



Informationsblad nr 3 2016

Hej alla medlemmar.

Tiden går fort. Vi befinner oss redan i slutet på sommaren och nu har vi den fina årstiden hösten framför oss.

Vi i styrelsen njuter av sommaren och vi hoppas att ni också gör det. Det är ju nästan rött ljus för händelser i järnvägsvärlden under sommaren och så även på Inlandsbanan. Men vi har lyckats samla ihop en del information i alla fall.



Inlandsbanan vid Björnan strax norr om Fågelsjö i Orsa Finnmark i september 2013.

Foto Lars Holmqvist

Styrelsen har fått en del funderingar och frågor kring vår ekonomi från er medlemmar. Speciellt har det rört våra kostnader för resor som är den största utgiften för föreningen. För er som inte har haft möjlighet att närvara på våra årsmöten ska vi förklara varför det är så. Styrelsens ledamöter är bosatta i Stockholmstrakten, Göteborgstrakten och i Östersund. Årsmötet är alltid i Östersund eftersom föreningen har sitt säte där och vi brukar få låna lokal av Inlandsbanan AB. De fyra styrelsemöten vi har per år fördelar vi till Stockholm, Östersund och någonstans längs inlandsbanan. Två möten i Stockholm eftersom de flesta av styrelsen bor där. Ett möte i Östersund i samband med årsmötet och ett möte någonstans längs inlandsbanan. Någon i styrelsen brukar upplåta sin egen bostad till mötesplats och ibland får vi låna lokal på hotell om vi samtidigt äter lunch. Vid några tillfällen har vi bjudit in oss till studiebesök hos järnvägsrelaterade företag och samtidigt lånat en möteslokal. Vi har hittills inte haft kostnader för lokaler men däremot finns ett styrelsebeslut att "styrelseledamöter som reser med tåg till möten ersätts av föreningen". Måltider, fika, bilresor, hotell eller andra kostnader ersätts ej. Det innebär att varje styrelseledamot lägger ut ett antal tusenlappar per år av rent intresse för Inlandsbanans framtid och för att driva föreningen. Ni som vill ha mer information är välkomna att kontakta styrelsen.

- Inlandsbanan AB höll två uppskattade seminarier på Almedalsveckan i Visby. "Inlandsbanan – outnyttjad resurs för tunga godstransporter" samt "Hur kan pendeltåg rädda Norrlands inland?"
- Rail Test Nordic, bolaget som vill bygga testbanan mellan Jörn och Arvidsjaur, har haft ett framgångsrikt möte med Mikael Damberg och Näringsdepartementet. RTN fick ett antal frågor som man ville ha svar på för att kunna ta ställning till reinvesteringen i banan och med detta material jobbas det för fullt för att återkoppla till Näringsdepartementet. Ledamöter från Näringsdepartementet har gjort ett besök i Västerbotten och RTN var med som en punkt på programmet. RTN har haft ett möte med IBABs (Inlandsbanan AB) styrelse, där en dialog fördes om rollen som blivande infrastrukturförvaltare. Vid Almedalsveckan arrangerade RTN tillsammans med Skanska ett rundabordssamtal med de närmaste intressenterna. Här bjöds även Näringsdepartementet in och det blev givande diskussioner under ledning av moderator Allan Larsson. Återkopplingen på Näringsdepartementets frågor var även en punkt på agendan. Den förstudie som genomförts för kraftförsörjningen, finansierad av Energimyndigheten och Skellefteå Kraft är nu klar och ska presenteras för Skellefteå Krafts ledning. I övrigt arbetar RTN och Skanska med underlaget till industrialanläggningen. Kostnadsberäkningar etcetera bearbetas ännu en gång för att ringa in byggnationen. Samtidigt förs diskussioner med ytterligare finansiärer som visat intresse i anläggningen. Bland dessa finns exempelvis SEK, Svensk Exportkredit, NIB, Nordiska Investeringsbanken samt EIB, Europeiska Investeringsbanken.

Kommunalråden i Skellefteå och Arvidsjaur kommer att lämna in en hemställan till regeringen om medfinansiering av testbädden. Detta krävs för att den formella behandlingen av ärendet ska starta.

En marknadsundersökning är beställd från Handelskammaren, för att få en mer långsiktig och precis bild av den planerade upphandlingen av tåg i Norden och kommande behov av testning.

Genom Vinnova har möjligheten till en internationell satsning mot europeiska intressenter och den europeiska marknaden öppnats. Bland annat kommer RTN att medverka på mässan Innotrans i Berlin där ett antal intressanta möten är inbokade.

En kompetensutredning skall vara klar i oktober för att kommunerna tillsammans med VUX ska kunna skraddarsy de utbildningar testbädden kommer att kräva framöver.

RTN är i ett intressant läge där det mesta är klart för en start av projektering och vissa enklare markförberedelser. Och där hela industrin och bygden nu väntar på staten som medfinansiär.

- Styrelsen var representerad på en mycket trevlig och intressant rälsbussresa Östersund-Riksgränsen-Östersund. Resan var arrangerad av Orsa Jernvägsförening och föreningen Dala-Hälsinglands Järnväg med Bengt Sandhammar i spetsen. Tredagarsresan med Y1 från Inlandsbanan AB gick på inlandsbanan från Östersund till Gällivare och vidare på malmbanan till Riksgränsen med övernattnings två nätter i Gällivare. Vi rekommenderar att följa med nästa gång det blir en resa. Håll utkik på första sidan på vår hemsida.
- Lite glädjande är det att vi har uppnått det magiska talet 100 när det gäller medlemmar. Om det var tack vare att vi höjde medlemsavgiften eller om det var trots det kan man undra. Roligt är det i alla fall.
- Projekt företaget Sweco har fått i uppdrag att utreda upprustning av hela Inlandsbanan Kristinehamn-Gällivare och dess anslutna tvärbanor. Projektstart augusti 2016 och projektet avslutas okt/nov 2016 med redovisat material. Kostnader för detta projekt beräknas till 1 miljon kr.
- Föreningen Dala-Hälsinglands Järnväg (DHdJ) och Inlandsbanan AB har tillsammans tagit fram en tydlig handlingsplan för att gå vidare med ett övertagande av Orsa-Bollnäsbanan, även om det inte skulle finnas säker finansiering till upprustning från början. Det brådskar, för i december 2018 faller bilan över banan och det är mycket som återstår att göra innan dess. DHdJ fortsätter att röja och skaffar sig samtidigt detaljkunskap om vad som minimum måste göras för att kunna starta någon form av trafik Bollnäs-Furudal. Banan är nu röjd Furudal-strax öster om gränsen Dalarna/Hälsingland samt från Bollnäs och en bit bortom Alfta (även om viss komplettering behövs på den senare sträckan).
- Det finns en utredning som Skogforsk har gjort på uppdrag av Inlandsbanan AB som visar att det går att öka gods- och persontrafiken på Inlandsbanan med 200 % fram till år 2020.
- Inlandsbanan AB verifierar vässat biobränsle. Oktanol och RME utgör tillsammans det nya bränslet, Verdis Polaris™ Vintra, vilket ger ett vässat

biobränsle som dessutom breddar basen av råvaror till biobränsletillverkning. Bränslet är tillverkat av rapsolja samt metanol och oktanol, som båda kommer från svensk skogsråvara. Detta nya bränsle är Inlandsbanan AB med och testar.

- Trafikverkets styrelse har tagit det formella beslutet att rusta upp Västerdalsbanan. Det betyder att 48 miljoner kommer investeras på sträckan fram till 2019 - varav 20 miljoner enligt planen redan i år. En upprustning kommer betyda mycket för regionen. Skogsnäringen får nu ut sina produkter bättre och lättare. Inte minst är också de mindre enskilda skogsägarna vinnare. Sågen i Fiskarheden får möjlighet att sälja sina omfattande restprodukter som spån och flis. De kan också utöka produktionen i övrigt som de planerat. Den tunga trafiken på E16-stråket väntas minska med motsvarande 75 lastbilar per dygn. Detta är stort för Västerdalarna, och länet i övrigt. Vi får hoppas att man ser södra Inlandsbanan som en länk i transporterna.
- Ett destinationsbolag har startat i Sveg som finansieras under tre år av Tillväxtverket. Man ska utveckla verksamheter inom sport, jakt, fiske och kultur. Hoppas att det leder till resor på Inlandsbanan.

Det var allt för denna gång. Styrelsen ska nu jobba vidare med att få till några ”prylar” som har inlandsbaneanknytning som ni till en liten kostnad kan beställa.

Hör gärna av er till styrelsen om ni har idéer, tips eller undringar.

Trevlig sensommar och höst hälsar

Styrelsen

ADRESS:
Föreningen
Inlandsbanans Vänner
c/o Ove Strid
Timmervägen 13
831 72 Östersund

TELEFON
063-554 33 92
070-339 36 54

E-POST
styrelsen@inlandsbanansvanner.se
HEMSIDA:
<http://www.inlandsbanansvanner.se>

PLUSGIRO:
30 70 33 - 1