



Informationsblad nr 3 2015

Hej alla medlemmar!

Semestrarna pågår för några och är slut för en del. För oss som avslutat arbetslivet pågår jobbet inom våra intresseområden. Vi får ingen semester men tar lite paus då och då för att vila och umgås med vänner och våra nära. Sommartid händer inte så mycket och informationsflödet minskar. Men vi vill i alla fall sprida det vi lyckas hitta till er medlemmar.

- Uddeholms järnverk har gjort ytterligare en miljöinvestering i sin anläggning i Hagfors. Vi får hoppas att nästa miljöinvestering blir ett järnvägsspår ut till inlandsbanan för att kunna transportera sitt gods miljövänligare. I dagsläget kan Uddeholm endast tillverka det som ryms på en lastbil.
- IBV var representerad på Inlandstinget som hölls i maj i Strömsund. Otto Nilsson höll ett framförande där han berättade om inlandsbanans betydelse för inlandet. Han presenterade även vår förening genom att uppmärksamma vår medverkan i tinget. I övrigt diskuterades vindkraftutbyggnaden och möjligheten att få en del av vinsterna att stanna i bygderna.
- Vid Inlandsbanan AB årsstämma valdes nya styrelser i IBAB, ITAB och ITÅG. Vad det kommer att innebära får tiden utvisa.
- Kommunerna längs hela inlandsbanan har uttalat sig om viljan att använda järnvägen för gods och persontrafik.
- Ulf Björklund valde att avgå vid Inlandskommunernas Ekonomiska förenings årsstämma. Till ny ordförande valdes Karin Malmfjord, Storuman.
- Inlandsbanan AB vill vara mer engagerad i Inlandsbanans södra del. På vilket sätt och när kommer väl att visa sig.
- IBAB undersöker om det går att transportera ballast från malmfälten till mälardalsområdet på returen med kalktågen. Det behövs i så fall nya lastbärare för att transportererna skall bli lönsamma och effektiva.
- I Buresjöns stationshus, mellan Arvidsjaur och Sorsele, har det varit ny verksamhet nu i sommar med café och galleri. Erika Mikaelsson är ny ägare och planerar att utöka verksamheten efter hand. Erika har jobbat som nyhetsjournalist, filmmakare, författare m.m. dessutom startade hon den webbaserade TV-kanalen www.greatpeople.tv.



Buresjön stationshus i augusti 1993. Foto Lars Holmqvist

- I juni bjöd Inlandsbanan AB till seminarium i Almedalen på Gotland: Inlandsbanan future - för leveranssäkra transporter i framtiden. "Att satsa på Inlandsbanan, en färdig infrastruktur som går genom Sveriges råvarurikaste regioner, är att stärka Sveriges framtid. Vi tänker framtid för att göra rätt vägval idag. För att kunna skapa trygga transporter som ökar näringens konkurrenskraft genom tillgång till bra logistiklösningar".
- Det långsiktiga arbetet med att höja tillgängligheten längs inlandsbanan är påbörjat. För att höja tillgängligheten för personer med funktionshinder och synnedsättningar förbättras perronger och nya plattformar installeras på banans hållplatser. Först ut är hållplatserna Vilhelmina Norra, Orsa och Polcirkeln. Ett antal hållplatser kommer årligen att utrustas med nya plattformar de kommande åren.
- Inlandsbanan AB har beviljats EU-medel till förstudie att driva lok på förnyelsebart bränsle. Då Inlandsbanan inte är elektrifierad drivs fordonen idag på fossil diesel. Idag finns inga färdiga tester på den motortyp som dessa lok har varför möjligheten att byta fossil diesel till förnyelsebar RME måste utredas och testas.
- Inlandsbanan AB beviljades även medel ur den regionala strukturfonden Mellannorrland. Bidraget ska tillsammans med motfinansiering av staten

användas för att under sommaren 2016 höja bärigheten på sträckan Brånan-Brunflo till svensk standard 22,5 ton.

- Nu jobbas det för att rädda Västerdalsbanan och det genom att åter öppna den gamla timmerterminalen i Malungsfors. Ett terminalbolag har bildats tillsammans med kommunen och skogsnäringen och en funktionsutredning som ska visa vad som krävs ska komma i höst. Det stora terminalbolagets mark ägs av kommunen och även där har marken nu rensats, medan det är Trafikverket som ansvarar för banområdet, som nu tillåtit kommunen att även rensa banområdet. Trafikverket är mycket positiva, sedan vi bildat ett terminalbolag. Det som kan bli aktuellt är att sträckan från Malung upp till Malungsfors blir ett kommunalt industrispår. Det viktigaste är att inte rälsen rivs upp och kan vi nu få till godstrafik så blir banan kvar. Men nu är åtminstone själva terminalen rensad från skog och sly.
- I Fågelsjö har väntkuren och plattformen flyttats något norrut.
- Vad gäller planerna på testbana mellan Jörn och Arvidsjaur pågår utredning inför den 1,3 miljarder stora investeringen. Projektering och miljökonsekvensbeskrivning är påbörjad. Regionala politiska partier har börjat driva en samlad regions åsikter på central nivå. Nästa steg är ett möte med Anna Johansson som sker den 19 augusti tillsammans med kommunalråden från Arvidsjaur och Skellefteå samt Region Västerbotten och Norrbottens företrädare samt RTN och IBAB.

Som vi brukar skriva i våra informationsblad är vi i styrelsen tacksamma om vi får höra våra medlemmars syn på föreningen och även få information om vad som händer på "er" del av inlandsbanan och i övrigt utbyte av idéer och tankar. Vi får också tacka de som redan har hört av sig med synpunkter. Och vi hoppas naturligtvis på en nyöppning av södra delen på inlandsbanan, mellan Mora och Filipstad.

Ha en trevlig sommar och höst så hörs vi i nästa Informationsblad önskar

Styrelsen
Föreningen Inlandsbanans Vänner

ADRESS:
Föreningen
Inlandsbanans Vänner
c/o Ove Strid
Odensängsvägen 10 3 tr.
831 45 Östersund

TELEFON
063-554 33 92
070-339 36 54

E-POST
styrelsen@inlandsbanansvanner.se
HEMSIDA:
<http://www.inlandsbanansvanner.se>

PLUSGIRO:
30 70 33 - 1