

Inlandsbanan

Hej alla Inlandsbanevänner !

Året 2007 är snart till ända . Det har varit ett mycket händelserikt år, med vårt 100 års jubileum som genomgående tema .

Persontrafiken under vår turistsäsong har varit det stora glädjeämnet.Vi ökade från 12.000 resenärer till nästan 16.000. Antal personkilometer på banan ökade från 4,0 miljoner personkilometer till över 5,0.

Året inleddes med en djärv satsning på tågkörning Östersund-Åre i samband med alpina VM Körningarna gav ingen trafik på själva Inlandsbanan, men vi syntes i både press och TV. I juni kom sedan vår speciella körning med jubileumståget, till största del med ånglok.

Uppmärksamheten var stor. Delar av turen är filmad av ett tyskt TV-team och finns att beskåda på länk via vår hemsida. Höjdpunkten var firandet i Badhusparken i Östersund med kändisar som Ingvar ”på spåret” Oldsberg och Tomas Wassberg.

Sedan fortsatte säsongen av bara farten. Vi har kraftigt ökat försäljningen av våra färdiga paket, och framförallt resan tillsammans med norska Hurtigruten. I vår undersökning bland turistresenärerna har vi fått idel lovord för andra året i följd. Den typiske medelresenären är 51 år gammal. Inlandsbanan attraherar varje år hela 80 % nya resenärer. 30% av resenärerna kommer från andra länder, främst Tyskland,Holland, England och Danmark

Vi har under hela året härdat ut med våra helgkörningar Östersund- Sveg (fredag-söndag) Allt fler har hittat denna möjlighet, men det skulle kunna vara ännu flera.

Ett antal uppskattade charterresor med Grand Nordic tåget har även körts.

Inför 2008 har vi i god tid ”laddat” med ett späckat program. Bland annat har antalet hyttplatser på Hurtigruten utökats, och hela turistsäsongen startar en vecka tidigare än under 2007.(Utökad från 11 till 12 veckor) Detta är ett svar på de önskingar som vi stött på, att bättre utnyttja det Nordiska ljuset. Våra resenärer får större möjligheter att uppleva midnattssolen. Dessutom kommer vi att starta med en riktig ”aptitretare”. Vi kommer att köra persontransporter till Östersund alla tävlingsdagar under Skidskytte VM (9- 17 februari) från Storuman, Sveg och Åre.

Beträffande godstransporterna har utvecklingen varit sämre. Vi lider av bortfallet av godstransportörer. Under 2006 slutade norska Ofotbanen AS att köra på Inlandsbanan, och i juli i år försvann Inlandsgods AB. Dessutom har de milda vintrarna reducerat transporterna av biobränslen på banan (De står för ca 40% av godstrafiken på banan)

För att motverka denna utveckling har vi själva börjat transportera gods. Dels smärre transporter i eget namn (skogsråvaror) och dels som underleverantör till Green Cargo (torv ,pellets och sågade trävaror) Inlandsbanan AB sköter i dag även alla växlingsarbeten i Östersund .

För godstransporternas framtid så ser vi även behovet av att se Inlandsbanan som en del i ett samverkande järnvägsnät. Därför har vi engagerat oss starkt i öppnandet av tvärbanorna Arvidsjaur- Jörn (se utredning av G.Troche på vår hemsida) och Furudal- Bollnäs (en begäran om medel undertecknad av fem företag, fem kommuner och IBAB ligger på infrastrukturministerns bord).

För att försöka få bort ”flaskhalsen” på delen Brunflo-Sveg pågår ett projekt tillsammans med Banverket och Länsstyrelsen i Jämtland. (Förstudie för bärighetshöjning till STAX 22,5 ton)

Under hösten har Gerhard Troche på uppdrag av IBAB fördjupat delar av godstrafikutredningen på Inlandsbanan från 2005 genom att vidareanalysera godsflödet längs den avstängda delen av södra Inlandsbanan ,Mora-Filipstad. Utredningen kommer att läggas ut på vår hemsida efter nyår.

Vad gäller framtiden så har vi en fortsatt positiv grundtro. Järnvägstransporter ligger i tiden med tanke på klimathotet. Inlandsbanan kommer att vara en stor tillgång för att samla ihop och distribuera förnyelsebara energiprodukter i omställning till ett mera hållbart samhälle. Egna beräkningar pekar på att ca 20 % av vårt lands skogstillgångar ligger inom 50 km från Inlandsbanan. Våra föregångare var framsynta när de investerade pengar och många års slit för att få till en järnväg genom inlandet.

Visst känns det ibland något motigt . Två exempel på motigheter under året är dels Banverkets förslag till reviderad banhållningsplan där man föreslår att alla investeringar på Inlandsbanan skall skjutas till efter år 2016 samt dels Kemikalieinspektionens förslag till EU att användandet av kreosot skall förbjudas. Ännu finns inget ersättningsmedel och skulle vi tvingas börja byta ut våra slipers längs hela banan så skulle det kosta 5,5 miljarder kr (Dvs. total nedläggning)

Motigheter är till för att övervinnas, och tack och lov så finns det även framsynta politiker.

Med tillönskan om ett gott slut på detta år och ett GOTT NYTT ÅR

Ulf Eliasson
VD Inlandsbanan AB

P.S. Vi blev kontaktade av en person som kommer att åka Inlandsbanan nu till sommaren för 25 året i följd. Han kommer att bli uppvaktad med ett Inlandsbanekort. Är det någon som slår detta rekord, hör i så fall av Er.