



Informationsblad nr 3 2019

Hej alla medlemmar!

Full fart på sommaren och snart är den över. Ont om inlandsbanenyheter i dagsläget, men vi hittade några som är intressanta. Vi får väl också glädja oss åt de nyanskaffade tågen som förhoppningsvis snart ska ut i trafik.

- Nyheter från Västerdalsbanan som korsar Inlandsbanan i Vansbro. Första provturen från Borlänge till Malungsfors inför att järnvägen ska öppna igen. Green Cargo har börjat köra tester i samarbete med trafikverket. Tänkt start av godstrafiken med bl.a. Fiskarheden AB är i augusti 2019. Från Malungsfors ska även biobränsle (flis) till Värtaverket köras.
Mer finns på Youtube: <https://www.youtube.com/watch?v=chWWSZl8qCU>
- Årets Inlandsting hölls på Gamla Teatern i Östersund där vår kassör representerade föreningen. I samband med tinget hade Inlandsbanan AB sitt årsmöte och valde en delvis ny styrelse. Ny styrelseordförande är Katarina Nyberg Finn. Katarina är konsult i eget företag.
- Testbanan som planeras av Rail Test Nordic mellan Arvidsjaur och Jörn har lämnat in ansökan till trafikverket att bandelen ska upplåtas för testverksamhet. Företaget Skanska är berett att investera en miljard i projektet. Inlandsbanan AB vill att trafikverket avvaktar då en utredning kring inlandsbanan pågår.
- I sommar har Sveriges Radio sänt ett matlagningsprogram från åtta olika platser längs inlandsbanan där kocken Susanne Jonsson har botanisera i inlandets kulinariska utbud.
- Inlandsbanans första nya motorvagn anlände tidigare i sommar. De visades upp i Östersund, Svenstavik, Röjan, Sveg, Orsa och Mora 25 till 26 juni. Inlandsbanan har tidigare i år köpt fem motorvagnar av modellen Alstom Lint. Media hälsades välkomna att titta på tåget under visningsturnén, det fanns möjlighet att åka med vissa sträckor.
Motorvagnen har med nuvarande interiör plats för 134 resande för kortare pendelsträckor motsvarande Orsa- Mora där Inlandsbanan tidigare kört pendeltrafik i projektform.
– Det finns ett stort intresse i Dalarna för pendeltrafik mellan Orsa och Mora och vi arbetar tillsammans med kommunerna och Dalatrafik för ett trafikupplägg med start i höst, säger Peter Ekholm, vd Inlandsbanan.
De övriga fyra motorvagnarna står i Polen där de anpassas för att köras på sträckor med längre restid.



Strax söder om Vilhelmina i juni 1993. Foto Lars Holmqvist



*Ett modernare virkeståg på väg från virkesterminalen i Hoting mot kusten.
Foto Lars Holmqvist i september 2017*

- På Almedalsveckan i Visby hölls ett seminarium om Framtidens järnväg – vem har ansvaret? Arrangör var Strukton Rail.

Seminarieret hade följande innehåll:

Vätgasdriven järnväg - en ny möjlighet för hållbar svensk transportlogistik? Vilka förutsättningar finns för att genomföra omställningen till el- och vätgasdrivna tåg i Sverige?

Innovation och digitalisering är viktig för samhällsutvecklingen. Men hur väl vi lyckas i den digitala omställningen beror till stor del på tidigare erfarenheter och vilka politiska styrmedel som finns. Så vilka bär egentligen ansvar för att digitaliseringen blir verklighet i ett samhälle? Regeringen har målsättningen att Sverige ska vara världsledande i att tillvarata digitaliseringens möjligheter. Men har målsättningen fått fäste på järnvägen? Och hur väl ligger Skandinavien i linje med EUs mål om ett enat järnvägsområde? Infrastrukturförare, tågoperatörer och underhålls-entreprenörer i ett samtal om digitaliseringens vara eller icke vara. En trendspaning kring hur järnvägssektorn arbetar utifrån politiska beslut och framtidsvisioner samt en utblick mot digitaliseringen i det Europeiska järnvägsområdet.

Medverkande var:

- Crister Fritzson, VD, SJ AB
 - Malin Holen, Underhållsdirektör, Trafikverket
 - Björn Westerberg, VD, Branschföreningen Tågoperatörerna
 - Otto Nilsson, Innovation och teknikchef, Strukton Rail
 - Lars Redtzer, Moderator, Sveriges Byggindustrier
- Sedan 2013 har konstnär Åsa Maria Hedberg arbetat för att rädda det gamla lokstallet i Hammerdal. Olika mindre ekonomiska stöd har beviljats och nu är avstyckningen klar genom sponsring från hela landet. En stiftelse bildas för att driva ett öppet konstcentrum LOKSTALLET fire and heART.
Läs mer på: <http://fireandheart.se/> och på <http://www.asamariahedberg.se/att-pinka-revir>



Lokstallet i Hammerdal som det såg ut i juli 1991. Foto Lars Holmqvist

- Antalet resenärer på Inlandsbanan fortsätter stadigt att öka. Totalt så har 14 900 resenärer rest med Inlandsbanan den här sommaren, vilket är en ökning med 18 procent från förra året och över 50 procent fler än 2016.
- E45 strax söder om Storuman ska höjas för att ett triangelspår ska knyta samman Tvärbanan (Hällnäs – Storuman) med Inlandsbanan söderut. En väg för intern terminaltrafik och ett järnvägsspår ska kunna passera planskilt under vägen. Projektet genomförs för att det nuvarande terminalområdet ska kunna expandera så att terminalens verksamhet kan utvecklas. Det ska förhoppningsvis bidra till att utveckla näringslivet i Storumans kommun. Trafikverket arbetar nu med vägplan och bygghandling, och beräknar vara klara med det hösten 2019. Preliminär byggstart är 2020. Länk: <http://www.storumanterminalen.se/>
- Inlandsbanan AB har tagit beslutet att aktivt arbeta med miljöanpassningsfrågan. Dels för sin egen attraktionskraft, för att kunna erbjuda kunder hållbara person- och godstransporter, dels för att ta sitt ansvar för att nå de nationella miljömålen. I ett steg för att nå företagets mål om att koncernens spårbundna fordon skall vara fossilfria 2020 pågår nu en uppbyggnad av tankstationer för fossilfri diesel, HVO. Inlandsbanan AB är först ut i järnvägsbranschen att i stor skala tanka sina järnvägsfordon med HVO. Då Inlandsbanan inte är elektrifierad så drivs fordonen, förutom några undantag, idag mestadels på fossil diesel.
Första anläggningen står nu på plats i Östersund varifrån bolaget kan tanka både järnvägsfordon som landsvägsfordon. Leverantör av 50 m3 cisternen är Energifabriken som också levererar HVO-drivmedlet. I en kommande upphandling under 2019 så planeras ytterligare tankanläggningar längs Inlandsbanan och då i Mora, Sveg, Hoting, Storuman samt Arvidsjaur. Etableringen av tankstationer för HVO innebär en successiv reducering av företagets nuvarande dieselanvändning som tidigare uppgått till cirka 500 m3/år. Genom en fullständig omställning till HVO skulle CO2-utsläppen minska med 1 430 000 kg.
- Den första leveransen av biobränsle (flis) för säsongen till Värtaverket lämnade Sveg den 25 augusti. Nytt för i år är att Green Cargo kör med eget Td-lok

Det var allt för den här gången. Vi passar på att tacka för de uppmuntrande e-post, gåvor och åsikter ni kommer med. Vi vill gärna ha fler tips om vad som pågår på inlandsbanan i er närhet.

Styrelsen

	TELEFON	E-POST	PLUSGIRO:
ADRESS: Föreningen Inlandsbanans Vänner c/o Ove Strid Timmervägen 13 831 72 Östersund	063-554 33 92 070-339 36 54	styrelsen@inlandsbanansvanner.se HEMSIDA: http://www.inlandsbanansvanner.se	30 70 33 - 1