

Piteå-Tidningen 2012-10-17

http://www.pitea-tidningen.se/nyheter/senaste_nytt/inlandsbanan-aterinvigs-efter-30-ar-7215804-default.aspx

Inlandsbanan återinvigs efter 30 år

I 30 år har godstrafiken på Inlandsbanans norra del legat nere. I går återinvigdes den renoverade delen med pompa och ja - spik.

Nu ska godstrafiken på Inlandsbanan gå som på räls igen. Efter 30 år har trycket från gruvnäringen och malmfälten att kunna transportera gods ökat, och där såg Inlandsbanan sin chans. Tre mil räls som inte haft tillräcklig bärighet har renoverats på bekostnad av företaget Inlandsbanan med tillskott från länsstyrelsen i Norrbotten. Upprustningsarbetet har pågått hela sommaren och från och med den 16 oktober är det alltså möjligt att köra gods på hela sträckan mellan Gällivare och Mora om man så önskar.

Invigningståg

Från Arvidsjaur till Gällivare gick ett invigningståg på tisdagsmorgonen med bland andra infrastrukturministern Catharina Elmsäter-Svärd ombord. Innan avgång hade hon den stora äran att döpa ett av loken.

- Jag döper härmed dig till Cathis. Må lycka och välgång vara med dig på spåren, sa Elmsäter-Svärd innan hon, precis som när man döper fartyg och båtar, kastade en champagneflaska i fören.

Guldspik

Otto Nilsson som är vd för Inlandsbanan skriver i ett pressmeddelande att man är mycket glada och nöjda att kunna öppna hela Inlandsbanan för godstrafik igen, och att Elmsäter-Svärd under invigningsceremonin kommer att slå en guldspik i Inlandsbanan i Jokkmokk som symbol för nystarten.

fakta Inlandsbanan

1288 km lång.

Riksdagen beslutade år 1907 att påbörja första etappen Östersund-Ulriksfors.

Sista spiken i bygget slogs i augusti 1937 i Kåbdalis.

Den totala kostnaden för Inlandsbanan beräknas till 136 miljoner kronor.

Inlandsbanan har 250 broar.

Källa: Wikipedia

Sofie Abrahamsson sofie@nyheterinorr.se 0960-47270



Foto: Sofie Abrahamsson

Kan man döpa fartyg och båtar med champagne, måste det ju fungera till lok också. "Härmed döper jag dig till Cathis. Må lycka och välgång vara med dig på spåren", sade infrastrukturminister Catharina Elmsäter-Svärd.



Foto: Sofie Abrahamsson

Infrastrukturministern Catharina Elmsäter-Svärd tar en sista titt på loket hon precis döpt, innan hon hoppar på invigningståget av Inlandsbanan till Gällivare.



Infrastrukturministern Catharina Elmsäter-Svärd tar en sista titt på loket hon precis döpt, innan hon hoppar på invigningståget av Inlandsbanan till Gällivare.



Kan man döpa fartyg och båtar med champagne, måste det ju fungera till lok också. "Härmed döper jag dig till Cathis. Må lycka och välgång vara med dig på spåren" sade infrastrukturminister Catharina Elmsäter-Svärd.