



Informationsblad nr 1 2021

Hej alla medlemmar! Hoppas ni har det bra och inte har drabbats av något. Trist är det ju att inte kunna träffas som förr, men vi får hoppas att pandemin lägger sig snart.

Ni har väl observerat vår tävling på hemsidan som vår välskrivande sekreterare Hans dragit igång. Dags att visa sina järnvägs kunskaper. Vad det blir för priser ska styrelsen diskutera på vårt nästa styrelsemöte. Vi ska också ta upp datum och former för vårt årsmöte. Finns det någon som har en lämplig lokal som vi kan använda är det bara att höra av sig till styrelsen. Vi har förstått att IBABs lokal är ombyggd så vi vet inte ännu om vi får plats. Men det ska vi undersöka. Det dags att betala medlemsavgiften om ni glömt det.

En gammal nyhet från juli 2020 som vi helt missat. I en intervju i SVT dalarna säger Inlandsbanans VD Peter Ekholm att IBAB vill ta över bandelen Furudal-Bollnäs. Skälet är att det främst är godstransporter som ska få Dala-Hälsingland-banan att blomma upp. Timmer och kalk är några av de produkter som det kommer finnas ett ökat transportbehov av när trafiken återkommer efter pandemin.

Helikopter röjer Inlandsbanan från snö. I mitten på januari snöröjde en helikopter Inlandsbanan mellan Brunflo och Sveg, vilket är en ny metod i länet. "Vi ska köra en bit nu och utvärdera hur mycket det tar och eventuellt hänga på en stock under helikoptern som även slår träden medan vi blåser samtidigt", säger Björn Söderholm, banchef vid Inlandsbanan. "Visar det sig att metoden fungerar väl kommer vi att fortsätta snöröja längst banan mellan Sveg och Mora".

Den 20 december började Snötåget för nionde säsongen att trafikera Inlandsbanan mellan Östersund och Mora. Nytt för säsongen är att du även kan boka en skidweekend till Åsarna, även kallat Guldbyn. Resan sker hållbart med tåg genom vintervita landskap till skidmeckat Åsarna i Jämtland där stugan väntar med skidspåret runt knuten. Möjlighet att välja mellan torsdag till söndag från Stockholm eller Östersund, alternativt lördag-söndag från Östersund finns. De anrika skidspåren i Åsarna erbjuder varierad åkning för alla nivåer och spåren prepareras bland andra av självaste Thomas Wassberg.

I paketet ingår en timmes skidlektion med erfaren och meriterad instruktör. Därefter ges tillfälle att slipa mer på nyvunna kunskaper under resten av helgen. Lektionerna är individuellt anpassade och passar allt från nybörjare till elitmotionärer.

- Förutom att Åsarna är väldigt snösäkert så erbjuds här mängder av varierade och välpreparerade skidspår som passar alla. Det här är verkligen en resa för den som vill komma bort en helg och andas frisk och krispig Jämtlandsluft och samtidigt slipa på sin teknik i längdspåret säger Johanna Jonsson, Reseproducent på Destination Inlandsbanan AB.

Mora-Venerns Jernveg/Persberg–Vansbro på Inlandsbanan 1890–1969

Nyhet! En ny bok om Inlandsbanan. Kan beställas på Bokus.

av Siv Norling

Inlandsbanan byggdes etappvis från 1870-talet och fram till 1937, då den sista delen mellan Jokkmokk och Arvidsjaur färdigställdes. De första delarna i Värmlands och Dalarnas skogar byggdes för att kunna transportera bygdernas rikedomar i form av trävaror och malm. Dessa sträckor var också de första som kom att läggas ner på 1960-talet.

Siv Norling har sin barndom och uppväxt på Vakerns station mellan Persberg och Vansbro och berättar inlevelsefullt om hur livet tedde sig och järnvägens betydelse för glesbygdens kontakt med yttervärlden.

Siv har senare som pensionär fördjupat sig i Inlandsbanans historia på den här bandelen och även studerat de minnen som alltså finns kvar längs bandelen.

En unik testbana där tåg ska kontrolleras och testas i vinterklimat kommer att öppna på tvärbanan mellan Jörn och Arvidsjaur. Regeringen gav klartecken den 29 januari 2021 för anläggningen, rapporterar lokala medier.

– Tågtestbanan kommer att få mycket stor betydelse lokalt, regionalt, nationellt och för tågtrafiken i Europa, säger ordföranden i Skellefteås kommunstyrelse, Lorents Burman (S), till Norran, som var först med att rapportera om nyheten.

Banan ska drivas av företaget Skanska och syftet är att testerna ska förbättra tågtrafikens förmåga att klara av snöoväder och kyla. – I dag i hela Europa finns det ingen anläggning som kan genomföra realistiska vintertester. Det saknas helt, så det är det som är allra mest unikt med den här tänkta anläggningen, säger Martin Bucht, affärsutvecklare vid Skanska, till Sveriges Radio Ekot.

Det handlar om en drygt sju mil lång järnväg som förbinder Norra stambanan, vid Jörn strax norr om Skellefteå, med Inlandsbanan, vid Arvidsjaur. Sträckan ska rustas upp för fyra miljarder kronor för att möjliggöra tester av tåg och järnvägsutrustning. Förhoppningen är att anläggningen ska stå klar om fem år.

Trafikverket gav grönt ljus för testbanan redan för ett år sedan, men beslutet överklagades av Inlandsbanan AB, som vill ha möjligheten att använda järnvägssträckan för godstrafik och för att utveckla Inlandsbanan. – I ljuset av kapacitetsbrist så är det fel att lägga ner fungerande järnväg, säger Peter Ekholm, vd på Inlandsbanan AB. Men regeringen har nu genom sitt beslut avvisat överklagan. ”Regeringen anser inte att det överklagade beslutet ska anses utgöra ett beslut om nedläggning av del av järnvägsnät på det sätt som Inlandsbanan anfört,” skriver regeringen, rapporterar Norran.

Inlandståg köpt in en ny bärgningslastbil. I slutet av december köpte Inlandståg in en ny bärgningslastbil av modell Volvo FH 480 i syfte att användas vid bärgning och vid transporter av eget material samt godsvagnsunderhåll. Fordonet är tänkt att användas på Inlandsbanan men även på andra banor i regionen där behov finns. Inköpet av fordonet skapar förutom avsevärt bättre arbetsmiljö även effektivare bärgningsprocesser genom en större och längre kran samt lastväxlare. I en del fall då det uppstår större urspårningar krävs kranbilar om det olycksdrabbade fordonet står för långt bort från spåret. Lyftkraften är 1 260 kilo 17 meter ut från lastbilen. Bara någon vecka efter lastbilens ankomst till lokstallet i Östersund blev den

satt i arbete. Ett tåg hade spårat ur i Storlien, och Inlandståg blev kontaktade av Euromaint som har avtalet mot kunden på den bandelen. EuroMaint har på uppdrag av Trafikverket ansvar för röjning och bärgning längs mittbanan och har för detta uppdrag ett långsiktigt och väl fungerande samarbete med Inlandståg. – Det har hänt tidigare att vi utfört bärgningsuppdrag åt Euromaint



och de är en väldigt bra samarbetspartner till oss även utöver själva bärgningsarbetet. Att vi får möjligheten att hjälpa ett företag med så god kvalitet som Euromaint är ett kvitto på att vi själva når samma nivå, säger Christoffer Frost, verkstadschef på Inlandståg.

Inlandsbanan AB planerar att köra full trafik i sommar. De nya ombyggda motorvagnstågen är försenade men de 40 år gamla motorvagnarna från Fiat får en chans att rulla ytterligare en säsong. Bokningarna inför sommaren satt fart den senaste veckan efter de positiva beskederna om leverans av fler vaccindoser, säger vd för Destination Inlandsbanan Björn Nilsson. Björn och hans kollegor har dock beslutat att ställa in resan med Vildmarkståget från Stockholm till Kiruna via Inlandsbanans norra del 27 april-1 maj.

Sommarsäsongen inleds, i mitten av juni och pågår till slutet av augusti, sammanlagt elva veckor. Med fyra dagliga turer. Som vanligt körs en motorvagn Östersund-Mora tur och retur, en motorvagn Östersund-Gällivare och en motorvagn Gällivare-Östersund dagligen under dessa elva veckor.

Maria Cederberg, vd för Inlandståg, hoppas att den första ombyggda Lint-motorvagnen kommer till Sverige och till Inlandståg i sommar. ”Coronapandemin har försenat ombyggnadsarbetena i Polen och allting är fortfarande mycket osäkert”, säger hon. ”Vi vågar inte lova någon trafik med dessa motorvagnar. Vi håller därför på att rusta upp ett par äldre motorvagnar så vi har tre motorvagnar för den ordinarie trafiken och en motorvagn i reserv under sommaren”. Allt enligt nuvarande planering,

Västerdala Terminal och Järnvägsspår får 7,7 miljoner kronor för att vidareutveckla virkesterminalen i Malungsfors till containerterminal. Malungsfors ligger längs tvärbanan som korsar Inlandsbanan i Vansbro. Naturvårdsverket som har beviljat 7 699 927 kronor i klimatstöd av de närmare 17 miljoner kronor som hela ombyggnaden beräknas kosta.

– Det blir billigare och miljövänligare att lasta i containers i stället för vanliga godsvagnar. Vi planerar att bekosta resten med en nyemission under året, säger Olle Larsson som är vd för Västerdala Terminal och Järnvägsspår. För de närmare 17 miljonerna ska vi bygga stickspår och en lastplats för lastning av Fiskahedens containrar från lastbil till tåg på terminalen i Malungsfors.

– Potentialen är enorm. Om allt sågat virke vi säljer skulle transporteras på container skulle det röra sig om 7 500 till 8 000 containrar per år, säger Magnus Larsson som är vd på Fiskarheden Trävaru. – Men att få upp järnvägen hela vägen till Fiskarheden och vidare till Sälen i framtiden är en högsta önskan för mig, säger Magnus Larsson Han säger att omlastningen till containrar på järnväg passar in i företagets hållbarhetstänk.

HELA NORRLAND PÅ ETT KORT! Med Swedrail kan du tågluffa längs både Inlandsbanan och Norrtågs linjenät och nå hela norra Sverige, från kust till inland! Under fjorton dagar reser du obegränsat, gör spännande avstickare till närliggande äventyr och fortsätter resan när du själv vill. Totalt 250 mil upplevelser på ett kort!

Giltighetstid: 14 dagar. Pris: 2 995 kr. Gäller på Inlandsbanans och Norrtågs samtliga tåg samt Tågabs tåg sträckan Kristinehamn - Mora. Platsreservation: endast på Inlandsbanans tåg. Två barn till och med 15 år reser gratis i vuxens sällskap, ungdomar 16–25 år och studerande 25% rabatt.

Det var allt för den här gången! Vill påminna om att vi har några ex. kvar av almanackan för 2021 till ett mycket förmånligt pris för medlemmar i föreningen. Som vanligt tar vi gärna emot tips och nyheter från "er" av inlandsbanan. Vi hoppas att vi ses snart.

Styrelsen

ADRESS:

Föreningen
Inlandsbanans Vänner
c/o Ove Strid
Timmervägen 13
831 72 Östersund

TELEFON

070-339 36 54

E-POST

styrelsen@inlandsbanansvanner.se

HEMSIDA:

<http://www.inlandsbanansvanner.se>

PLUSGIRO:

30 70 33 - 1

SWISH

123-261 09 39