

# Inlandsbanan tappar stor del av godstrafiken – viktiga transporter från länet försvinner: ”Vi klarar inte konkurrensen mot vägen”

Godstrafiken på inlandsbanan minskade med 38 procent förra året jämfört med 2018. Ett tungt vägande skäl var att torvtransporterna från Sveg till Mora helt har upphört.



Bild: Jens Stenman

Årsredovisningen för den kommunägda koncernen Inlandsbanan AB visar att tåg- och järnvägsverksamheten fortsätter att gå back. Förlusten förra året landade på knappt 2,2 miljoner kronor vilket innebar att ytterligare ett år läggs till en nu fyra år lång förlusttrend.



Inlandsbanan AB har svårt att hitta nya kunder som vill köra gods på banan.

Bild: Jan Andersson

En del av förlusten kan kopplas till en kraftigt minskad godstrafik jämfört med tidigare år. Transporterna av torv mellan Sveg och Mora har upphört vilket har lett till ett stort tapp för bolaget.

– Det här var ett avsevärt tapp för oss. Visserligen var det väl känt sedan tidigare att det skulle upphöra men det är ändå kännbart, säger Inlandsbanans vd Peter Ekholm.



Godstrafiken på inlandsbanan minskade kraftigt förra året. Banan kan inte konkurrera med väg och annan järnväg säger vd Peter Ekholm.

Bild: Jens Stenman

Han förklarar att det i nuläget är enormt svårt för bolaget att hitta nya kunder som vill transportera gods på järnväg i inlandet.

– Vi klarar inte konkurrensen mot vägen. Och vi klarar inte konkurrensen mot statens övriga järnvägsnät.

## Vi kan inte vara attraktiva för kunderna utan då väljer de att ställa sig i kö på stambanan

Peter Eklund säger att inlandsbanan har för dålig bärighet på vissa sträckor för att kunna ta emot riktigt tunga godståg. Dessutom kan godstågen på banan inte köras i en lika hög hastighet som på exempelvis stambanan.

– Transportkostnaderna blir för höga och vi kan inte vara attraktiva för kunderna utan då väljer de att ställa sig i kö på stambanan i stället.



Inlandsbanans vd Peter Ekholm hoppas att persontrafiken ska få ett uppsving när bolagets nya tåg levereras.

Bild: Jens Stenman

Han förklarar att det är näst intill omöjligt att i någon större omfattning öka godstrafiken på inlandsbanan. Banan håller inte den kvalitet som behövs.

– I stor volym är det ett omöjligt uppdrag så länge underhållsskulden kvarstår. Men i liten skala kan vi alltid jobba på marginalen.

Läs även: [Inlandsbanans frälsning: Stål, lax och skog - Vd Peter Ekholm: "Jag tror att det är högst sannolikt att det blir verklighet"](#)

Men om godstrafiken på inlandsbanan minskade 2019 så gick persontrafiken åt andra hållet. Antalet resenärer som valde att åka med Inlandsbanan AB:s trafik ökade både vinter- och sommartid. Totalt åkte 26 372 resenärer på banan förra året vilket var en ökning med 30 procent jämfört med 2018.



Många godståg väljer stambanan framför inlandsbanan.

Bild: Magnus Sjöborg

Något rekordresande lär det dock inte bli i år. I slutet av juni ställde Inlandsbanan AB in persontrafiken under sommaren som en följd av för dålig efterfrågan.

Läs även: [Inlandsbanan ställer in sommartrafiken](#)

Jens Stenman

[jens.stenman@mittmedia.se](mailto:jens.stenman@mittmedia.se)