



Informationsblad nr 4 2017

Hej igen alla medlemmar. Vi hälsar även årets nya medlemmar välkomna till föreningen och tackar de som skänkt ett extra bidrag. Vi hoppas att ni och ni "gamla" medlemmar vill bidra med nyheter som vi kan sprida till övriga medlemmar genom vårt informationsblad. Vi hoppas också att de flesta av er har åkt inlandsbanan i år.

- Arbetet med Testbanan Arvidsjaur- Jörn och projektdelen av arbetet är på god väg mot sitt mål. RTN och Skanska har tecknat ett avtal som innebär att Skanska leder projektet och fortsätter arbetet med de stora och centrala finansiella frågorna. Samordningen med Näringsdepartementet har startat med konkreta frågeställningar. RTN har träffat departementet 3 ggr under den senaste tiden och möts av tydliga synpunkter som syftar till att möjliggöra att ge projektet stöd. Det finns äntligen ett uppdrag på departementet att lösa finansieringsfrågan för statens del. Internationella testpartners visar stort intresse för testverksamheten. Dialog pågår med flera olika parter.
I dagsläget står testbanans förverkligande i konflikt med delar av IBAB:s affärsidéer för framtiden. RTN säger att det finns möjligheter att samordna testtrafik med viss godstrafik och eventuell omledningstrafik men omfattningen måste vara begränsad annars blir det inte aktuellt med testverksamhet på bandelen. Vi kommer att fortsätta den dialogen med IBAB. Våra politiker och Trafikverket är insatta i problematiken.
- I slutet av november skall Inlandsbanan AB träffa riksdagsledamöter. Vad som står på dagordningen har vi inte lyckats fått reda på.
- Godstrafiken ökar från Filipstad på södra Inlandsbanan. Ny omlastning på gång i Filipstad, det finns flera aktörer som vill börja köra gods på Inlandsbanan från Filipstad. Det handlar dels om aktörerna bakom den nya husfabriken och dels om aktörer som vill börja köra rundvirke på järnväg.
Gods ankommer från Hamburg med råvaror till företaget Springwire i Lesjöfors. Godset lastas om till lastbil i Filipstad för vidare transport till Lesjöfors med lastbil. Det körs också många ton kalk på järnväg från Filipstad. Kalken körs med lastbil till bangården och sedan lastas kalken på öppna godsvagnar.
Lars Yngström, VD på Tågab i Kristinehamn, är den operatör som i dag kör godstrafiken till och från Filipstad. Det går omkring fyra godståg i veckan från Filipstad, säger han. Om en ny omlastningsterminal skall byggas är en tänkbar plats söder om värmeverket i Filipstad.
- Den 30 oktober för 25 år sedan var sista dagen som SJ körde reguljärtrafik på Inlandsbanan. Inlandsbanan AB jobbar för fullt med att det ska bli verklighet igen och Trafikverket håller på att utreda frågan om kollektivtrafik på Inlandsbanan på uppdrag av region Jämtland Härjedalen. Inlandsbanan AB har fått uppskattning på olika sätt för

det arbete som hittills gjorts för att utveckla persontrafiken. Inte minst från resenärerna själva eftersom allt fler åkt med Snötåget/Dagtåget sedan starten 2012. I somras åkte 20 procent fler med turisttrafiken. Dessutom utsågs förra året vd Peter Ekholm med medarbetare till årets turismföretagare på Guldgalan, och i år är Snötåget och Inlandsbanan nominerad till Stora turismpriset.



Så ska det se ut på stationen i Arvidsjaur varje dag tycker vi, men det varade bara ett par dagar i somras. En motorcykelklubb var på utflykt och stannade till här. Foto Lars Holmqvist i juni 2017.

- Under branschmässan Nordic Rail tidigare i höst intervjuades Peter Ekholm, vd för Inlandsbanan AB, av Järnvägspodden, Trafikverkets podcast för järnvägsbranschen. Inlandsbanans infrastrukturprojekt Inlandslänken var ämnet. Här är ett utdrag av det Peter Ekholm sa:
"Inlandsbanan går genom ett mycket rikt råvarulandskap där gruv- och metallbaserade samt skogsbaserade näringar dominerar. Tillgången till stabil transportkapacitet på järnväg är viktig för konkurrenskraften. Svensk basindustri är beroende av fungerande godstransporter, framför allt skogsnäringen som ofta inleds på väg för att sedan lastas om till mer klimatsmarta transporter på järnväg. Motivet till en upprustning av banan är i huvudsak att skapa bättre förutsättningar för godstrafik. Men det ger positiva effekter på så mycket mer, både lokalt och regionalt för inlandet, nationellt och internationellt. Inte minst så är satsningar på järnväg en framgångsfaktor - med hållbara transporter på järnväg minskar miljöpåverkan."
Mer finns att läsa på Inlandsbanans AB hemsida.
- När detta skrivs har upprivning av rälsen mellan Malung och Malungsfors på Västerdalsbanan påbörjats. Västerdalsbanan korsas av Inlandsbanan i Vansbro. Planen är att den upprivna rälsen skall ersättas för att få igång godstrafik vid den planerade terminalen i Malungsfors. Begagnade slipers transporteras från Gamla Uppsala och begagnad räls kommer från banan Söderhamn-Kilafors.



Hector Rail, som kör skogsråvara från Hoting, har anskaffat nya vagnar. Här en bild från Edsta på Forsmo-Hotingbanan på väg mot kusten. Foto Lars Holmquist i september 2017.

- Green Cargo har ett långt samarbete med Stora Enso Bioenergi och Trätåg för transporter av biobränsle från flera orter till värmekraftverk i Sverige. Under 2018 kommer Green Cargo köra från Sveg samt från en ny lastplats i Hällefors till Fortum Värmes biokraftvärmeverk i Värtan, världens största i stadsmiljö. Mer trafik på Inlandsbanan alltså!
- Inlandsbanan AB var representerad på Seniorsmässan På Älvsjömässan ni i höst.
- Annie Lööf (C), Per Åsling (C), Stina Bergström (MP) med flera är flitiga med riksdagsmotioner till fördel för inlandsbanan.
- Ni har väl sett det stora som hänt i fotbollsvärlden! Inlandsbanan AB har arrangerat ett SEGERTÅG till Berlin i början på december. En fantastisk fotbollsresa från Östersund till Berlin för att heja fram ÖFK i Europa league.

Det var allt för denna gång. Styrelsen passar på att önska alla många trevliga helger framöver. Ni får gärna höra av er till oss med brev, e-post eller telefon om ni har tips, undringar eller kanske hjälpa till med styrelsearbetet.

Styrelsen

ADRESS:

Föreningen
Inlandsbanans Vänner
c/o Ove Strid
Timmervägen 13
831 72 Östersund

TELEFON

063-554 33 92
070-339 36 54

E-POST

styrelsen@inlandsbanansvanner.se

HEMSIDA:

<http://www.inlandsbanansvanner.se>

PLUSGIRO:

30 70 33 - 1