

Nedanstående är utdrag ur de förslag regeringen överlämnat till riksdagen för eventuellt beslut senare i höst. De texter som har beröring med inlandsbanan är uppförstorade och svärtade.

LarsH

Sekreterare i IBV

Regeringens proposition

2012/13:25

Investeringar för ett starkt och hållbart

Transportsystem

(s.32) Regeringens förslag: Den ekonomiska ram som avsätts för åtgärder som utvecklar transportsystemet för perioden 2014–2025 får användas för investeringar i statliga järnvägar och vägar, trimningsåtgärder och statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m., medfinansiering till stora och strategiska åtgärder i hamnar, farleder och slussar samt räntor och amorteringar för investeringar som finansieras med lån.

– **Bidrag till Inlandsbanan AB** och Öresundsbrokonsortiet.

(s.157) Region Nord

• Det finns brister i bärighet på vägnätet och i kapacitet på Malmbanan på grund av gruvnäringens utökade efterfrågan på transporter.

• Det finns kapacitetsbrister för malmtransporter i farleden i Luleå.

• **Det finns brister i nord-sydliga transporter till följd av ökade godstransporter på väg som orsakar trängsel i vissa större tätorter och kapacitetsbrist och bristande bärighet på järnväg.**

• Långa restider från inlandet till Umeå och Luleå samt längs kusten med bil och buss gör att avstånden är alltför långa för dagspendling.

• Den långa restiden Kiruna–Gällivare–Luleå på järnväg har blivit ännu längre på grund av ökade godstransporter.

• Det finns brister för besöksnäring och boende i den långväga transportförsörjningen till inlandet på grund av mindre god tillgänglighet med flyg till inlandet, genom att mindre nattågstrafik har upphandlats samt mindre god standard på vägnätet.

(s.157) Region Mitt

• Brister i nord-sydliga transporter till följd av kraftigt ökade godstransporter på väg orsakar trängsel i vissa större tätorter och kapacitetsbrist på järnväg.

• Transportkvaliteten är bristfällig för godstransporter Gävle–Storvik–Örebro/Hallsberg till följd av kraftigt ökade godstransporter på såväl väg som järnväg, vilket leder till att kapacitetsbristen kommer att bli störst på järnväg.

• Det är inte möjligt att klara gruvtransporter från Grängesberg och Ludvika mot Gävle, eftersom berörda sträckor blir överbelastade även utan gruvtransporter.

• **Problem uppstår för godstransporter i inlandet genom att både E45 och Inlandsbanan har begränsningar i standard.**

• Brister finns för besöksnäringen framför allt under skidsäsongen, då det uppstår kapacitetsbrister i vägnätet.

• Restiderna är långa och allt för gles turtäthet på förbindelsen Dalarna–Stockholm med tåg samt avsaknad av bra flyg- och bussförbindelser.

• Restider Sundsvall–Gävle förlängs till följd av ökad trafik på den enkelspåriga banan.

• Restiderna mellan inlandet och de större städerna vid kusten är långa på grund av att utbudet av turer är litet och infrastrukturen bristfällig.

(s.179) Region Nord

• Effektivare järnvägstrafik på Stambanan genom övre Norrland och Botniabanan genom mer enkelriktning av godstrafiken så banorna fungerar mer som ett dubbelspår

• **Utred möjligheten att använda Inlandsbanan för omledning.**

- Tillåta längre och tyngre fordon i vissa relationer, ett exempel på detta är ETT- projektet
- Värme i ett körfält vid stigning på det strategiska gods nätet
- Bärighet och erforderlig breddning på det för näringslivet prioriterade vägnätet inklusive väg mellan Pajala och Svappavaara
- Ökad kapacitet i form av förlängda mötesstationer och nya mötesspår på Malmbanan
- Ökad kapacitet Umeå–Boden
- Breddning och ökad standard på delar av E10

(s.171) Godspaket

Möjligheter till effektiva och pålitliga logistiska flöden är en viktig förutsättning för näringslivetkonkurrenskraft.

Utgångspunkten för godspaketen är att skapa förutsättningar för god funktion i hela systemet,

såväl inom landet som i flöden till och från Sverige. **Funktionen ställer också krav på**

investeringar på annat håll, till exempel i kommunala och privata

anläggningar. Samtidigt är det nödvändigt att nationella och internationella regelverk stödjer utvecklingen mot ett mer hållbart system.