



Informationsblad nr 1 2016

Hej alla medlemmar.

Vintern rusar och snart är det vår. I alla fall här lite söderut. Ni längs inlandsbanan längre norrut ser väl fram mot den bästa årstiden av alla. Vårvintern med snö och sol på dagarna och kallt på nätterna är en härlig tid. Passa på och njut.

Peter Ekholm tillträdde den 1 februari 2016 som ny vd för Inlandsbanan AB och dess två dotterbolag Inlandståg AB samt Destination Inlandsbanan AB. Vi hälsar Peter välkommen och hoppas han ska trivas med inlandsbanan och med oss i föreningen. Peter kommer närmast från Skistar och Visit Vemdalen där han arbetat som sportchef i Klövsjö och projektledare för Snötåget sedan 4 år tillbaka. Styrelsen har försökt nå Peter för att presentera vår föreningen och prata ihop oss. När det här brevet når er medlemmar hoppas vi fått kontakt.

- I ett tidigare informationsblad berättade vi att Inlandsbanans ledning träffade länstrafikbolag och Norrtåg. Norrtåg kör trafik Östersund-Sundsvall och norrut. Mötet syftade bland annat till att Norrtåg kanske vill nyttja inlandsbanan för sin trafik. När busstrafiken mellan Mora och Gällivare ska handlas upp nästa gång, med trafikstart 2019, är det tänkt att Inlandsbanan AB ska finnas med och erbjuda ett alternativ med tåg. Därför planerar nu Inlandsbanan AB att rusta två stycken av sina Y1-rälsbussar till en modern komfortabel standard med nya motorer. Enligt avgående VD Otto Nilsson är det inte rimligt att köpa nya fordon för 30-80 miljoner per styck.
- För en tid sedan skedde en kollision mellan norrgående rälsbuss och en snöskoter strax norr om Sveg. En skoter stod parkerad på spåret under tiden föraren hjälpte en kamrat som kört fast i snön vid sidan av spåret. Ingen skadades som tur var.
- *”Regeringen har fattat två beslut för att främja hållbara transporter i landsbygd. Det handlar om uppdrag till Trafikverket respektive VTI. Uppdragen ska leda till ökad funktionalitet också på banor utanför de stora stråken, samt till att locka fler resenärer att använda kollektivtrafiken också på landsbygden. För att nå ett långsiktigt hållbart transportsystem måste fler vilja resa kollektivt. Regeringen menar att staten ska bidra aktivt för att främja en sådan utveckling och satsar därför på förbättrad kollektivtrafik i hela landet. Satsningen på kollektivtrafik i landsbygd uppgår till 199 miljoner kronor 2016, för 2017-2019 beräknas siffran uppgå till 209 -230 miljoner kronor per år. Därtill ökas järnvägsunderhållet med 100 miljoner kronor per år 2016-2019. Satsningen inriktas på åtgärder för att förbättra järnvägssystemets funktionalitet utanför de stora och mest trafikerade banorna”.*
Vi i föreningen hoppas naturligtvis att inlandsbanan skall få del av satsningen.
- Sommaren 2016 arrangeras två ångloksdragna resor på inlandsbanan – tag chansen att följa med på ett unikt reseäventyr! Resan norrut Gävle-Mora-Gällivare-Kiruna genomförs 4-11 juni och tillbakaresan Kiruna-Gällivare-Mora-Gävle 13-19 juni 2016. Arrangörer är Järnvägsmusei Vänner, Svenska Järnvägsklubben och Sveriges Järnvägsmuseum. Priser, kontaktuppgifter och information om hur du bokar plats, hittar du på Järnvägsmusei Vänners hemsida: www.jvmv.se

- En annan upplevelse vi kan glädja er med är att det blir en resa med Y1 i samarbete mellan DHdJ och OJF och med stöd av Inlandsbanan AB. Bestämt att årets resa sker enligt följande skiss:

Fredag 13 maj: Östersund-Gällivare via inlandsbanan med avresa från Östersund på tidig morgon, diverse stopp på vägen ("nya" attraktioner i möjligaste mån!) och ankomst till Gällivare på kvällen. Övernattning.

Lördag 14 maj: Gällivare-Vassijaure (ev. Riksgränsen) tur och retur med historiska stopp på några ställen. Övernattning i Gällivare igen och gemensam middag för de som vill.

Söndag 15 maj: Gällivare-Östersund med nya stopp efter vägen och ankomst till Östersund på kvällen runt kl 20.

Mer information på:

<http://www.dhdj.se/> och

<http://www.orsajf.se/news.php>



En lokal protest på hållplatskurens trävägg i Häggenås i maj 1991

- I en insändare i Filipstads Tidning skriver Inlandskommunernas Ekonomiska Förening: *"Här finns kraft att räkna med. Sveriges Inlandsregion – som växer ihop med Norges stora fjällområden – är landets största potentiella framtidsregion. Här finns kolossala och mångfaldiga resurser som stärker Norden som Europas mest exklusiva tillväxtområde – socialt, miljömässigt och ekonomiskt. Att göra Inlandsregionen till ett gemensamt nordiskt framtidsprojekt har bara börjat!"* Där kommer inlandsbanan att få en viktig funktion med att knyta ihop hela inlandet med övriga landet.
- Nu i vintertid trafikeras Inlandsbanan dagligen av snötåget. Snötåget avgår på morgonen från Östersund, ankommer Mora vid lunchtid, vänder och går tillbaka till Östersund dit det kommer på kvällen. I Röjan finns transfer till och från destination Vemdalens skidorter och Snötåget passar också bra med anslutande tåg till och från Stockholm. Till skillnad från sommartrafiken görs inget uppehåll för mat och sevärigheter. Dagliga avgångar Östersund - Mora - Östersund, 19 december - 17 april.
- Det senast från testbanan Arvidsjaur-Jörn:
En arbetsgrupp i näringsdepartementet bereder och kommer troligen att ta beslut om finansiering i februari i år, 1,1 miljarder som sen ger 800 miljoner i redan garanterade satsningar från näringslivet. Helt klart är att staten ska kvarstå som ägare av järnvägen, medan RailTestNordic äger hallar m.m. Viktigt är att anläggningen är neutral då konkurrerande tåg tillverkare ska verka t.o.m. samtidigt. Banan ingår i järnvägsplanen därmed är miljötillstånd redan klart. Ägaren av banan med tillhörande mark har godkänt utveckling och ombyggnad. Geologisk kontroll av

banvall och kontroll av rälsen med laser är genomförd med bra resultat. En överenskommelse har träffats med samerna i området. SkellefteKraft kommer strömförsörja banan från Glommersträsk. LOI finns med två stora tågtilverkare. Ett hotellbyggs planeras i Jörn.

Preliminär tidplan:

Q1 2016 finansiering klar

Q4 2016 Byggstart (i bästa fall)

Q2 2016 Testbanan AB bildas

2019-2020 testbanan i drift

- Inlandsbanan AB upphandlingen om timmertransporterna från Backe till Örnsköldsvik. Nu kommer timret på sträckan köras med lastbil istället. ”I slutändan är det kronor och ören det handlar om”, säger Otto Nilsson, avgående vd på Inlandsbanan AB. Sedan något år tillbaka har Inlandsbanan AB kört timmertransporter från Backe till kusten i Örnsköldsvik på uppdrag av Domsjö fiber. ”Men nu är det slut med det, transporterna kommer i stället att ske med lastbil. Det är tråkigt att vi tappar en kund men vi har helt enkelt inte kunnat komma överens om priset”, säger Otto Nilsson. I en bransch med enorm konkurrens och små marginaler drabbas



Inlandsbanan AB av merkostnader för transporterna ut till kusten. Tågen måste korsa Botniabanan där all tågtrafik måste vara godkänd för det nya europeiska säkerhetssystemet ERTMS. ”Det skulle kosta oss tiotals miljoner kronor att utrusta våra lok med ERTMS och vi har inte haft råd”, säger Otto Nilsson som tycker att det är tråkigt att timmertransporterna nu går över till lastbil.

- I höstas beslutade styrelsen att skicka ett brev till föreningar längs södra delen av inlandsbanan. Föreningarna var allt ifrån hembygdsföreningar till politiska föreningar. Brevet innehöll en förfrågan om att bilda något slags nätverk föreningar emellan med intresse om sin hembygd och dess utveckling och därmed kunna dra nytta av inlandsbanan som en transportled. Intresset har hittills varit svagt.

Det var allt för denna gång. Styrelsen tar gärna emot tips och information som vi kan infoga i våra informationsblad. Vi ses på vår årsstämma i april. Kallelsen kommer senare.

Styrelsen, Föreningen Inlandsbanans Vänner

ADRESS:

Föreningen
Inlandsbanans Vänner
c/o Ove Strid
Timmervägen 13
831 72 Östersund

TELEFON

063-554 33 92
070-339 36 54

E-POST

styrelsen@inlandsbanansvanner.se

HEMSIDA:

<http://www.inlandsbanansvanner.se>

PLUSGIRO:

30 70 33 - 1