

Inlandsbanan kritiserar Trafikverkets nya utredning för att sakna verklighetsförankring

För en knapp vecka sedan presenterade Trafikverket sin nya utredning om Inlandsbanans funktion i det svenska transportsystemet. Nu riktas hård kritik mot utredningen som anses "ogrundat negativ" av Inlandsbanans ledning.

Regeringen har pekat ut Inlandsbanan som en av bristerna i det svenska transportsystemet och gett Trafikverket i uppdrag att utreda den drygt 80-åriga banans framtida funktion. När funktionsutredningen nu presenterats har kritiken inte låtit vänta på sig.

Ledningen för Inlandsbanan AB menar att Trafikverket i rapporten tar en ogrundat negativ och konkurrensinriktad inställning till Inlandsbanan, med uppgifter som saknar verklighetsförankring men som avser hindra utvecklingen av infrastrukturen.

– För att ta Sverige ur Coronakrisen behövs en omedelbar kraftsamling på hållbar infrastruktur, i synnerhet på den infrastruktur som kan tillskapas fort. Ogrundat negativa omdömen har inte en plats i den här samhällsviktiga satsningen, säger Inlandsbanans vd Peter Ekholm i ett pressmeddelande.

[Enligt rapporten](#) skiljer sig förutsättningarna utmed banan stort. Banan betjänar skogsindustrin, det körs gods- och persontrafik samt turisttrafik främst under högsäsong.

Utifrån dessa funktioner bedömer Trafikverket i sin rapport Inlandsbanans brister i transportsystemet som små till måttliga. Det är en slutsats som Inlandsbanan AB inte delar. I pressmeddelandet skriver bolaget att man hade hoppats på "ett mer

utvecklingsorienterat förhållningssätt i fråga om satsningen på hållbar infrastruktur".

Inlandsbanan AB ägs av 19 kommuner längs banan.



Peter Ekholm, vd på Inlandsbanan AB.

Denny Calvo

denny.calvo@mittmedia.se

www.op.se 2020-07-28