



Informationsblad nr 1 2019

Hej alla medlemmar!

God fortsättning. Nu är det dags för nummer 1 av informationsbladet (IB) för 2019. Ni är som vanligt välkomna att skicka in bidrag. Vi i styrelsen letar så mycket vi kan för att hitta något intressant om Inlandsbanan som vi kan delge er. Det finns säkert något av vikt ni kan hitta från er del av banan. Vill passa på att hälsa nya medlemmar välkomna.

Ni har väl sett att vi har almanackan för 2019 i vår webbshop på hemsidan. Vi har lyckats få ner priset ordentligt, så vi hoppas ni köper några för att stödja föreningen.

- En självreglerande tågväxelvärmare har installerats i växlarna på Röjan station i Bergs kommun. Det är första gången den tekniska lösningen testas i vintermiljö. Testet är ett gemensamt projekt mellan Inlandsbanan och den svenska innovatören Conflux och kommer att pågå till och med vintern 2020. Det unika med systemet är att de elektriska värmarna inte kan överhettas och inte behöver någon regleringselektronik eller överhettningsskydd.

”Det ska bli intressant att följa testet i vintermiljö då växelvärmaren sedan tidigare endast finns installerad i en växel i Stockholm. Vi förväntar oss en avsevärt högre energieffektivitet än konventionella värmare och därigenom en mer ekonomisk och miljömässigt hållbar lösning helt i linje med Inlandsbanans hållbarhetsmål och nyligen erhållna ISO 14001-certifiering”, säger Mats Portinson, infrastrukturchef på Inlandsbanan.

”Nej, det är ingen anka. Inlandsbanan AB och Destination Inlandsbanan AB är numera miljöcertifierade enligt ISO14001. Inlandståget räknar vi med att certifiera under året”. Under 2020 avser Inlandsbanan att installera fler växelvärmesystem för testning såväl värmda med el som med gas.

”När testen är avslutade kommer vi besluta vilket växelvärmesystem som ska installeras i större skala längs Inlandsbanan”, säger Mats Portinson.

- Pressmeddelande Jan 15, 2019 11:24 CET

”Det är jätteroligt att så många reser med Snötåget och jag är inte förvånad att det blir fler och fler, att resa med tåg har fått ett rejält uppsving”, säger Peter Ekholm, vd Inlandsbanan AB.

I snitt har över 100 resenärer per dag åkt med Snötåget, mellan Östersund och Mora, sedan premiären strax före jul. Aldrig tidigare har så många resenärer åkt sedan vintertrafiken startades.

Det är sjunde vintersäsongen som Snötåget trafikerar sträckan Östersund - Mora tur och retur. Antalet resenärer har växt kraftigt sedan starten 2012/2013 och hittills i år, jämfört med förra året, har antalet fördubblats.

En för besöksnäringen positiv kalender och rekordhøgt bokningsläge gav stora förväntningar för den här säsongen och första tågavgången var fullbokad till sista plats.

Snötäget kom till med syfte att transportera skidturister till och från skidorterna i Vemdalsområdet men resenärstatistiken visar att det endast är en mindre del av resenärerna som är fjällresenärer. Av det totala antalet resande hittills så har cirka en tredjedel klivit av och på vid Röjan station, där det finns möjlighet att ta sig vidare med Snöpendelns bussar till Vemdalsfjällen.

”Gästerna till inlandets turistdestinationer har hittills varit extremt bilberoende för att det inte funnits några attraktiva resealternativ. En satsning på Inlandsbanan med en utvecklad modern tågtrafik skulle betyda mycket för regionernas utveckling”, säger Peter Ekholm.



Några km väster om Arvidsjaur i juni 2014. Foto Lars Holmqvist

- Det hör inte till vanligheterna att en gammal nedlagd järnväg rustas upp. Men det är precis vad som nu pågår. Efter snart 20 år i vila ska det i sommar återigen börja rulla godståg från Malungsfors på ett så kallat industrispår. Även sträckan Malung-Rågsveden i Äppelbo har fått en rejäl ansiktslyftning. Det är Västerdalsbanan som korsar Inlandsbanan i Vansbro, som det handlar om. Det fanns ett behov av att frakta trävaror från Fiskarhedens trävaru AB i Transtrand. Men det fanns ingen fungerande järnväg. Fyra mil söder om Transtrand fanns en gammal nedlagd timmerterminal med en obrukbar järnväg. Det triggade Hans Unander, då riksdagsledamot för S, numera kommunalråd i Malungs-Sälens kommun och Olle Larsson, vd på Fiskarhedens trävaru AB att kämpa för en upprustning. ”Vi gjorde många politiska påtryckningar som tillslut gjorde att droppen urholkade stenen. Vi hade goda argument”, säger Hans Unander och fortsätter. ”Jag fick stor hjälp och stöd av Olle Larsson. Utan Olles engagemang och vilja hade aldrig blivit något”. Arbetet kördes igång för snart ett år sedan. På sträckan Rågsveden – Malung bekostar Trafikverket upprustningen som bestått i att byta slipers och makadam. Sträckan Malung-Malungsfors som är elva kilometer står det nybildade bolaget Västerdala terminal och järnvägsspår för. I bolaget ingår Malung-Sälens kommun, Fiskarheden trävaru AB, Mellanskog, Malungs jordägare och Lima respektive Transtrands besparingsskog.

Hoppas det är fler politiker och företagsledare som engagerar sig på liknande sätt längs Inlandsbanan.

- Trafikverket har nyligen påbörjat en analys av en storskalig uppgradering av Inlandsbanan mellan Kristinehamn och Gällivare. Riksdagen bör ta chansen att skapa en fossilfri godskorridor till och från industrin i landets norra halva, skriver vd:ar och kommunstyrelseordföranden.

I skuggan av Sverigeförhandlingen – det vill säga höghastighetsjärnvägen mellan Stockholm och Göteborg/Malmö – har Trafikverket påbörjat en analys av en storskalig uppgradering av Inlandsbanan. Därmed kan arbetet med att styra om godsflödena till och från industrin i den norra halvan av Sverige – åtminstone i teorin – komma i gång till våren.

Förklaringen, varför detta är viktigt och varför riksdagen inte bör vänta med att ge det nödvändiga politiska stödet: Inlandsbanans uppgradering är ett kostnadseffektivt sätt att möta behovet av störningsfria transporter till och från industrin i Sveriges norra halva. Med mycket små medel skapas därmed en godskorridor i inlandet som både är fossilfri och som blir i det närmaste okänslig för störningar. Föga förvånande visar den samhällsekonomiska analysen att detta projekt är klart lönsamt.

Enligt vår uppfattning kommer uppgraderingen av Inlandsbanan dessutom att föra med sig en ökad persontrafik på järnväg, vilket gynnar samhället som helhet. Nya resandemönster kommer att följa av att individer kan förflytta sig snabbt, enkelt och hållbart med nya tåg genom inlandet, men även persontågen på stambanan och ostkustbanan gynnas av ökad kapacitet.

Inlandsbanan, Holmen skog, Mellanskog, Norrskog, Sveaskog och Skogsindustrierna välkomnar Trafikverkets arbete med detta. Att förbättra järnvägens möjligheter att svara upp mot nya och utökade kundönskemål är angeläget. Att med relativt små medel uppnå stora miljövinster är klimatsmart. Att hitta en politisk enighet kring nödvändigheten att uppgradera denna samhällsviktiga infrastruktur borde därmed bli lätt.

Nu vill vi se resultat av det Trafikverket jobbar med.

- Måndag 4 februari var det dags för den årliga paketresan längs Inlandsbanan där Jokkmokks marknad är huvudattraktionen. I år körs tåget med fossilfritt bränsle. Inlandsbanan är oelektrifierad och det finns få möjligheter att tanka förnyelsebara bränslen i inlandet. – Utmaningen för en sådan här lång resa från Östersund till Jokkmokk och Kiruna är att få till tanklogistiken med fossilfritt drivmedel. Det känns roligt att vi till i år har hittat lösningar så att vi kan göra hela den här resan fossilfri, säger Peter Ekholm, vd Inlandsbanan AB.
Mer intressant finns på www.inlandsbanan.se

Det var allt för den här gången. Glöm inte att betala in medlemsavgiften för 2019. Nästa gång syns vi vid smörgåstårtan på årsmötet.

Styrelsen

ADRESS:

Föreningen
Inlandsbanans Vänner
c/o Ove Strid
Timmervägen 13
831 72 Östersund

TELEFON

063-554 33 92
070-339 36 54

E-POST

styrelsen@inlandsbanansvanner.se
HEMSIDA:
<http://www.inlandsbanansvanner.se>

PLUSGIRO:

30 70 33 - 1