



Informationsblad nr 3 år 2013.

Hej alla medlemmar!

Den härliga sommaren och den delvis fina hösten har passerat. Vintern och julen närmar sig snabbt. Det är alltså dags för årets tredje informationsblad. Styrelsen har haft sitt augustistyrelsemöte i Jämtlands inland denna gång. Vi vill passa på att tacka Kalle och Märit i Yxskaftkålen för den trevliga vistelsen vi hade där. En trevlig miljö för de som är järnvägs- och trädgårdsintresserad.



Trångt i Arvidsjaur i juli 2003. Foto Lars Holmqvist

- Diskussionen om landets järnvägar har varit livlig på flera nivåer både i riksdagen och ute i landet. Alla vill ha bra kommunikationer och transportmöjligheter. Både företag och invånare. Arbetet med att ta fram en ny nationell plan för transportsystemet 2014-2025 pågår för fullt. I juni remitterades Trafikverkets förslag till ny nationell plan. Remissrundan varade till den 1 oktober och remissvaren finns att läsa på näringsdepartementets hemsida. Synpunkterna och åsikterna i remissvaren kommer nu att sammanställas. Länens förslag till länsplaner för den regionala transportinfrastrukturen 2014-2025 kommer att redovisas till regeringen senast den 16 december.

Remissvaren och förslagen till länsplaner kommer att vara centrala för den fortsatta hanteringen då de stora avvägningarna mellan olika intressen ska göras. Regeringen kommer att ta ställning till den nationella planen och länsplanerna under våren 2014.

- Inlandsbanan AB (IBAB), som förvaltar delen Mora-Gällivare, har varit flitiga att synas i media och debatter. Vi i styrelsen tolkar det som att den delen av inlandsbanan har en framtid.
- Den södra delen Mora-Filipstad är det mer oklart om. Kommuner och några företag är på olika sätt engagerad i att verka för att öppna bandelen.
- Bandelen Filipstad-Kristinehamn är delvis elektrifierad sedan något år och där är nu livlig trafik.
- Sommartrafiken på norra delen var en succé för Inlandsbanan AB.
- Inlandsbanan AB kommer vara i på centralerna i Stockholm den 2 december, Malmö den 4 december och Göteborg den 5 december. På dessa ställen kommer releasen av nya rese katalogen att ske.
- Det populära "Snötäget" som började förra vintern kommer åter att gå mellan Malmö och Röjan via Göteborg. Premiär är den 21 december. Därefter söndagar veckorna 51 – 1 samt 6 – 16. Åter lördag kväll.
- Rälsbusstrafik dagligen Mora-Sveg-Östersund och åter från 21 december 2013 till när sommartrafiken börjar den 2 juni 2014.
- Det kommer också att gå en "snöpendel" med buss mellan Röjan och Vemdalen/Björnrike. Den ansluter vid tåget ankomst och avgång i Röjan. Turen kör efter fast tidtabell mellan 21/12 och 24/4 utom julafton.



Nykroppa stationshus i september 1987. Foto Lars Holmqvist

- Tågabs persontrafik på södra delen av Inlandsbanan, genomgående tåg Göteborg – Falun, fördubblas från 15 dec; från 8 till 16 enkelturer per vecka. Ny trafik på försök till/från Mora på lördagar under vintersportsäsongen.

- Spårbyte kommer att ske under hösten på det tidigare sämsta avsnittet på södra delen av Inlandsbanan, drygt 1 km spår har bytts ca 1 mil norr om Kristinehamn (vid Bergsjön). Det nya spåret håller hög standard: helsvetsad räls, betongslipers, makadam.
- Den nya perrongen i Röjan invigdes i slutet av oktober. Infrastrukturministern, inlandsbanans VD Otto Nilsson och "Kingen" var där bland många andra. En delegation från södra inlandsbanan passade på att överlämna ett dokument som berör öppnandet av bandelen.
- En förstudie pågår om att rusta upp tvärbanan Arvidsjaur-Jörn för att bedriva testverksamhet av tågtilverkare och andra järnvägsrelaterade företag. Förstudien skall vara klar 1 mars 2014. Förhoppningsvis skall det även kunna bedrivas ordinarie trafik på bandelen. Mycket positivt tycker vi. Om du har tillgång till internet, läs mer på <http://www.mcleadtest.se/sv/projekt.htm>
- Kalktåget råkande ut för en urspårning strax norr om bron över Stora Luleälv. Utredning pågår för att hitta orsaken.
- Provtransporterna med kalk är nu avslutade för i år. En utvärdering sker mellan parterna LKAB, Nordkalk och IBAB.
- Sedan början av augusti har Rush Rail kört massaved från Sveg via Mora till Skutskär. Ett 30-tal transporter har gått för beställaren Trätåg AB.
- Malmfyndigheter i Kallak nordväst om Jokkmokk, som om brytning startar kan rendera transporter på inlandsbanan.

Vi i styrelsen skulle vara tacksamma om vi fick höra våra medlemmars syn på föreningen och även få information om vad som händer på "er" del av inlandsbanan och i övrigt utbyte av idéer och tankar. Om varje medlem dessutom värvar en medlem till blir vi plötsligt dubbelt så många för endast 100 kr per kalenderår och medlem. Och vi hoppas naturligtvis på en framtid för hela inlandsbanan mellan Kristinehamn och Gällivare.

Med vänlig hälsning
Christer Wilhelmsson
Ordförande



God Jul och Gott Nytt År!

Tillönskas alla medlemmar i föreningen

Inlandsbanans Vänner!

Samt till alla övriga läsare av detta informationsblad!

Genom styrelsen.

*Christer
Wilhelmsson*
Ordförande.

*Lars
Holmqvist*
Sekreterare.

*Christer
Andersson*
Ledamot.

*Thorbjörn
Wall*
Suppleant.

*Ove
Strid*
Kassör, Webbredaktör.