



## Informationsblad nr 3 2014

Hej alla medlemmar!

Den extremt varma sommaren drar sig sakta tillbaka. Nu väntar hösten med frisk luft, bär- och svamplockning i mångfärgade skogar. Det drar även ihop sig till den andra stora händelsen i höst. Valet! Alla partier lovar det ena och det andra för att locka till sig väljare. I våras skickade vi ut en enkät till samtliga riksdagspartier där vi frågade vad man vill med inlandsbanan efter valet. Svaren finns att läsa på vår förenings hemsida till hjälp för er när ni ska rösta.

Vi kan se ljusst på inlandsbanans norra del mellan Mora och Gällivare. Delar av banan mellan Sveg och Brunflo rustas för högre last. Förra året rustades en delsträcka mellan Jokkmokk och Arvidsjaur. Däremot ser det mörkt ut för inlandsbanans del mellan Mora och Filipstad. Flera ledamöter i riksdagen anstränger sig mycket för att det ska bli möjligt att köra gods på sträckan och att järnverket Uddeholm får förbindelse med inlandsbanan. Även vi i föreningen försöker bidra genom tidningsartiklar och träffar med berörda beslutsfattare.

- På försommaren var det dags för årets stora krigsförbandsövning. För många deltagare startade det på järnvägsstationen i Sveg. Här möttes 143:e hemvärnsinsatskompaniet för att lasta fordon på godsvagnar och ta Inlandsbanan till Lungvik för att sedan åka vidare till Pilgrimstad. I Pilgrimstad möttes femhundra soldater från fjortonde hemvärnsbataljonen i länet. Uppdraget var att hålla E14 öppen och inte låta fienden störa trafiken under helgen. Fienden detta år utgjordes av underrättelsekompaniet i Härjedalen-Jämtland. Uppdraget var att spana på och försöka störa bataljonens transporter.



Motorcykelordonanserna Martin Hallén, från Rullbo, och Per-Erik Olofsson, från Sundsätt, tar Inlandsbanan till övningen i Pilgrimstad.

Källa [www.op.se](http://www.op.se)

Fotograf: Åsa Evertsdotter

[asa.evertsdotter@tidningenharjedalen.se](mailto:asa.evertsdotter@tidningenharjedalen.se)

- Enligt ett pressmeddelande från Inlandsbanan AB har trafiken på inlandsbanan ökat med 82 % första halvåret 2014. 55 miljoner bruttotonkilometer har körts på den 110 mil långa banan. Motsvarande period förra kördes 30 miljoner bruttotonkilometer.
- Trafikverkets intresse för Inlandsbanan ökar. Så pass att ledningsgruppen bjöd in Inlandsbanans vd Otto Nilsson till ett möte för att diskutera banans framtid.

Otto Nilsson tror att Trafikverket själva står inför utmaningar i och med utökad tågtrafik - och därför vänder de blicken mot den tidigare förbisedda Inlandsbanan. Otto Nilsson tror att utökad trafik på Inlandsbanan kan vara en lösning på både problem och kritik som finns mot tågtrafiken.

På Inlandsbanan borde det finnas möjlighet att köra tyngre godståg, menar Nilsson. Den kan då vara ett möjligt alternativ till stambanan.

På mötet lyssnade Trafikverkets ledning när Nilsson berättade om Inlandsbanans förtjänster. Men han tror alltså att en satsning skulle kunna leda till fler transporter, färre förseningar och att det blir enklare att underhålla järnvägen. Därav det ökade intresset.

### **Någonstans mellan Sorsele och Arvidsjaur.**



*Foto Lars Holmqvist i september 1993*

- Till Yxskaftkälen i Strömsunds kommun kommer tusentals besökare varje sommar för att titta på Kalle Lindbergs miniatyr av Inlandsbanan i skala som han har byggt upp hemma i trädgården.

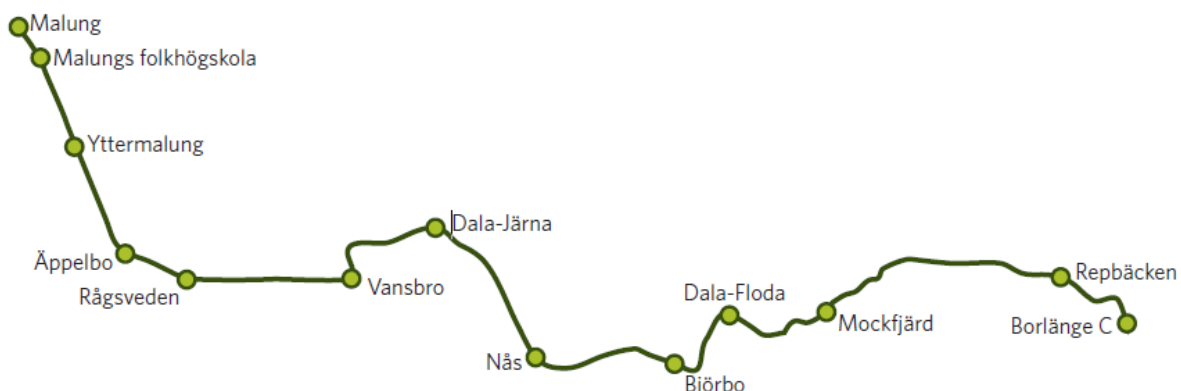
Över 20 olika tåg tuffar runt på den 900 meter långa rälsen och hit lockas tågentusiaster från hela Europa. Det är en järnväg som ska föreställa Inlandsbanan som den var på 50- och 60-talet, alla stationer mellan Hoting och Östersund ska det bli när det är klart. Flera av de stationer som fanns när Inlandsbanan började är rivna i dag och för att kunna bygga dem letar Kalle reda på gamla ritningar och bilder på hur de såg ut. Loken som går på rälsen är kopior av lok från 50- och 60-talet och de låter även som de loken gjorde då.

- Trafikverket vill upphöra med underhållet på järnvägen mellan Furudal och Bollnäs, eftersom det sedan tio år tillbaka inte går någon trafik där. Men nu säger Inlandsbanan AB i ett remissvar att de gärna skulle ta över driften av hela sträckan Orsa - Bollnäs och möjliggöra godstrafik där. Att tvärbanorna ut mot kusten finns kvar är nämligen avgörande för Inlandsbanan, som går mellan Mora till Gällivare, säger Inlandsbanans vd Otto Nilsson.

Den här banan har ju en potential och skulle kunna fylla en stor funktion. Skillnaden mellan oss och Trafikverket är att vi jobbar närmare de lokala aktörerna i form av kommuner, regioner och företag, vilket gör att vi har större möjligheter att faktiskt lyckas få igång en produktion, säger han. Inlandsbanans krav för att ta över underhållet är att Trafikverket rustar upp järnvägen.

Vi har tittat på vad det skulle kosta att rusta upp sträckan till trafikerbar standard för godståg, och det skulle kosta 55 miljoner. Det är relativt små pengar för staten, säger Otto Nilsson.

- På Inlandsbanan AB hemsida kan man läsa några reflektioner från sommarens debatter i Almedalen. Det var ett flertal debatter som berörde inlandsbanan och dess fördelar.
- Godstrafiken på västerdalsbanan kommer igång i september med sågade trävaror från sågverket Fiskarheden. Glädjande nog har trafikverket dragit tillbaka sitt "hot" att upphöra med underhållet på bandelen. Trävarorna kommer till en början att lastas i Malung innan terminalen är klar i Malungsfors. Västerdalsbanan korsar inlandsbanan i Vansbro.



- Styrelsen har uppvaktat riksdagens trafikutskott. Samtalen rörde sig om den del av södra inlandsbanan som inte trafikeras i dag. Vi framförde även fördelarna med inlandsbanans tvärbanor och att Jörn – Arvidsjaur åter skall öppnas.
- Trafikverket i Karlstads har också fått besök av styrelsen. Diskussionerna rörde möjligheterna att återöppna södra inlandsbanan.
- Ulf Björklund, ordförande i Inlandskommunerna Ekonomisk Förening, var inbjuden i samband med vårt styrelsemöte i Sveg i augusti. Vi presenterade våra föreningar för varandra och var överens om att våra föreningar behövs och att vi kan utbyta erfarenheter. Mer information om Inlandskommunerna Ekonomisk Förening finns på deras hemsida: [www.ief.se](http://www.ief.se)

**Detta har vi att se fram emot.**



*Fågelsjö i november 1995. Foto Lars Holmqvist*

Och, som vi brukar skriva i våra informationsblad...

...är vi i styrelsen tacksamma om vi får höra våra medlemmars syn på föreningen och även få information om vad som händer på "er" del av inlandsbanan och i övrigt utbyte av idéer och tankar. Vi får också tacka de som redan har hört av sig med synpunkter. Om varje medlem dessutom värvar en medlem till blir vi plötsligt dubbelt så många för endast 100 kr per kalenderår och medlem.

Passa på att utnyttja vårt erbjudande genom att gå med som medlem 2015 och vi bjuder på medlemskapet resten av 2014!

Vi hoppas naturligtvis på en framtid för hela inlandsbanan med tvärbanor mellan Kristinehamn och Gällivare.

Med hälsning och önskan om en bra höst

önskar  
Styrelsen  
Föreningen Inlandsbanans Vänner