

God Jul och Gott Nytt År

2008-12-07

önskar styrelsen föreningens alla medlemmar.

På vår hemsida skyltar vi just nu för resa med rälsbuss till julbordet i Åsarna.

Föreningen har nu funnits i 1 år och 7 månader och idag är vi 72 medlemmar. För att föreningen ska kunna utgöra en trovärdig opinion för utveckling av Inlandsbanan måste vi bli många fler.

Vi har träffat en överenskommelse om opinionssamverkan för Inlandsbanan med tvärbanor och bibanor, med Orsa Järnvägsförening, Föreningen Dala-Hälsinglands Järnväg och Järnvägmuseiföreningen Jämtland.

Vattentornet i Tandsjöborg har räddats från rivning genom ingripande från föreningen. Ljusdals kommun har nu sålt tornet (köpeskilling 1 krona) till InlandsbananAB. Bolaget har uppdragit till föreningen att medverka till tornets vårdnad. En besiktning har skett och nu pågår försök att få statligt/kommunalt bidrag för viss upprustning. Boende i Tandsjöborg har visat intresse för saken.

Det finns anledning att glädja sig åt den kraftfulla infrastrukturproposition som presenterats av regeringen, med omfattande utveckling av vägar och järnvägar. Dock är det sorgligt att i propositionen inte finns ett ord om Inlandsbanan.

Föreningen formulerar just nu en vision för Inlandsbanans utveckling och förbereder att knyta kontakter med kommuner och företag längs banan. Det finns också en konkret idé om feriearbete för ungdomar syftande till upprustning av vissa nedgångna stationsområden.

Föreningen måste behålla sina medlemmar.

Styrelsen känner oro inför det kommande årsskiftet och risken att några medlemmar då kan försvinna.

Medlemmarna nr 1 – 44 har ju erlagt medlemsavgift till 31/12 2008. Dessa medlemmar kommer att tillsändas inbetalningskort för avgiften 200:- avseende tvåårsperioden 2009-2010.

Övriga medlemmar nr 45-72 har redan betalat medlemsavgiften till 31/12 2010.

Styrelsen ber Dig – betala medlemsavgiften och stanna kvar i föreningen.