

# Colmis Providing ground in Arjeplog

---

LIT. 2011-08-26

Anteckningar gjorda av Ewert Marcusson Lit som har lyssnat och samtalat med Lars –Gunnar Gyllenberg Arjeplog, grundare och ägare av denna testanläggning för personbilar. Se gärna filmen på vår hemsida [www.colmis.se](http://www.colmis.se)

Colmis providing ground är miljöcertifierat från 2006 och miljötänket är varje dag vårt företags ledstjärna. Certifieringen innebär löpande kontroll över hur vi hanterar miljöansvaret och då känns vårt arbete för miljön meningsfullt.

Vi försöker och jobbar med att ta vårt ansvar för miljön innanför stängslet till vårt verksamhetsområde och att vi hela tiden vill bli ännu smartare på att se möjligheter att förbättra miljöarbetet. Vi presenterar här några siffermässiga fakta som berör transporter av testfordon till vår anläggningar. Transportfrågan som gäller testfordon från mellaneuropa, Tyskland, Italien, Belgien och Frankrike.

Dessutom de testfordon som kommer till Göteborg skeppade från Korea och Japan. Transporter som idag i sin helhet går som biltransporter. Vår sammanställning gäller biltrafiken på svenska vägar och hur de kan påverka miljön.

Årligen testas ca: 5500 bilar i Arjeplogregionen. Till vår anläggning COLMIS ankommer i snitt 5 fordon/vecka, lastat med 8-12personvagnar.

Testverksamheten pågår från 20 nov- 31 mars. Vägsträckan att transportera dessa bilar genom sverige med trailers från Malmö-Arjeplog T/R, innebär 300 mil på svensk mark. Fordonen är alltid utrustad enbart med en förare.

Så långt L.G.Gyllenberg Colding Providin Ground, Ewert Marcusson försätter: här kan jag tydligen se hur man på olika sätt ser miljöfrågorna. Vad vi ser och har sett i många år är att inom vissa verksamheter tar man tag i miljöfrågorna på ett förnuftigt sätt och strax intill på ett synnerligen sätt, inget händer ,ingen får uppdraget, att ta tag i ärendet.

Kan den nya ledningen för Inlandsbanan AB, åstadkomma en förändring som ger oss förhoppningar om att det kan komma ett nytänkande som berör odd synnerligen nära och dagligen. Det handlar om hur de förtroendevalda i IBAB ser på sitt uppdrag. Här har denna styrelse en jätteviktig uppgift att entusiasmera!!!

Vi ser ju en fantastisk potential för Inlandsbanan AB, att här gå in och erbjuda ett antal biltillverkare möjligheten att direkttransporter från fabrik till testanläggningarna i Norrbotten.

Snabbt och med "prioritetståg" som klarar hela sträckan på kortare tid än att frakta på vägar. Detta p.g.a. att tågen kan rulla nästan oavbrutet med endast byte av tågpersonal, medan däremot vägtransporterna måste stå stilla för vilotider och raster. Det har många gånger nämnts att trafiken på bil alltid är snabbare än transportererna på järnväg och detta skulle jag kunna hålla med om när biltransportfordonen är utrustade med 2 förare, men inte ens 2 förare räcker, för "vilotid" får inte räknas in när föraren vistas i fordonet. Vilotiden måste utnyttjas utanför fordonet!

## Colmis Providing ground in Arjeplog

---

### Här finns tydlig lagstiftning!!!!

All frakt av över 5500 testfordon per vintersäsong, fraktas på bränsleslukande tunga biltransportfordon hela sträckan från fabrik till Arjeplog, Arvidsjaur och Slagnäs. De två sistnämnda orterna i direkt anslutning till Inlandsbanan. Transporter från dessa två stationer till den fyra stora anläggningarna i Arjeplog, är vågar jag påstå, ett lokalt angenämt "problem"! Det uppdraget ger vi gärna till de lokala logistikföretagen och skapar då ytterligare arbetstillfällen i västra Norrbotten.

Lite siffror jag tagit fram! Gäller Colmis Proving Ground

Avstånd: Malmö-Arjeplog 150mil; 300mil T/R. 300mil med bil x3,5 l diesel =cirka 1100 l;

75 biltransporter/säsong x 1100 l = 82000 l. Med fyra testföretag i Arjeplog

blir det 4 x 82000 l = 338 000 l.

"I verkligheten torde dessa siffror vara betydligt högre"!

### Sammanfattning:

När kommunerna väljer representanter till att ingå i styrelsen för Inlandsbanan AB, så bör den punkten komma högt upp på dagordningen! De valda måste få utbildning för sitt förtroendeuppdrag, inte någon "utfyllnadsplats" innan övriga frågor"!!

Nämnas kan att undertecknad talat med banförvaltaren Skoglund på Inlandsbanan AB, som så sent som förra veckan inspekterade tvärbanan Arvidsjaur-Jörn, det innebär att denna tvärbana åter kan öppnas. Även skogsbolagen trycker på här, sägs det!!!!

### Avslutningsvis:

När stambanan råkade ut för totalstopp ett antal dygn, då kan Inlandsbanan ha en nationalekonomisk uppgift att fylla, det kunde vi se den gångna vintern med "ståltågen" från Luleå-Borlänge. Då var det ju inte dumt att det fanns en "Inlandsbana"!!!

Snart är också den sista flaskhalsen Arvidsjaur- Jokkmokk åtgärdat (dålig bärighet) kanske klart 2012, vi får hoppas och framförallt att IBAB nya VD Otto Nilsson visar musklerna och får styrelsen att arbeta. Då ser det ljust ut för allas vår klenod Inlandsbanan.

Ewert Marcusson

Nybliven medlem i föreningen IBV ([www.inlandsbanansvanner.se](http://www.inlandsbanansvanner.se))

Tel: 070-3973405