



Informationsblad nr 4 2018

Hej alla medlemmar!

När detta skrivs har vi varit i Vilhelmina på vårt tredje styrelsemöte för i år. Inlandsbanan AB bjöd på rälsbussresan. Dagen efter kördes sista resan för i år. Hoppas ni har åkt på Inlandsbanan i sommar. Mycket trevligt.

- Miljöpartiet i Värmland vill starta persontrafik Kristinehamn - Filipstad. Tågtrafiken måste byggas ut. Viktigast just nu är att öka kapaciteten på de spår som finns, och att planera för en snabb järnvägsförbindelse Oslo-Karlstad-Stockholm. MP vill även utreda om man kan öppna persontrafik på Inlandsbanan (Filipstad-Storfors-Kristinehamn) och på sikt även andra järnvägar.
- Nytt resecenter i Östersund? Företrädare för Trafikverket, Länstrafiken i Jämtlands län och Inlandsbanan AB vill att framtiden för kollektivt resande ska präglas av hållbarhet och god tillgänglighet. Företrädarna har förslag om hur stationsområdet i Östersund kan utvecklas till ett kollektivtrafiknav, ett centrum för resande.
- Söndagen den 16 september rullade världens första vätgasdrivna bränslecellståg inför gäster och media från Tyskland och utlandet in på stationen i Bremervörde. Världens första vätgasdrivna bränslecellståg tas i passagerartrafik och är redo för serieproduktion, säger styrelseordförande och koncernchef för Alstom. Tågen kommer att köra en sträcka på 10 mil.
Det är lite för kort för Inlandsbanan men utvecklingen fortsätter!
- Slagnäs station saneras. Ett av Norrbottens mest förorenade områden ska äntligen åtgärdas. Föroreningarna uppstod när gruvindustrin utförde omlastning av så kallat slig från gruvorna i Laisvall och Adak mellan åren 1945 och 1973 och består av metaller som bly, koppar och zink men även arsenik. I uppdraget ingår också att riva två stickspår, återfyllnad, löpande provtagning samt återställningsarbete. Projektet utförs på uppdrag av SGU, Sveriges geologiska undersökning, och är värt cirka 13 miljoner kronor.
- Under ett par marsveckor 2019 kommer tågbolaget Snälltåget att köra nattåg från Malmö, via Stockholm, längs Inlandsbanan till Storuman för vidare transfer till Tärna och Hemavan. Det är ett hållbart alternativ för vintersemester i fjällen. Hela resan är fossilfri, på Inlandsbanan körs tåget på förnyelsebart bränsle, RME (raps). Satsningen är ett samarbete mellan Snälltåget, Inlandsbanan samt flera destinationer och aktörer.
- Antalet resenärer som rest med Inlandsbanan i sommar har ökat för andra året i rad. Det är paketresor och tågluffarkortet Inlandsbanekortet som är populärast. Totalt såldes upplevelser för 12,8 miljoner kronor under turisttrafikens tio veckor. Antalet resenärer ökade med sex procent jämfört med förra året och totalt har 12 600 resenärer rest i sommar. Paketresorna, där tågresor, boende och vissa utvalda aktiviteter ingår, ökade med 25 procent och står för två tredjedelar av sommarens omsättning.

- Utdrag ur ett pressmeddelande den 17 oktober skriver Inlandskommunerna Ekonomisk förening följande: "Inlandsbanan måste rustas till modern standard och med fossilfri drift av tågen. Den ska vara en självklar del av det nationella järnvägsnätet och bl.a. fungera som en avlastnings- och reservbana för kustjärnvägarna. Vägar och järnvägar behöver planeras som en helhet för hela norra Norden. Vi kan även tänka oss att vissa trafikleder görs till nordiskt ägda och skötta trafikleder".
- I samband med Natoövningen i Norge nyttjar försvaret Inlandsbanan för transporter av tyngre materiel. Lastning skedde i Sveg för transport till Mora och vidare med Green Cargo till Eslöv och Boden.
- I den nationella planeringen för transportinfrastrukturen 2018 - 2029 står det: "Årliga driftbidrag till Inlandsbanan fördelas med ca 1,8 miljarder kronor under planperioden. Skrivelse 2017/18:278."



Fint besök i Hoting augusti 2018. Foto Lars Holmqvist

Delar av styrelsen gjorde ett studiebesök på Miniature Kingdom i Kungsör för några veckor sedan. Några entusiaster har slagit sig ihop för att bygga en gigantisk modelljärnväg. Den färdiga delen av anläggningen är på 50m² och den del som är under uppbyggnad är ytterligare 100m² och där byggs delar av Stockholm, Bergslagen och Västmanland. Senare ska också södra delen av landet byggas upp. Den del som står färdig kallas Norrland. Där finns delar av Sverige från Bodens fästning ner till Dalarna. Byggarna har ingen ambition att få platserna geografiskt rätt. Förhoppningen är att besökarna, med lite fantasi, ska kunna känna igen några av landmärkena som byggts. Det var därför vi åkte dit med förhoppningen att det skulle finnas något av Inlandsbanan med på anläggningen. Och mycket riktigt hittade vi Helvetesfallet, som ligger norr om Orsa. Inlandsbanan korsar på en hög bro något söder om

fallet. Vi har försökt visa hur det ser ut med bilden här nedan. Inte så nära verkligheten men tanken är i alla fall nära Inlandsbanan.



Del av modellanläggningen i Kungsör föreställande Helvetesfallet. Foto Lars Holmqvist i november 2018.

Vi vill passa på att önska välkommen till de nya medlemmar som anslutit under året. Det var allt för denna gång. Hösten har ankommit för att senare övergå i vinter. Den bästa årstiden för många. Valet är över men mer vet vi inte. Vi hoppas naturligtvis på en inlandsbanevänlig regering.

Styrelsen

ADRESS:

Föreningen
Inlandsbanans Vänner
c/o Ove Strid
Timmervägen 13
831 72 Östersund

TELEFON

063-554 33 92
070-339 36 54

E-POST

styrelsen@inlandsbanansvanner.se

HEMSIDA:

<http://www.inlandsbanansvanner.se>

PLUSGIRO:

30 70 33 - 1