

"Dags att inse Inlandsbanans betydelse"

Publicerad i måndags 2026-02-02 kl. 10:00



David Sandström

Satsa på Inlandsbanan, menar debattören.

Detta är en debattartikel publicerad i Folkbladet. Skribenten svarar för åsikter i artikeln. Vill du vara med i debatten? Skicka dina åsikter till debatt@folkbladet.nu.

Med en upprustad Inlandsbana och alla anslutningar även till Norge och Finland kommer den att bli en fantastisk bana, skriver Christer Wilhelmsson, Järnvägsfrämjandet.

Annons

Snabbversion

- Texten argumenterar för att Inlandsbanan är viktig och behöver rustas upp, helst även elektrifieras.
- Den används redan som omledningsbana för både gods- och persontåg vid störningar på andra järnvägar.
- Författaren lyfter banans betydelse för försvar, turism, näringsliv, boendeetablering och internationella förbindelser mot Norge och Finland.

- Det föreslås förbättrade anslutningar, nya trafikupplägg som nattåg Östersund–Köpenhamn samt finansiering via EU-medel, staten och Nordiska investeringsbanken.

Den här sammanfattningen är gjord med stöd av AI och är kvalitetssäkrad av Folkbladet.

Christer Wilhelmsson, Järnvägsfrämjandet

Text

Vid flera tillfällen har godståg som skulle gått på norra stambanan omdirigerats till Inlandsbanan. Även vid höstens översvämningar har tåg dirigerats om via banan..

Natten mellan 3 och 4 januari omdirigerades Snälltågets tåg mellan Storlien och Malmö samt mellan Malmö och Storlien via Inlandsbanan mellan Östersund C och Mora. Dessa omdirigeringar vittnar om att banan behöver rustas upp och helst elektrifieras.

Det oroliga världsläget gör att banan är viktig ur försvarssynpunkt. Turismen är omfattande längs banan och det är ett blomstrande näringsliv. Med anledning av ovanstående behövs banan söder om Mora till anslutningen med Bergslagsbanan rustas upp. Kristinehamn ingår i Vänerhamn där det finns två km järnvägsspår. Det innebär att godstågen kan gå till hamnen i Kristinehamn.

Med en upprustad järnväg blir det attraktivt att bo och företag att etablera sig.

Längs banan finns följande anslutningsbanor Gällivare anslutning mot Narvik samt Boden, Luleå och Finland. Arvidsjaur–Jörn (norra stambanan), Storuman–Hällnäs (norra stambanan) Östersund C, anslutning mot Åre, Storlien–Trondheim samt mot Sundsvall C, Bollnäs och Stockholm C.

I Mora är det anslutning mot Borlänge, Falun, Gävle och Stockholm. I Vansbro mot Malung och Sälen. I Kristinehamn är det anslutning mot Oslo, Göteborg, Karlstad samt Stockholm.



John Nilsson

Det finns mycket att vinna på en upprustad Inlandsbanan.

Det har motionerats om en utökad förbindelse på sträckan Storuman–Hällnäs med förlängning över Kvarken till Vasa i Finland samt till Mo i Rana i Norge.

Med en upprustad järnväg blir det attraktivt att bo och företag att etablera sig. Enligt Konsultbolaget Trivector är "Spårburen kollektivtrafik har en alldeles särskild effekt på omgivningen som busstrafik inte har. Spårtrafik leder till ett ökat resande och ett starkt ökat intresse från investerare att bygga kring hållplatser och stationer". Det innebär att med en upprustad Inlandsbana lockas företag turistsektorn att verka där liksom folk att bosätta sig. Dessutom är den viktig ut försvarssynpunkt.

Med en upprustad Inlandsbana och alla anslutningar även till Norge och Finland kommer den att bli en fantastisk bana.



Helena Landstedt/TT

Flera gånger har Inlandsbanan visat sin betydelse.

Det kommer finnas olika trafikupplägg och det är viktigt att det finns anslutningar vid knutpunkterna och inte väntetider på flera timmar.

Ett förslag kan vara ett nattåg mellan Östersund och Köpenhamn som i Östersund har anslutning mot norra Inlandsbanan och mot Storlien–Trondheim. I Köpenhamn är det anslutning med tåg till/från Hamburg.

Inlandsbanan har en unik chans att utvecklas. Det måste gå att få EU-bidrag samt från staten. Staten måste börja inse vikten av banans betydelse. En finansieringsmodell är Nordiska investeringsbanken.