



"Vi har dragit i handbromsen på alla områden och har kontroll nu. Men för att komma ur det här behöver vi det här tillskottet, säger Otto Nilsson, vd, om att Inlandsbanan vill ha ett tillskott på 30 miljoner kronor från de 19 kommuner som gemensamt äger aktierna i bolaget. FOTO: KATARINA CHAM SJÖDÉN
TUFFT EKONOMISKT LÄGE FÖR INLANDSBANAN

Begär 30 miljoner från ägarkommuner

SVEG Inlandsbanan AB har ekonomiska problem och begär nu ett aktieägartillskott från kommunerna, som gemensamt äger bolaget. Det handlar om 30 miljoner kronor fördelat på 19 kommuner.

– Det är inte konkursvarning. Det är jobbigt för oss men vi tar oss ur det här, säger Inlandsbanans vd, Otto Nilsson.

"Inlandsbanan AB har under 2021 tillsammans med sina dotterbolag hamnat i en situation med likviditetsproblem".

Så inleds det brev som skickats till bland andra Härjedalens kommun, och som går ut på att Inlandsbanan vill ha ett tillskott på 30 miljoner kronor från de 19 kommuner som gemensamt äger aktierna i bolaget. Bolaget vill ha pengarna senast första augusti som ett ovillkorat tillskott, vilket innebär att de inte behöver betalas tillbaka.

Från exempelvis Härjedalens kommun vill bolaget ha nästan två miljoner.

– När vi gör en likviditetsprognos så ser vi att i september så kommer det att uppstå likviditetsproblem, säger Otto Nilsson, vd för Inlandsbanan.

Om ni inte får de här pengarna så kan ni inte betala räkningar från och med september?

– De blir så, precis.

De ekonomiska problemen har framför allt med dotterbolaget Inlandståg AB att göra. Via det bolaget har Inlandsbanan köpt in nya motortågsvagnar. Men på grund av coronapandemin har leveranserna blivit försenade med nästan två år. Det har påverkat "finansieringsmodellen" och lett till att moderbolaget varit tvingat att låna ut pengar till Inlandståg AB, enligt det brev som skickats ut till kommunerna. Vid årsskiftet var skulden 41 miljoner kronor.

– Finansiering går till så att de som finansierar tågen betalar ut lånen när tågen levereras till Sverige och är funktionsdugliga. Det innebär att vi inte får ut pengarna förrän tågen är hemma. Och nu har de blivit nästan två år försenade. Det är det som utlöser den här problematiken, säger vd:n Otto Nilsson.

Det minskade resandet under coronapandemin är också en del i de ekonomiska problemen. Under 2020 hade inte Inlandsbanan någon persontågstrafik alls under sommaren och förra året var trafiken med restriktioner.

– Vi kunde bara utnyttja hälften av platserna. Så mycket av det här är en pandemieffekt. Vi ha fått lite bidrag kopplat till coronapandemin till löner, men i övrigt har de kompensationer som funnits inte träffat oss alls, säger Otto Nilsson.

Vid årsskiftet hade moderbolaget noll kronor i likvida medel och en nyttjad checkkredit på 17,4 miljoner kronor.

– Vi kunde lösa det med banken, men nu klarar vi det inte längre och därför går vi till aktieägarna. Den här biten klarar vi inte själva. Får vi det här tillskottet så är problemet löst, även på lång sikt. Det handlar om en push som vi behöver för att ta oss förbi detta, säger Otto Nilsson.

Begäran om tillskottet måste behandlas och beslutas politiskt i varje kommun. Eftersom det handlar om 19 kommuner kan det ta lite tid. I Härjedalen har kommunledningsutskottet fått information om ärendet, nu ska det vidare till kommunstyrelsen. I slutändan blir det politikerna i kommunfullmäktige som ska säga ja eller nej till extrapengarna.

Lars-Gunnar Nordlander (S), kommunalråd i Härjedalen, vill inte föregå något kommande beslut.

– Ekonomichefen har fått i uppdrag att se över om vi har de här pengarna och hur det ett sådant här tillskott skulle kunna gå till, från vår sida. Men det är klart att om konsekvensen av att inte ge pengar blir att persontågstrafiken måste läggas ner, så vore det en väldigt negativ utveckling, säger han.

Under 2021 var moderbolaget, Inlandsbanan AB, tvunget att skjuta fram förfallodatum på fakturor, ta ett kortsiktig lån och se över sina kostnader. Bolaget har också en dialog med Trafikverket om en förskottsbetalning av anslag från staten.

– Vi har dragit i handbromsen på alla områden och har kontroll nu. Men för att komma ur det här behöver vi det här tillskottet, säger Otto Nilsson.

Vad händer om ni inte får pengarna?

– Vi har ju övervärden i bolaget, vi äger till exempel fastigheten i Östersund med lokstallarna. Så vi är inte strandsatta. Men vi vill helst inte sälja vår fastighet, vi tror att det på lång sikt är en bra affär att behålla den. Sedan tittar vi också på andra saker, saker som jag inte kan prata om här. Och det positiva är att vi ser att bokningsläget är kanonbra inför sommaren, högre än 2019, säger Otto Nilsson.

Text

Mikael Andersson

0680-553 94

mikael.andersson@tidningenharjedalen.se