



## Informationsblad nr 1 2015.

Hej alla medlemmar!

God fortsättning på det nya året. Vintern pågår för fullt längs hela inlandsbanan och dagarna blir ljusare och så plötsligt kommer den härliga vårvintern.

Politiskt är det lite rörigt just nu. Vi vet inte så mycket hur det blir med satsningar på järnvägar och på inlandsbanan. Det pågår diskussioner om västerdalsbanans upprustning. Det kan vara positivt för den del av inlandsbanan som passerar trakten. Vi hoppas också på att näringslivet i västra Dalarna och Värmland ska lyckas att påverka öppnandet av delar av Inlandsbanan. Det finns flera företag längs södra delen som skulle kunna använda banan för sina transporter och avlasta vägnätet.

- Trafikverket har påbörjat en åtgärdsvalsstudie i nordvästra Dalarna. Syftet är att se över möjligheterna att flytta över gods från väg till järnväg och göra en samhällsekonomisk bedömning. Bakgrunden är att näringslivet uttryckt ett intresse att åter trafikera flera järnvägssträckor som i dag delvis är i dåligt skick. Andra deltagare i studien är Region Dalarna och de fyra berörda kommunerna.
- Trafikverket ska upphandla busstrafik längs norra delen av inlandsbanan! Vi får hoppas att Inlandsbanan AB är med i processen så vi får se rälsbussar i stället för landsvägsbussar.
- I februari ska projektet med att göra tvärbanan mellan Arvidsjaur och Jörn till en testbana för tågtrafik presenteras för regeringen. Företaget Rail test Nordic, som driver projektet, har redan kunder. En avsiktsförklaring är undertecknad med de tre största tågtilverkarna i Europa. Det motsvarar 75 procent av marknaden. Det innebär att redan från år 2022 har testbanan full beläggning på en bana som ännu inte finns. En delfinansiering är redan klar för att projektet ska kunna starta. Men det behövs även finansiärer som kan säkerställa uppbyggnaden av banan och testverksamheten.
- Styrelsen, representerad av Thorbjörn Wall och Christer Andersson, var inbjudna till riksdagshuset i Stockholm den 28 jan för att träffa Trafikutskottet och dess vice ordförande Jessica Rosencrantz (M) och Louise Dreifeldt (M) trafikpolitisk handläggare. Vi presenterade oss och informerade vår förenings syfte och vad vi arbetar med. Vi informerade även om Västerdalsbanan och Inlandsbanan syd och redogjorde för argumenten att rusta/öppna dessa

järnvägar. Därefter överlämnades dokument och karta över banorna. Vi tror de tog åt sig detta på ett bra sätt. Mötet avslutades med att vi tackade för ett bra och trevligt möte.

- Styrelsen, representerad av Christer Wilhelmsson, Christer Andersson och medlemmen Håkan Björfeldt, hade även ett möte med Handelskammaren i Karlstad den 29 jan. Handelskammarens chef Frida Johansson, Sara Johansson samhällsplanerare region Värmland och Ingela Hansson kommunikator Handelskammaren tog emot. Vi informerade om Västerdalsbanan och Inlandsbanan syd och framförde argument för att dessa ska rustas/öppnas. Vi fick listor på företag och kontaktpersoner längs södra Inlandsbanan och Västerdalsbanan som vi eventuellt ska använda för en enkät om behovet att använda järnväg vid företagens transporter.
- Helt ny bok om Sveriges längsta namngivna järnväg från Kristinehamn till Gällivare. Här finns dåtid och nutid kring Inlandsbanan. Tågen, stationerna, människor som reser och de som får trafiken att rulla. Fakta blandat med kuriosa om denna legendariska järnväg som mot alla odds överlevde och fick en ny chans. Författare: Bengt Sandhammar. Pris: 355 kr (inkl. porto) 288 sidor. inbunden, många bilder. Beställ här: [bengt.sandhammar@telia.com](mailto:bengt.sandhammar@telia.com)
- Vi i styrelsen undrar om ni som brukar få det här bladet med "gammelposten", alltså i kuvert med frimärken på, har en dator hemma och använder er av e-post. Kan inte ni meddela oss er e-postadress. Föreningens ekonomi är inte så lysande och genom att distribuera informationsbladet via e-post sparar vi in både jobb och utgifter. Om ni inte har egen dator kanske någon närstående har det som ni kan ta emot e-post genom. Se kontaktuppgifter nedan.



*Den dragkraften räcker nog till. Ulriksfors i juli 1997. Foto Lars Holmqvist.*

- Styrelsen diskuterar föreningens ekonomi och att vi eventuellt måste höja medlemsavgiften. I samband med utskicket av detta informationsblad så bifogar vi kallelsen till årsstämman och en enkätförfrågan om föreningens framtid och om storleken på medlemsavgiften.

Hjälp oss att fylla i enkäten och skicka tillbaka den i det föradresserade kuvertet till oss.

Beslut om medlemsavgiften tas på årsmötet den 25 april i Östersund. Beslut om föreningens framtid får vi jobba vidare på beroende på hur svaret i enkäten blir från er medlemmar, därför är det viktigt att ni svarar på frågorna!

Och, som vi brukar skriva i våra informationsblad är vi i styrelsen tacksamma om vi får höra våra medlemmars syn på föreningen och även få information om vad som händer på "er" del av inlandsbanan och i övrigt utbyte av idéer och tankar. Vi får också tacka de som redan har hört av sig med synpunkter. Och vi hoppas naturligtvis på en framtid för hela inlandsbanan, med tvärbanor, mellan Kristinehamn och Gällivare.

Ha en trevlig vårvinter så syns vi på årsmötet!  
önskar  
Styrelsen  
Föreningen Inlandsbanans Vänner.

---

**ADRESS:**  
Föreningen  
Inlandsbanans Vänner  
c/o Christer Wilhelmsson  
Gårdskullavägen 3 D  
434 41 KUNGSBACKA

**TELEFON**  
0300-703 92  
070-878 07 27

**E-POST**  
[christer.wilhelmsson@inlandsbanansvanner.se](mailto:christer.wilhelmsson@inlandsbanansvanner.se)  
**HEMSIDA:**  
<http://www.inlandsbanansvanner.se>

**PLUSGIRO:**  
30 70 33 - 1