

## Möte med riksdagsledamot Stina Bergström (Mp).

Styrelsen i Inlandsbanans Vänner fick möjlighet träffa Stina Bergström under en timme för att presentera vår förenings arbete och samtidigt höra Stinas åsikter angående inlandsbanans bevarande. Stina Bergström (Mp) är riksdagsledamot från Värmland. Hon sitter i riksdagen sedan oktober 2010 och är ledamot i trafikutskottet. Landsbygds politik är Stinas viktigaste fråga: "Kollektivtrafiken är viktig för landsbygden. Vi behöver både snabbtåg och tåg som stannar vid de mindre stationerna".

Stina Bergström är journalisten som blev fredsaktivist, som blev miljöpartist. "Jag försökte förändra världen genom att skriva om den och genom att demonstrera mot den. När jag upptäckte att den gröna politiken handlar både om att stoppa vapenexporten och rädda miljön, då gick jag med i partiet".

Stina fortsätter. "Jag är född och uppvuxen i Uppsala men flyttade som 20-åring till Göteborg. Där engagerade jag mig i freds- och miljörelsen, utbildade mig till journalist och träffade en Värmlänning. Han är idag pappa till mina två barn och vi bor på landet i Kils kommun. På fritiden är jag gärna ute i skogen, rensar i trädgården, läser och skriver en och annan bokrecension".

Mötet var informellt och fördes in en lättsam ton. Föreningen Inlandsbanans Vänner presenterade inlandsbanans framtidsutsikter och föreningens ändamål och vision. Vi överlämnade även ett öppet brev till Stina där vi förklarade inlandsbanans betydelse för glesbygden och som transportled för råvaror och omledningsbana. Stina visade stort intresse för vår förening och vårt arbete och ville gärna ha en fortsatt dialog. Samtidigt tyckte hon att järnvägsintressenterna var sämre på att lobba än övriga transportintressenter. I Värmland är det en flitig diskussion angående industrins behov av infrastruktur. Regionalpolitiken är viktig i dessa frågor. (Mp) ville gärna satsa mer på järnväg än alliansen gör.

Februari 2011

Lars Holmqvist, sekreterare i föreningen Inlandsbanans Vänner

## Nedan några utdrag från (Mp) hemsida:

### Miljöpartiet vill:

Till 2020 ska kollektivtrafiken fördubblas. Så möter vi framtidens krav på ett hållbart och modernt Sverige.

- fördubbla andelen kollektivtrafik de närmsta tio åren.
- satsa på spårvagnar, regionala tåg, tunnelbana, båt och buss.
- att kollektivtrafiken ska vara tillgänglig för personer med funktionsnedsättning.
- att det ska vara billigare att ta tåget än bilen eller flyget.
- komplettera kollektivtrafiken i glesbygden med fler tankställen för förnybara bränslen.

## Transporter

Vi vill ha ett transporteffektivt samhälle som bygger på att vi har nära till försörjning och arbete. Och att fler har möjlighet att arbeta hemifrån och nå både information och service med hjälp av IT-teknik.

För att åstadkomma det vill vi bygga ut järnvägsnätet, satsa på förnybara bränslen, anlägga fler cykelbanor och arbeta för en lågtaxepolitik inom kollektivtrafiken. Vår vision är nolldata inom kollektivtrafiken.

Miljöstyrande trafikavgifter är ett annat verktyg för att styra om transporterna. Långväga godstransporter ska styras över från vägtransporter till järnväg och sjöfart.

## Järnväg

Järnvägen är ett av de effektivaste och mest miljövänliga sätten att transportera sig. I det ekologiskt hållbara samhället är järnvägen en självklar del av både transport av människor och gods.

## Miljöpartiet vill

- fördubbla kapaciteten för det befintliga järnvägsnätet,
- satsa på höghastighetståg,
- införa kilometerskatt på tunga lastbilar.

---

Järnvägen har en stor potential som inte tas tillvara idag. Den byggs inte ut i samma takt som man bygger motorvägar för lastbilar. På så sätt så får lastbilsnäringen fördelar framför det mycket mer miljövänliga järnvägen.

Miljöpartiet vill trimma, optimera och utöka det befintliga järnvägsnätet. Samtidigt krävs stora infrastrukturinvesteringar som ger ännu större kapacitet på längre sikt, till exempel genom investeringar för höghastighetståg. Fokus ligger på resenärens behov av ett sammanhållet och integrerat transportsystem.

Den orättvisa beskattningen mellan järnvägen och vägtransporter gör att lastbilstrafiken ökat under en längre period. Detta är inte hållbart. Därför vill vi ha en kilometerskatt för tunga lastbilar som bidrar till att den miljösmarta järnvägen och sjöfarten kan öka.

Vi vill att man i bygger ut järnvägen så att dess kapacitet fördubblas, på bekostnad av transportsätt som har stora klimatpåverkande utsläpp, till exempel flyg och lastbil.

Länk till Mp hemsida:

<http://www.mp.se/>