

ÖSTERSUNDS KOMMUN | 14:12

Styrelsens beslut – byter vd i Inlandsbanan AB

Under dagen har Inlandsbanans styrelse och den nuvarande vd:n Peter Ekholm kommit överens om att han ska lämna sitt uppdrag.

Detta meddelar Inlandsbanan AB i ett pressmeddelande under fredagen.

Under fem år har Peter Ekholm varit vd för koncernbolaget. Sin anställning avslutar han 21 maj i år.



Peter Ekholm, Inlandsbanan. Arkivbild: Emma Simonsson

I samma pressmeddelande uttrycker styrelsens ordförande Katarina Nyberg Finn att Peter Ekholm gjort ett utmärkt arbete men att arbetet kommer nu gå in i en ny fas och att detta kräver ett nytt ledarskap.

Rekryteringen för att hitta en ny vd kommer att påbörjas omedelbart.

Under tiden kommer Mats Portinson vara tillförordnad vd. Han arbetar idag som vice vd i Inlandsbanan.

Nyberg Finn kommer i sin tur att övergå till att vara arbetande styrelseordförande i Inlandsbanan AB.

Läs även: [Utlandsaffären skaver – stark kritik mot Inlandsbanans styrelse och vd: “Går ett steg för långt”](#)

Kritik har riktats mot styrningen av Inlandsbanan AB och den kraftiga fördyrningen som uppstått i samband med köp av två tågset från utlandet.

Men styrelseordförande Katarina Nyberg Finn menar att vd-bytet inte har ett direkt samband med denna kritik.



Styrelseordförande Katarina Nyberg Finn.

Bild: Per Hansson

– För det första vill jag bara påminna om att kritiken handlar om en tidigare styrelse, säger hon.

För två år sedan i maj gjordes förändringar.

– 80 procent av styrelsen är ny och vi var inte med i inköpsprocessen. När det nu uppstått oklarheter och fördyringar så har vi gått igenom det för att förstå. Det har vi nu gjort och nu tycker vi att vi har bra koll.

– Nu vill vi rikta energi och få nytt fokus framåt, säger hon.

Vilken typ av person letar ni efter till vd-posten?

– Det påbörjas ju en rekrytering och där behöver vi sättas oss ner och formulera det, säger hon och fortsätter.

– Vi måste få affärer på de här nya motorvagnarna som snart kommer till Sverige. Vi har också jobbat hårt med Inlandslänken och där behöver vi jobba mer politiskt framöver.

När kommer de nya tågseten till Sverige?

– Vi hade ju hoppats att de kommit för en tid sedan. Pandemin har ställt till det för att det är för svårt att få människor över gränserna. Vi hoppas kunna få dem på plats inom kort, i alla fall ett tåg.

Det är alltså problem med att passera gränser i pandemin som vållar problem för de som ska köra upp tågen.

– Absolut fokus ligger på detta och att driva tillväxt i Inlandet. Vi stannar inte upp, säger Katarina Nyberg Finn avslutningsvis.

ANNONS

Gabrielle Bäckström

063-161619gabrielle.backstrom@mittmedia.se