

Möte med riksdagsledamot Marie Nordén (S).

Styrelsen i Inlandsbanans Vänner fick möjlighet träffa Marie under en timme för att presentera vår förenings arbete och samtidigt höra Maries åsikter angående inlandsbanans bevarande. Marie Nordén är socialdemokratisk riksdagsledamot från Frösön i Jämtland. Hon sitter i riksdagen sedan 2002 och är ledamot i trafikutskottet. Innan Marie blev invald i riksdagen arbetade hon som skötare på psykiatrin och politisk sekreterare.

Marie Nordéns politiska hjärtefrågor är jämställdhet, integration och glesbygdsfrågor. Om man som Marie gör kommer från ett län som Jämtland har man inte samma tillgänglighet till samhällsservice som man tar för givet i tätorterna. När det är glest mellan byarna är det viktigt att bevaka att de också får en service från samhället som är på en bra nivå.

Mötet var informellt och fördes in en lättsam ton. Föreningen överlämnade ett öppet brev till Marie där vi presenterade inlandsbanans framtidsutsikter och föreningens ändamål och vision. Marie visade stort intresse för vår förening och vårt arbete men hon menade att det är svårt att hävda att enbart inlandsbanans bevarande kan utveckla norrlands inland. Det krävs även insatser för att få företag att etablera sig och att utveckla turismen. Regionalpolitiken var viktig i dessa frågor. (S) är mycket positiv till att flytta över gods från landsväg till järnväg fortsatte hon. Marie var också positiv till en resa på inlandsbanan med trafikutskottet om tillfälle ges.

Lars Holmqvist

Sekreterare i föreningen Inlandsbanans Vänner

Nedan utdrag från (S) hemsida:

Järnväg

52. Vi vill prioritera nyinvesteringar i järnväg framför nyinvesteringar i väg.

53. Vi vill att kapaciteten på järnvägen för gods- och persontransporter skall öka med uppemot 50 procent.

54. Vi vill förbättra underhållet av järnvägen. Prioriteringar mellan underhåll av järnvägar och vägar skall utgå de faktiska underhållsbehoven.

55. Vi vill att Sverige skall satsa på tåg med hög hastighet mellan våra storstäder, så att tåget också blir tidsmässigt konkurrensmässigt med flyget.

56. Vi anser att SJ skall ha en prispolitik på biljetter som gör att tåget kan vinna marknadsandelar från andra transportslag.

57. Vi vill satsa på biltåg, både i Sverige och i EU.

58. Vi vill att Sverige skall söka mer infrastrukturmedel från EU, och vara beredda att medfinansiera satsningar som innebär att transporterna med tåg eller till sjöss mellan Sverige och andra EU-länder kan öka.

59. Vi vill stimulera ett gemensamt biljettsystem inom EU.

Ökade investeringar i infrastruktur

101. Vi vill öka infrastrukturinvesteringarna på både kort och lång sikt.

102. Vi vill låta Riksdagen peka ut vissa infrastrukturprojekt som riksintressen. Sedan borde det kommunala vetot när det gäller dessa projekt begränsas.

103. För vissa strategiska infrastrukturprojekt vill vi se lånefinansiering, med statliga lån i Riksgälden.

104. Vi vill pröva nya metoder för upphandlingar, till exempel funktionsupphandling med helhetsåtagande för att pressa byggkostnaderna.

Samhällsplanering

105. Vi vill öka kollektivtrafikens betydelse i kommunal och regional planering.

106. Vi vill lyfta upp gång- och cykeltrafikens möjligheter och ge dem en mer framträdande betydelse i samhällsplaneringen än i dag såväl på nationell som lokal nivå.

107. Vi anser att när nya köpcentrum anläggs utanför centralorten skall en klimatkonsekvensbeskrivning göras och kollektivtrafik prioriteras.

Läs mer på (S) hemsida:

<http://www.socialdemokraterna.se/var-politik/arkiv/politik-ar-ett-lagarbete---forma-var-politik/vart-klimat/det-har-vill-vi-gora/>

Läs mer på Marie Nordéns hemsida:

<http://www.socialdemokraterna.se/marienorden>

Läs brevet som överlämnades till Marie Nordén på IBVs hemsida.