



## Informationsblad nr 2 2017

Hej alla medlemmar!

Nyligen skedde en spännande händelse på inlandsbanan. Inlandsbanan AB visade upp ett fordon som kanske kommer att synas på banan i framtiden.

I de delar av landet där inlandsbanan drar fram kan det fortfarande vara full vinter. På andra platser har våren kommit långt. Men vi ser alla fram mot den kommande sommaren och resorna på inlandsbanan. Fler nya spännande upplevelser annonserar Inlandsbanan AB om.

- *Hans Lindberg, Kommunstyrelsens ordförande (S) i Umeå skrev i sin blogg. 15 februari 2017 genomfördes kollektivtrafiksutskottet i regionen. Vi fick riktigt positiva nyheter då strukturfonden nu öppnar upp för att även kunna finansiera elektrifiering av järnväg. Vår målsättning är att elektrifiera hela sträckan mellan Hällnäs-Storuman etappvis. Det skulle innebära en stor satsning på mötesstation i Åmsele under 2018–2019 samt elektrifiering Hällnäs-Lycksele till en kostnad av 160–220 miljoner kronor och Lycksele -Storuman för 290–420 miljoner kronor. Elektrifiering ända till Lycksele. Då är det inte långt till inlandsbanan och Storuman. Ska bli spännande att se vad som händer. Trafikverket utreder även en driftmötesplats i Åmsele, halvvägs mellan Lycksele och Hällnäs.*
- *I ett mail från David Varverud Energifabriken i Linköping skriver han: Kul att ni intresserar er för våra tester med Inlandsbanan! Det stämmer som ni skriver att har testat en inblandning av 9% oktanol med bra resultat. Vi ser med stor förhoppning fram emot fortsatta tester. Nästa målsättning är att testa en högre inblandning, ca 30-35%. Detta kräver dock en viss hanteringsmässig förändring då den vid den blandningen uppnår samma brandklassning som diesel, RME har i normalfallet en lägre brandklassning*
- *I samarbete med Inlandsbanan AB har TXG Technology, som har agenturen för Gredelj i Sverige, tagit upp en DMU som visades med början i Mora onsdagen den 29 mars. Det aktuella tåget har gått i drift runt Zagreb i några år och är nu stripad i Inlandsbanans färger och logo. Fordonet är idag ett traditionellt dieselmotorvagnståg men kommer att kunna levereras med drift på fossilfri diesel men också som diesel- och eldrift via pantograf på mittvagnen. Tåget gick från Mora och ända upp till Arvidsjaur med stopp och visningar på flera ställen. På stationen i Arvidsjaur mötte centerledaren Annie Lööf upp i samband med ett besök på Jägarbataljonen.*



Bilder på rälsbussen i ett vintrigt Arvidsjaur. Foto Niklas Johansson.

- Avgången Riksdagsledamot (S) Hans Unander med förflutet i Malung Sälen Kommun och som var upphovsman bakom bildandet av terminalbolaget i Malungfors och industrispåret mellan Malung-Malungfors. Han har även varit med och påverkat Trafikverket att återuppta underhållet på Västerdalsbanan. Hans Unander ersätter Kurt Podgorski som kommunalråd. Vi hälsar Hans Unander välkommen som en sann förespråkare för järnvägar framför allt i Dalarna och Norra Sveriges inland.

- Tidigare i vår besökte en delegation med representanter från Arvidsjaur och Skellefteå kommuner näringsdepartementet i Stockholm för vidare diskussioner kring den planerade tågtestbanan mellan Jörn och Arvidsjaur. Men huruvida regeringen tillskjuter medel för ytterligare projektering återstår att se. ”Vi hoppas på besked under våren”, säger Arvidsjauras kommunalråd Lotta Åman (S). Ytterligare 30 miljoner behövs till projektering av den planerade tågtestbanan mellan Jörn och Arvidsjaur. – ”Vi har haft ett bra och konstruktivt möte med näringslivsdepartementet och Mikael Damberg. Arbetet fortskrider och några detaljer kan jag inte lämna i dagsläget”, fortsätter hon.
- Kommunstyrelsen i Filipstads kommun har beslutat att köpa sex aktier i Inlandsbanan AB för 33 429 kronor. Samtidigt säljer kommunen sina aktier i Destination Inlandsbanan AB till Inlandsbanan AB. Bakgrunden till affären är att de olika kommunerna som är ägare i Destination Inlandsbanan AB föreslås sälja sina aktier till Inlandsbanan AB. Detta ska göras för att skapa en mer ändamålsenlig ägarstruktur inom koncernen. I dag är Filipstads kommun, Kristinehamns kommun, Storfors kommun och Vansbro kommun delägare i Destination Inlandsbanan AB, tillsammans med Inlandsbanan AB. Kommunstyrelsen i Filipstads kommun tog beslutet att Per Gruvberger (S), kommunstyrelsens ordförande, ska underteckna avräkningsnota och teckningslista. Kommunstyrelsen tycker att det är bra att detta genomförs. Inlandsbanan AB vill ju att hela Inlandsbanan ska återöppnas och att det blir en mer levande kommun med genomgående tågtrafik.
- Styrelsearbetet: Det vi funderar på just nu är vår webbshop. Det blev inte så stor omsättning som vi hoppades på. Tanken var att vi skulle fylla på i kassan men så blev det inte. Plus blev det men inte mer, däremot mycket jobb. Det vi har lyckats med är en koppling mellan Facebook och hemsidan. Vi hoppas på fler medlemmar genom det. Fortfarande är det flera medlemmar som inte betalt årets medlemsavgift. Nyss har årets stämma hållits i lokstallet i Östersund. Mats Portinson, vice VD och infrastrukturchef, informerade om nutid och framtid på inlandsbanan innan stämman. Bra stämning bland oss som var där (ca 20) och gott och trevligt som vanligt.

Det var allt för denna gång. Vi hoppas ni som har något intressant om inlandsbanan hör av er till oss. Särskilt från södra delen av inlandsbanans har vi svårt att få information. Vi i styrelsen önskar trevlig fortsättning på våren och försommaren.

Styrelsen

	TELEFON	E-POST	PLUSGIRO:
<b>ADRESS:</b> Föreningen Inlandsbanans Vänner c/o Ove Strid Odensängsvägen 10 3 tr. 831 45 Östersund	063-554 33 92 070-339 36 54	<a href="mailto:styrelsen@inlandsbanansvanner.se">styrelsen@inlandsbanansvanner.se</a> <b>HEMSIDA:</b> <a href="http://www.inlandsbanansvanner.se">http://www.inlandsbanansvanner.se</a>	30 70 33 - 1