



## Informationsblad nr 4 2016

Hej alla medlemmar.

Som ni säkert sett på vår hemsida har vi i startat upp en webbshop. Sortimentet är blygsamt med några tidtabeller från 1950, en almanacka med unika bilder och en dekal. Priserna är satta för att bättra på föreningens ekonomi. Styrelsen har diskuterat en webbshop en längre tid men det var svårt att hitta något som kan tilltala er medlemmar och dessutom ville vi inte ta några ekonomiska risker. Det är ju era medlemsavgifter vi hanterar. Men vi hoppas att ni utnyttjar det unika materialet för det går inte att få tag på någon annanstans.

- Några ångloksresor har genomförts på Inlandsbanan i sommar. Bland andra har företaget Spendrups gjort en marknadsföringsresa Mora-Storuman-Östersund tillsammans med kunder och anställda. En resebyrå med utländska gäster har även åkt efter ånglok på Inlandsbanan.

*Bilden från ett annat tillfälle vid Byheden i maj 1972.*

*Foto Lars Holmqvist*

- Rälsbussen på Inlandsbanan, nu blir den verklighet och det med sex dagliga tåg mellan Orsa och Mora. Tåg som kommer göra det möjligt att pendla mellan Orsa och Mora, inte minst för de lasarettanställda. Planen är att den nya pendeltrafiken mellan Orsa och Mora ska komma igång efter julhelgen, men redan före jul kommer rälsbussen från Östersund att trafikera sträckan Östersund-Mora-Östersund. Tanken är att den första rälsbussen ska lämna Orsa så tidigt att de



som jobbar på lasarettet ska kunna vara där före sju, säger Peter Ekholm som är VD för Inlandsbanan.

Planen är att rälsbussen, som också stannar i Vattnäs, fortsätter ner till Mora. Sedan går den tillbaka till lasarettet och vidare till Orsa. Nästa tur lämnar Orsa så den passerar lasarettet före klockan åtta. På eftermiddagen blir det sedan två nya turer som också ska passa både skolelever och de som jobbar på lasarettet. Utöver de här fyra turerna så kommer också det ordinarie dagtåget från Östersund att passera Orsa och sedan gå tillbaka från Mora till Östersund, så tillsammans blir det sex avgångar, säger Peter Ekholm.

Inlandsbanan är överens med Orsa järnvägsförening om att använda lokstallet som finns i Orsa för rälsbussen.

– Det här är fantastiskt bra att vi kan genomföra det här projektet. Vi har haft ett medborgarförslag och det här är riktigt bra, säger Orsa kommunalråd Mikael Thalín. Mikael's kollega i Mora Anna Hed är lika positiv.

– Det här ser vi som väldigt värdefullt. Det förstärker underlaget för Dalabanan på ett positivt sätt, säger Anna Hed.

Även Dalatrafik är med i projektet, där kommunerna satsar vardera 400 000 kronor på att få till den här trafiken. Inlandsbanan AB uppgraderar även vissa hållplatser/stationer med väderskydd.

Både Mikael och Anna betonar också att trafikverket måste återställa rälsen vid Noret så godståg inte behöver gå över bron och in på stationsområdet i Mora. Det finns redan både järnvägsbank och bro, det är bara växlar och räls som fattas.

Utöver den persontrafik som nu startas, både mellan Orsa och Mora och mellan Åsarna och Östersund, så växer intresset för godstrafik på Inlandsbanan.

- Åsarna kan få ett rejält ansiktslyft i de centrala delarna. De flesta av de föreslagna insatserna är koncentrerade till den norra delen i anslutning till järnvägsstationen och den redan befintliga rastplatsen mellan E45 och järnvägen.
- På The Guardians lista över tio av världens mest spektakulära tågresor finns Inlandsbanan med.
- Stina Bergström (MP) har lämnat två motioner till riksdagsbeslut. Det ena är att rusta upp och öppna Inlandsbanan mellan Mora och Persberg som ett alternativ för godset som inte är lika känsligt för transporttider som persontrafiken är. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att rusta upp och öppna södra Inlandsbanan och tillkännager detta för regeringen. Det andra gäller Hagfors – Europas enda stålverk utan järnväg. Uddeholm i Hagfors har skrotbaserad produktion och det som transporteras till stålverket omfattar framför allt skrot, gasol/LNG och oljeprodukter. Transporterna omfattar 115 – 120 000 ton per år och allt går idag på väg. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att bygga ett spår från Hagfors ut till Inlandsbanan och tillkännager detta för regeringen.

Även Saila Quicklund (M) har lämnat motion. *Inlandsbanan är en livlina för Sveriges mest råvarutäta område, där flertalet skogs- och gruvindustrier är verksamma. Stärkandet av Inlandsbanan är en förutsättning för den regionala utvecklingen i Norrlands inland, för att näringslivet där ska kunna verka och utvecklas. Att öka bärigheten och stärka underhållet till dessa områden, är viktigt för miljön och ökad trafiksäkerhet och för att man ska kunna leda om trafik, utan att den skapar onödiga leveransstörningar. För Inlandsbanan är detta vitalt för ett växande näringsliv kring banan. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om möjligheten att rusta upp Inlandsbanan för att skapa ännu bättre förutsättningar för fler företag och jobb i Norrlands inland och tillkännager detta för regeringen.*

Det är fler riksdagsledamöter som lämnat motioner om att utveckla Inlandsbanan. Bland andra vår medlem Per Åsling (C).

- Inlandsbanan var nominerad till Årets Turismföretagare 2016. Vinnaren utsågs 10 november på Guldgalan i Östersund. Vinnare blev Inlandsbanan AB. Väldigt roligt tycker vi. Ett mail från styrelsen med gratulationer är skickat till Inlandsbanan AB.

Nomineringen löd:

*Inlandsbanan är en unik transportled för gods och persontrafik som går genom Jämtland Härjedalen och Norrlands inland. Peter Ekholm är VD för Inlandsbanan AB och företaget brinner för att skapa möjligheter till bra och miljövänlig kommunikation. Inlandsbanan har med Snötåget bidragit till ökad turism på Destination Vemdalen och kollektivtrafiken mellan Östersund-Mora har fördubblats vintertid. Inlandsbanans mål är att satsa på nya målgrupper och jobbar aktivt i digitala media för att nå ut till nya marknader.*

Snötåget som initierades tillsammans med besöksnäringen i Berg och Härjedalen, har visat att även vi i inlandet vill åka tåg. Kollektivtrafiken mellan Östersund och Mora har fördubblats sedan 2012, säger Peter Ekholm, vd Inlandsbanan.

Årets vintertrafik startar 22 december och en nyhet är att Inlandsbanan utökat trafiken med möjligheter att pendla från Bergs kommun mot Östersund på morgonen och tillbaka på kvällen.

- Senast 2020 ska det på Inlandsbanan rulla modern snabb persontrafik för att minska avstånden för oss som bor i inlandet och inte minst för att stärka besöksnäringens attraktionskraft. Inlandsbanan kommer att vara en dragkraft som utvecklar inlandet, säger Peter Ekholm.

- Inlandsbanan AB ska testa helgjuten sliper av återvunnen plast. EU har beslutat att på sikt fasa ut kreosotimpregnerade träsliprar vilket öppnar för andra materialalternativ till sliperstillverkning. Kompositslipern är helgjuten av återvunnen plast och väger ca 100 kg styck, förebilden kommer från USA där de används i stor utsträckning. För Inlandsbanans del har Infranord i Östersund

genomfört slipersarbetet med traditionell spikning med goda resultat. 100 plastsliprar har lagts på en sträcka för att se hur de klarar vinterförhållande. En erfarenhet är att det krävs större precision med tanke på att slipern förborras. Nästa steg efter att sliprarna utvärderats kan bli en upphandling i större skala, och då är det ju även intressant att återvinna returplast från inlandskommunerna som material till nya sliprar till Inlandsbanan.

- Inlandstågs egna diesellok T44 277 & 274, målade i den nya designen, drog det sjätte provtåget med kalk från Kallholsfors norr om Orsa till Koskullskulle. Returerna har varit lastade med makadam som bland annat lossats vid Reaxers timmerterminal i Östersund och i Brånan. Därefter ska de lånade vagnarna åter till Hagalund för att användas i snöröjningen där.
- Välfyllt i kollektivtrafikhuset när Inlandsbanan är inbjuden till att arrangera seminarium "Transportsystemet Inlandsbanan - nu växer trafiken" den 10 november. Vi får återkomma med mer information senare.
- Arbetet med planerna på en testbana mellan Jörn och Arvidsjaur är inne i ett intensivt skede. Ett beslut är fattat i kommunstyrelsens arbetsutskott i Skellefteå att bistå planerna med 400 000 kronor. Det är Rail Test Nordic som ansökt om förlängning och utökad medfinansiering av projektet Testbana för tåg. Projektet har pågått sedan 2014 och skulle enligt plan ha avslutats hösten 2016. Verksamhetsledaren för projektet, Lars-Åke Tjernström, konstaterar att regeringen visat ett stort intresse för planerna, men att det varit svårt att nå enighet inom statsmakten vilket departement som ska handlägga ärendet. – Men vi är inte oroad. Ett stort intresse finns hos internationella aktörer, planerna ska realiseras säger Lars-Åke.

Det var allt för denna gång. Har ni några tips, nyheter eller annat som passar i informationsbladet är ni välkommen att höra av er på vår e-postadress. Och glöm inte att handla julklappar i vår webbshop och stötta vår förening. Priserna i webbshopen är satta för att lämna ett överskott som går in i Föreningen Inlandsbanans Vänners kassa.

Ha en trevlig höst en fin Jul och Nyår hälsar

Styrelsen

---

**ADRESS:**  
Föreningen  
Inlandsbanans Väänner  
c/o Ove Strid  
Timmervägen 13  
831 72 Östersund

**TELEFON**  
063-554 33 92  
070-339 36 54

**E-POST**  
[styrelsen@inlandsbanansvanner.se](mailto:styrelsen@inlandsbanansvanner.se)  
**HEMSIDA:**  
<http://www.inlandsbanansvanner.se>

**PLUSGIRO:**  
30 70 33 - 1