

2013-09-07

## Nu ska järnvägen Furudal - Bollnäs röjas!

**FURUDAL.** Nu ska järnvägen mellan Furudal och Bollnäs röjas! Det står klart sedan föreningen Dala-Hälsinglands Järnväg nu har ett avtal med

Trafikverket som ger föreningen rätt att röja sly längs järnvägssträckan.

Alldeles nyligen fick föreningen besked om att avtalet är klart och det gäller till nästa år.

Föreningen meddelar att högsta prioritet nu är att röja klart sträckan Furudal-Göringen. Dessutom har Ore röjare tillfrågats om de kan röja järnvägsbanken vid Prästtjärnen i Furudal som är kraftigt igenväxt.

---

2013-07-11

**EXTRA EXTRA EXTRA EXTRA EXTRA**

## Nordkalk har beställt kalktransporter från Orsa

**ORSA.** Nu har Nordkalk AB beställt järnvägstransporter av 5 000 ton kalk från kalkbruket i Kallholn, utanför Orsa, till Gällivare. Beställningen kom i måndags den här veckan och innebär att mellan 2-3 tåg i veckan kommer att gå från kalkbruket och norröver efter hela inlandsbanan.

- Det här är något av ett ytterligare test att detta funkar. Men vi har redan kört fyra provtåg och det har gått bra så det finns ingen anledning att tro att det inte skulle göra det även nu, säger Mats Westling, trafikchef på Inlandsbanan AB.

Det första tåget från Kallholn kommer troligen att gå i mitten av augusti i år och sedan körs den beställda mängden under en dryg månad. De gånger man har möjlighet att köra med dubbla lok så kommer tågseten att ha fler vagnar.

Westling betonar att det är viktigt att de tåg som körs kommer i tid, däremot handlar detta inte om några just in time transporter.

Westling uppskattar att det kan handla om cirka 50 000 ton kalk per år som ska fraktas framöver. Om Nordkalk beställer transporter av denna mängd kalk handlar det om cirka 2-3 tåg per vecka under nästan hela året.

- De kallaste månaderna kanske man inte kan köra på grund av risken att det fryser. Men under vår, sommar och höst går det att köra transporterna, avslutar han.

---

2013-04-28

## Siktar på att öppna järnvägen till Göringen

**FURUDAL/GÖRINGEN.** Redan i sommar kan de första rälsbussarna komma att rulla till Göringens station utanför Dalfors. Det är i varje fall målsättningen som föreningen Dala-Hälsinglands Järnväg har.

Spåret mellan Furudals station och Göringen är i relativt bra skick och med mindre åtgärder går det att köra rälsbuss på spåret. Föreningen hoppas på hjälp av IBAB AB att fixa spåret redan under sommaren. Därmed blir det i sådant fall möjligt att återigen ta tåget till den unika och välbevarade stationsmiljön i Göringen.

Under förra sommaren rensade personal från Orsa Järnvägsförening spåret öster om Furudals station, därmed går det nu att använda stickspåret vid stationsområdet.

Båda föreningarna fortsätter sitt arbete med att få till ett öppnande av hela järnvägssträckan mellan Furudal och Bollnäs, därmed skulle genomgående godstrafik återigen bli möjlig.