, sade Otto Nilsson i maj förra året.

Samtidigt som arbetena med Lint-tågen och diskussionerna med Transportstyrelsen om ett godkännande av fordonen fortskred övns värdet på motorvagnstågen ner i två omgångar.

## Värdet har skrivits ner två gånger

2023 skrevs värdet ner med 22,9 miljoner kronor efter extern värdering. 2024 gjordes en ny nedskrivning med 19,2 Mkr efter ny extern värdering.