

ÖSTERSUNDS KOMMUN | 06:00

# Utlandsaffären skaver – stark kritik mot Inlandsbanans styrelse och vd: “Går ett steg för långt”

Nu kritiseras Inlandsbanans styrelse och ledning av sin egen lekmannarevisor. Anton Nordqvist, (MP), riktar i en omfattande revisionsrapport anmärkningar mot styrelse och VD för bristande ansvar. Dessutom för att ha utsatt bolaget för onödigt höga risker under 2020.



Inlandsbanans vd Peter Ekholm och styrelsens ordförande Katarina Nyberg Finn.  
Bild: Jens Stenman, Per Hansson

I grunden är det Inlandsbanans utlandsaffärer med nya tåginköp från Nederländerna som spökar. Där tågseten fortfarande ett par år efter inköpet, står kvar på en rangerbangård i Polen.

[ÖP skrev senast om de här affärerna i mitten av april.](#) Då krävde Östersunds kommun en djupare granskning av hur tåginköpen från Holland gick till. När affären gjordes 2019 skulle inköp av fem tågset kosta 75 miljoner inklusive reoveringar. Nu är slutsumman uppe i 100 miljoner kronor, men någon färdig affärsplan om hur tågen så småningom skall trafikeras finns inte.

Inlandsbanan skulle enligt plan ha hållit sin årsstämma i början av maj, men har tvingats skjuta fram stämmodatumet till 31 maj. Detta bland annat beroende på kritik från banans största ägare Östersunds kommun.



Anton Nordqvist är starkt kritisk mot inlandsbanan i sin rapport.

Nu är det fler som reagerat. Inte minst lekmannarevisor Anton Nordqvist, (MP). I sin rapport riktar han flera anmärkningar mot styrelsen och vd Peter Ekholm.

- Styrelsen har brustit i sitt ansvar att tillse att bolaget har god intern kontroll.
- Styrelsen och VD har brustit i sitt ansvar att vidta tillräckliga åtgärder för att minimera den ekonomiska påverkan av pandemin.
- Styrelsen och VD har inte säkerställt att underlag till beslut är tillräckligt beredda.
- Styrelsen och VD har utsatt bolaget för onödigt höga risker utan minimering för eventuella skador som kunnat uppstå.

De här fyra punkterna är starkt kritiska.

- Min bild är att styrelsen inte varit delaktig i den löpande ledningen och förvaltningen av bolagets verksamhet, säger Anton Nordqvist till ÖP.
- Det har inte heller funnits någon upprättad likviditetsbudget för 2020. Främst är det ägarstyrningen som brustit, fortsätter Anton Nordqvist.

På frågan om han vill utpeka några syndabockar, säger han:

– Det är inte lekmannarevisorns roll. Men min uppgift är att tillse att bolaget drivs ändamålsenligt och ekonomiskt tillfredsställande, blir svaret.

Styrelsens ordförande Katarina Nyberg Finn, (S) förvånas över det höga tonläget från lekmannarevisorn:

– Kritiken går ett steg för långt med anmärkningar mot både styrelse och vd, tycker hon.

## När det gäller anmärkningen om att vi ska ha utsatt bolaget för onödigt högt risktagande saknar det grund

Enligt henne är både de auktoriserade revisorerna från Deloitte som Jan-Olof Undvall, certifierad kommunal revisor, av annan uppfattning i sina skrivelser.

– När det gäller anmärkningen om att vi ska ha utsatt bolaget för onödigt högt risktagande saknar det grund, är hennes bedömning.

– Däremot håller jag med om att det visst finns brister i bolaget. Att vi måste rätta till de oklarheter som uppstått och jag utlovar en djupare oberoende granskningsprocess kring affären kring vad som hänt.

Samtidigt betonar hon:

– Vi ska ha klart för oss att såväl 2020 som 2021 varit kraftigt försvårande för ett järnvägsföretag som vårt. Pandemin skapar stora problem för affärsföretag som är beroende av resenärer.

Hon hoppas att stämman den 31 maj ska kunna lägga 2020 bakom sig och att tiden framåt koncentreras mot att främja bolagets affärer.

Till saken hör dock samtidigt att även den certifierade revisorn Jan-Olof Undvall påpekat brister kring hur återrapporteringen sköttes vid investeringen av de utländska tågseten. Dessutom att styrelsen måste utveckla sina rutiner för intern kontroll plus att han efterlyser riktlinjer för god ekonomisk hushållning.

På måndag behandlas Inlandsbanans årsredovisning och revisionsrapporter vid ett extrainkallat kommunstyrelsemöte i Östersund för att senare samma dag även diskuteras av fullmäktige.

**Per Hansson**

[070-3161612per.hansson@mittmedia.se](mailto:070-3161612per.hansson@mittmedia.se)