



Informationsblad nr 1 2020

Hej alla medlemmar!

- I slutet av november 2019 kom det första timmertåget till nya terminalen i Malungsfors. Det var 1 200 kubikmeter talltimmer från Gävle som skulle fraktas till Fiskarhedens sågverk för vidareförädling till sågade trävaror. Genom att lastbilstransporter ersätts med tåg minskar användningen av de fossila bränslena på sikt ner till en femtedel, alltså får vi bort 80 procent av utsläppen för den godsmängd vi kan transportera med tåg.
En mätram har monterats upp med kameror och laser för inmätning av virket. Massavedstågen, som går i motsatt riktning, är uppe i ett till två per vecka. Andra timmertåget kom in till terminalen i december.
- Trafikverket har fått i uppdrag att säkerställa att det ska gå snabbare att evakuera resenärer, röja spår och bärga trasiga tåg. De har upphandlat en tjänst med diesellok och personal på 11 områden i Sverige. Inlandståg, med sitt säte i Östersund, har fått förtroendet för ett av dessa områden och kommer från och med april 2020 ha uppdraget för i händelse av störning bistå med dieseldrivet hjälplok.
Uppdraget gäller från och med 30/4 2020 och tre år framåt och avser sträckan på Mittbanan från Storlien till öster om Bräcke. I huvudsak innebär det att om ett gods- eller persontåg blir fast på linjen så har Inlandståg i uppdrag att med dieseldrivet hjälplok dra bort det så att andra tåg snabbare ska kunna passera.
- Trafikverkets styrelse väntades fatta beslut om att avveckla tvärbanan mellan Arvidsjaur och Jörn. Men 18 kommuner från Norrbotten i norr till Värmland i söder krävde att beslutet ska skjutas på framtiden. ”Konsekvensen av beslutet, utöver att en nu öppen anläggning stängs för överskådlig framtid, blir att omöjliggöra utveckling av Inlandsbanan till ett framtida transportstråk” skriver de i ett pressmeddelande.
Undertecknarna, däribland Arjeplogs kommunalråd Britta Flinkfeldt (S). Beslutet senareläggs efter protesterna.
- I en ny avsiktsförklaring avser Inlandsbanan AB och Statkraft tillsammans genomföra ett pilotprojekt för att utreda vätgasdriven godstrafik under 2020 - 2021. Satsningen kan möjliggöra koldioxidfria transporter av tungt gods genom halva Sverige - utan att kontaktledningar måste upprättas.

År 2018 lanserades världens första vätgasdrivna tåg i reguljärtrafik i Tyskland. Inlandsbanan och Statkraft har nu tecknat en avsiktsförklaring om en gemensam satsning på vätgasdriven, tung godstransport. Satsningen omfattar ett pilotprojekt

under 2020 – 2021 då bolagen avser att närmare utreda konvertering av ett av Inlandsbanans dieseldrivna draglok till vätgasdrift. Vid positiva resultat av utredningen kommer man i nästa steg upprätta vätgasproduktion och tillhörande infrastruktur och genomföra tester av vätgasdriven godstrafik på järnväg.

Satsningen följer Inlandsbanans ambition om att skapa en prioriterad godskorridor genom halva Sverige utan koldioxidutsläpp och att samtidigt undvika att upprätta dyra kontaktledningar utmed spåret. Under 2019 genomförde bolaget sin första persontransport med fossilfritt drivmedel. Genom samarbetet med Statkraft, som idag är Europas ledande leverantör av förnyelsebar energi, bereds nu nya möjligheter att genomföra en konvertering till vätgasdriven, koldioxidfri godstransport.

- Det här är ett mycket viktigt steg för att tillförse transportmöjligheter för alla våra kunder inom den tunga industrin som har mycket höga miljökrav, säger Inlandsbanans VD Peter Ekholm.



Inlandsbanan passerar Björnån strax norr om Fågelsjö.

Foto i september 2013 av Lars Holmquist

- Inlandståg, dotterbolaget till Inlandsbanan AB, etablerar sig i Storuman och söker både lokförare och tågvärdar som ska utgå därifrån. Det handlar i första skedet om två tillsvidareanställda lokförare och ytterligare sex stycken som ska jobba över sommaren. Det rekryteras dessutom sex tågvärdar över sommaren. Storuman har ett bra strategiskt läge när det gäller godstrafik men också när det gäller persontrafik på sommaren, med tidsmässigt lämpliga personalbyten. Under 2019 började Inlandståg att köra kontinuerliga godstransporter på tvärbanan mellan Umeå och Storuman, vilket har växt sakta men säkert.

– Uppdragen på godstrafiken ökar och vi har en del nya uppdrag på gång in. En anledning att uppdragen växer är många företags önskan om att köra sitt gods på järnväg och terminalen i Storuman bidrar till att möjliggöra det. Vår dröm är även att bidra till att det blir ökad persontrafik också, avslutar Maria Cederberg.

- Under februari månad 2020 gick tåg med tillhörande transfer till fjälldestinationerna Hemavan Tärnaby, Kittelfjäll och Borgafjäll. Snälltåget erbjöd i anslutning till de svenska sportloven avgångar till och från södra Lapplandsfjällen under vecka 6, 7, 8 och 9. Tåget gick norrut längs Inlandsbanan från Östersund och stannade i Dorotea, Vilhelmina och Storuman där anslutande transfer till respektive destination tog vid.
- Ett av Inlandsbanans nya Lint skadades vid en kollision med en bil vid Buresjön norr om Sorsele den 13 februari. Bilföraren fick inga allvarliga skador. Tåget fick vissa skador.
- *Trafikverket kommer sluta avtal om testverksamhet på tvärbanan Jörn – Arvidsjaur. Därmed kommer sträckan inte öppnas för persontrafik mellan inlandsbanan och stambanan. Under tisdagen fattade Trafikverket beslut om att upplåta tvärbanan mellan inlandsbanan och stambanan, på sträckan Arvidsjaur – Jörn, till Skanska för testverksamhet. Banan, som är 7,5 mil lång, kommer endast öppnas för annan trafik vid extraordinära händelser.*
 - *Till exempel om det blir stopp i trafiken, säger Bengt Olsson, presschef Trafikverket. En dialog kommer nu inledas med berörda samebyar i området.*
 - *Banan har inte använts på många år och är helt igenväxt. Så det blir som att bygga helt nytt, säger Bengt Olsson. I avtalet står också att Skanska måste påbörja driften inom utsatt tid. Dessutom kan avtalet sägas upp av Trafikverket vid behov.*
 - *Vi i Trafikverket ser också positivt på att banan används till annan drift, säger Bengt Olsson.*Allt enligt SVT Norrbotten den 18 februari.

Om man lusläser ovanstående artikel så finns det trots allt en del positivt:

”Banan, som är 7,5 mil lång, kommer endast öppnas för annan trafik vid extraordinära händelser.

Trafikverket ser också positivt på att banan används till annan drift, dessutom kan avtalet sägas upp av Trafikverket vid behov”.

Det var allt för denna gång. Nästa tillfälle ses och hörs vi på årsmötet i Östersund. Hoppas att ni alla kommer. Det brukar vara trevligt enligt alla tillrop vi får från er medlemmar. Styrelsen trivs också där. Vi vill gärna höra mer från er om vad som händer på ”er del” av inlandsbanan. Eller om någon vill vara med och göra nytta i styrelsen.

Med vänlig hälsning från Styrelsen

ADRESS:
Föreningen
Inlandsbanans Vänner
c/o Ove Strid
Timmervägen 13
831 72 Östersund

TELEFON
070-339 36 54

E-POST
styrelsen@inlandsbanansvanner.se
HEMSIDA:
<http://www.inlandsbanansvanner.se>

PLUSGIRO:
30 70 33 - 1
SWISH
123-261 09 39