

Frösön 2011-08-16.

### **Till Föreningen Inlandsbanans Vänner.**

Inlandsbanan har en stor uppgift att fylla såväl socialt som miljömässigt, samt ovärderligt som kommunikationsmedel för Sveriges inland, mellan Kristinehamn till Gällivare.

Under 1:a halvåret 2011 har f.d. inlandsbanechefen Sven Jernberg och jag har arbetat med denna för oss intressanta sak för att försöka väcka liv i denna bana.

I så fall tänker vi oss köra inlandsbanetåget med biogas. Efter lite forskning och undersökning så hittade jag ett biogaståg fullt färdigt att köra. Tåget ägs av Linköpings Tekniska förvaltning. Ing. Bertil Carlsson är kontaktperson för biogaståget. Tåget är i mycket bra skick men kan behöva utökas med 3 st. flaskor och det är fullt möjligt för att kunna köra till Gällivare med stor säkerhet.

Detta tåg är provkört av nya Inlandsbanechefen Otto Nilsson och han var nöjd med tåget. Vi har ett stort stöd från Linköping att vi köper tåget och kör det på Inlandsbanan. Skulle det bli så, då har vi möjlighet att bygga om tåget i lok-stallarna i Östersund.

Det är positivt för att skapa arbetstillfällen. Problemet är att lösa detta med tankstationer. Jag har lite tentakler ute, men jag måste få klarsignaler av chefen Otto Nilsson.

När f.d inlandsbanechefen Sven Jernberg och jag träffade nya Inlandsbanechefen den 22 juli detta år, blev det ett intressant och informativt möte på 1,5 timma . Då framkom det att vi måste få igång en stor och STARK REKLAM FÖR DENNA VACKRA BANSTRÄCKA.

Jag menar att föreningen Inlandsbanans Vänner går ut med en uppmaning till samtliga föreningsvänner på sin egen hemort och även till bussbolag för att göra reklam i bussarna. Jag själv tänker göra vad jag kan. Vi kanske kan träffas om detta intressanta ämne.

**GIV AKT, FÖR DENNA UPPRYCKNING!**

Min e-postadress: [nossbrandt.kjell@bredband.net](mailto:nossbrandt.kjell@bredband.net)

Telefon 063–12 30 00, Mobiltelefon: 070–625 14 02.

INLANDSBANEMEDLEM NUMMER: 37