



## Informationsblad nr 4 2019

Hej alla medlemmar!

Nu har ett år gått igen och det är vinter. Det verkar som åren går fortare och fortare ju äldre man blir. Men Inlandsbanan förnygrar sig med modernare rälsbussar, miljövänligare bränsle och upprustningar. Jag ser nya/upprustade vägskyddsanläggningar och nya signaler på flera ställen längs banan.

- Inlandsbanan har gett Infranord fortsatt förtroende att sköta drift och järnvägsunderhåll av Inlandsbanan. Uppdraget löper över tre år med start i maj 2020. – Det är glädjande att Infranord får fortsatt förtroende att säkerställa drift och underhåll på Inlandsbanan säger Infranords vd Henrik Löfgren. Anbudssumman uppgår till 446 miljoner kronor. Kontraktet omfattar förutom drift och underhåll även reinvesteringar av Inlandsbanans ban- och signalanläggningar. I kontraktet finns en option om förlängning med 1+1 år. – Det känns otroligt bra att vi genom detta projekt kan utveckla Infranords verksamhet i regionen än mer säger Johan Andersson, Regionchef Infranord.

I den förhandlade upphandlingen som påbörjades i slutet av 2018 står det nu klart att det är Infranord som tilldelas kontraktet. Avtalet löper över tre år med start från 1 maj 2020 samt ytterligare ett plus ett optionsår.

Det förra avtalet som var av funktionskaraktär erhöll även då Infranord AB. Det nya uppdraget är förändrat i stora avseenden eftersom det nu är upphandlat en utförande-entreprenad. Drift och underhåll av Inlandsbanans radioanläggningar Mobisir kommer att upphandlas separat under hösten 2019.

Tiden fram till kontraktstart kommer att ägnas åt att slutföra och slutbesiktiga den pågående entreprenaden och att tillsammans med Infranord implementera det nya kontraktet och rutiner. En stor hjälp för Inlandsbanans kommande kvalitetskontroll av entreprenaden blir den nya digitala dagbok som Inlandsbanan AB utvecklat och inför till det nya kontraktet.

Vi ser fram emot det fortsatta samarbetet, säger Mats Portinson, infrastrukturchef Inlandsbanan AB.

- Snälltåget utökar antalet avgångar till Vemdalen i vinter genom att erbjuda transferbuss från och till Östersund på torsdagar under vintersäsongen. Det innebär att det nu även går att åka på weekend och kortvecka till Vemdalen. Varje lördagskväll under vintern går det nattåg från Malmö via Stockholm till Vemdalen och åter på söndagarna, men nu blir det alltså möjligt att även resa på onsdagskvällar, med hemresa torsdagar. Den nya förbindelsen gör att det blir möjligt att resa på weekend med boende torsdag - söndag eller kortvecka söndag - torsdag. Transfern på torsdagar körs från Östersunds järnvägsstation till och från de olika områdena i Vemdalen, Klövsjö, Storhogna, Vemdalskalet och Björnrike.

- I oktober arrangerades Elmia Nordic Transport Infrastructure i Jönköping. Inlandsbanan AB och LKAB delade (!) monter A06:18 där de berättade om vilka tjänster och produkter de erbjuder. Samt vilka lokala, regionala, nationella och internationella fördelar och nyttor Inlandsbanan kan bidra till:

  - Så skapar vi en prioriterad godskorridor utan utsläpp där vi tillsammans med LKAB presenterar vilka möjligheter och behov som finns för en hållbar svensk transportlogistik.

Talare var Peter Ekholm Inlandsbanan AB och Hans-Olof Wettainen LKAB
- Nedanstående hämtat från Inlandsbanan AB Årsredovisning 2018:

**Fjärrmanövrering** *Införandet av fjärrmanövrering av strategiska driftplatser innebär förutom en avsevärd kapacitetsökning av möjliga tåglägen även arbetsmiljö- och miljömässiga fördelar. Nuvarande manuell tågledning innebär att tågklarerare ofta får resa för att bemanna driftplatser och hantera lokala tågmöten, fjärrmanövreringen innebär att detta arbetssätt avsevärt kommer att minska. Projektet planerade en driftstart till årsskiftet 2018–2019 men denna kommer att förskjutas till sommaren 2019 på grund av försening i tillståndsprocessen och inkoppling mot Trafikverkets trafikledningsnät / optofiber.*

**Godstransporter** *Inlandståg har under året kört växling och timmerlastning i Östersund, lastat massaved i Brånan åt GreenCargo, kört flistäga på Hissmofors, timmer Sveg till Blyberg och massavedståg från Hissmofors till Iggesund.*

**Militärtåg** *I början av november 2018 genomförde Inlandståg på uppdrag av Green Cargo planering, hantering och transport av närmare 100 fullt lastade vagnar med militära fordon fördelade på fem tåg som kördes på Inlandsbanan från Sveg till Mora. Tågen kördes med sex timmars mellanrum och uppdraget pågick under 24 timmar. Tågvikten anpassades till maximal dragkraft på loktypen för att vara så effektiv som möjligt.*

**Timmervagnar** *I september förvärvade Inlandståg tolv timmervagnar. Tidigare har vagnar hyrts in för att kunna köra önskade volymer. Att ha ett komplett set i egen ägo skapar större flexibilitet och ger en bättre långsiktig ekonomisk lönsamhet samt besparar transporter för att frakta inhyrda vagnar från olika delar av landet.*

Mer finns att läsa på Inlandsbanan AB hemsida.
- Genom ett nytt pilotprojekt avser LKAB och Inlandsbanan AB genomföra en gemensam satsning på hållbar godstransport genom Norrlands inland. I en avsiktsförklaring planerar bolagen att utreda en ny, fossilfri kalk- och makadamtransport mellan Orsa och Gällivare och avser att på sikt utreda en utfasning av dagens dieseldrivna lok från godstransporten.

Inlandsbanans avsikt med pilotprojektet är att verifiera bärigheten och kapaciteten för kalk- och makadamtransport på järnvägssträckan mellan Orsa och Gällivare, och att se över möjligheterna att driva dessa transporter med hjälp av fossilfritt bränsle.

Under 2020 kommer tester av godstransporter att genomföras och analyseras. För det fall att utfallet är positivt ser LKAB möjligheter för ett mer långsiktigt samarbete. Bolaget har även intresse av att på sikt helt fasa ut dagens dieseldrivna terminallok och att ersätta dessa med CO2-fria terminallok i sin verksamhet.

- För 11:e året arrangerar Inlandsbanan en paketresa till den mytomspunna och över 400 år gamla Jokkmokks marknad. Att Inlandsbanan är oelektrifierad hindrar inte researrangören från att erbjuda sina resenärer en upplevelserik vinterresa resa utan större klimatpåverkan. Tåget tankas i stället på det förnyelsebara bränslet HVO100.



*Ett modernt Re och ett äldre T43 lok på Östersunds Central i maj 2010.*

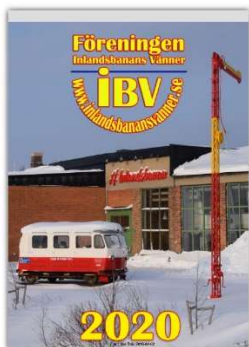
*Foto Lars Holmqvist*

- För att bättre kunna möta det ökande behovet av hållbara transporter på järnväg så har Inlandsbanan AB nu köpt in ett ellok av modell Rc4. Inköpet av loket skapar ökade transportmöjligheter på järnväg, även utanför den oelektrifierade Inlandsbanan och är ett steg i att kunna erbjuda kunderna hållbara gods- och persontransporter. Inlandstågs Rc4, även kallad Elektra transporterar massaved från Hissmofors till Iggesund. Idag består godstransporterna i huvudsak av skogsråvaror och dragkraften består av sex diesellok. Sedan tidigare erbjuds alla godskunder en fossilbränslefri transport genom att använda HVO istället för diesel. Det här innebär att Inlandsbanan AB kommer att kunna erbjuda fler och längre godstransporter på ett mer miljövänligt och även ekonomiskt hållbart sätt. Många kunder tar sitt gods vidare på lastbil och med elloket kan kunderna erbjudas en längre resa med järnväg som är bättre för miljön. Inlandståg, som till skillnad från många tågoperatörer, har tillstånd att köra både gods- och persontrafik i hela Sverige har idag flera kunder som har transporter på

Inlandsbanan men som har uttryckt en önskan om att kunna utöka transporten vidare ut i Sverige, på elektrifierade banor.

Loket är av modell Rc4 1139 Och byggdes 1975. Det väger 76 ton och är 15,5 meter.

Det ägdes tidigare av Green Cargo men är nu lackerat i ny profil och på sikt kommer de flesta av bolagets fordon att få samma profil.



Vi har tagit fram almanackan för 2020 som går att beställa nu!

Kostar för:

Medlem i föreningen 50 kr inklusive porto.

Ej medlem 100 kr + porto.

Beställ genom hemsidan, e-post eller SMS, Du kan också slå en signal!

Vi vill gärna ha fler tips om vad som pågår på inlandsbanan i er närhet. Och, om det är någon av er som jobbar eller har jobbat vid inlandsbanan vore det roligt om ni hade något att berätta som vi kan förmedla till medlemmarna. Skriv ner er berättelse och maila/posta till föreningens adress.

Ni har väl observerat att vi har ett swish-nummer **123 261 09 39** ni kan använda när ni beställer almanackor eller betalar medlemsavgiften.

Vi passar på att tacka för de uppmuntrande e-post, gåvor och åsikter ni kommer med.

Och till sist **GOD JUL** på er alla.

Styrelsen

---

**ADRESS:**

Föreningen  
Inlandsbanans Vänner  
c/o Ove Strid  
Timmervägen 13  
831 72 Östersund

**TELEFON**

070-339 36 54

**E-POST**

[styrelsen@inlandsbanansvanner.se](mailto:styrelsen@inlandsbanansvanner.se)

**HEMSIDA:**

<http://www.inlandsbanansvanner.se>

**PLUSGIRO:**

30 70 33 - 1

**SWISH**

123 261 09 39