



Informationsblad nr 2 2014

Hej alla medlemmar!

Sommaren närmar sig med snälltåg fart. Hoppas det blir många tågresor för er genom Sveriges och ert eget inland. Att resa med tåg sätter nämligen fart på de små grå i huvudet av två anledningar. För det första är den sociala samvaron på tåg något helt annat än med andra transportmedel. För det andra inspireras man av den skiftande utsikten som gör att hjärnan kommer att arbeta på övertid.

Efter sommaren kommer hösten och därmed också riksdagsvalet. Vi hoppas att det blir en framgång för de partier som vill satsa på järnväg och speciellt på inlandsbanan i hela sin sträckning mellan Kristinehamn och Gällivare. Vi vill ju även att tvärbanorna ska finnas kvar och att de som är stängda ska öppnas igen. Föreningen har skrivit till samliga riksdagspartier och efterfrågat deras planer för inlandsbanan efter valet. Vi har fått några svar, men vi hoppas få fler. Efter sommaren ska vi publicera svaren på vår hemsida så att ni får lite information inför valet.

- Höstens stormar har genererat tusentals kubikmeter stormfällad skog som måste ut från Härjedalens skogar. Terminalen i Brånan har kommit till användning för att lasta ut det stormfällade virket. Virket körs med tåg till mottagare i Dalarna. Ett tågsätt motsvarar 18 billaster.
- Det s.k. snötåget från södra delen av landet till Röjan och Härjedalsfjällen som det hoppades så mycket på har slutat gå på grund av för få bokningar. Mycket tråkigt tycker vi men hoppas naturligtvis att det ska återkomma. Senare delen av säsongen har man kunnat åka ordinarie tåg från södra Sverige till Östersund och sedan rälsbuss ner till Röjan.
- Trafikverket meddelade för några veckor sedan att underhållet på vissa banor ”utan trafik” skall upphöra. Tyvärr berör det södra delen av inlandsbanan både direkt och indirekt. Direkt mellan Lomsmyren och Vika som är en del av inlandsbanan, dels indirekt mellan Rågsveden och Malungsfors som ligger på västerdalsbanan som korsar inlandsbanan i Vansbro. Detta när det stora sågverket Fiskarheden och järnvägsbolaget RushRail nyligen har tecknat ett transportavtal att frakta en stor del av produktionen på västerdalsbanan och vidare till kunderna. Krafter är igång i berörda kommuner för att få Trafikverket att ändra sig.
- Som vi tidigare berättat planeras en testbana för järnvägsrelaterat materiel på den ej trafikerade tvärbanan mellan Arvidsjaur och Jörn. Projektet har haft ett seminarium på

Hotell Grand i Stockholm där vår förenings styrelse var representerad. Det fortsatta arbetet mot ett förverkligande av banan består i att ta fram ett konkret beslutsunderlag för finansiering och uppbyggnad. En mer djupgående analys ska till exempel behandla utformningen på anläggningen mer i detalj, en djupare undersökning beträffande mark- och miljöförhållanden på banan samt status på broar och trummor etc., en uppdaterad kostnadskalkyl utifrån gjorda undersökningar, avsiktsförklaringar från aktörer på marknaden samt en uppgraderad och mer detaljerad samhällsekonomisk analys. Realiseringsstudien, beslutsunderlaget, beräknas vara klart i juni 2014. Som en ytterligare bonus ser projektet möjligheten att investeringen också ger ekonomiska förutsättningar för en återupptagen järnvägstransport av råvaror och förädlade produkter från inlandet till kusten, något som trä- och pappersindustrin och Inlandsbanan AB visat intresse för. En sådan lösning skulle dessutom ge stora miljömässiga vinster.

- Inlandsbanan AB fasar ut en del av sin rälsbussflotta p.g.a. ålder. Även några av de äldre dieselloken har sålts och i stället hyr man in ett kraftigare och modernare TMZ-diesellok för att eventuellt uppgradera sin lokflotta.
- Inlandsbanan AB har fått ökat årligt driftbidrag med 12 % i enligt med den Nationella transportplanen 2014-2025. Enligt Vd Otto Nilsson vill man öka godstrafiken radikalt och öppna banan för omledningstrafik genom avtal med de stora godstransporttörerna. Det finns även idéer om persontrafik året runt på hela banan. Man har också flyttat ut ur lokalerna på Centralen i Östersund till nybyggda lokaler i sina egna lokstall på andra sidan bangården.
- Bandelen Sveg-Brunflo kommer i sommar att rustas till ökad bärighet. Därefter kommer tillåtet axeltryck att vara 22,5 ton hela vägen mellan Mora och Arvidsjaur.

Delen Arvidsjaur-Gällivare ska också uppgraderas från 20,0 ton till 22,5 ton. I sommar byts 80000 slipers till att börja med på bandelen.

Under våren kommer tre kalktåg att köras från Orsa till Malmfälten.

Den dagliga rälsbussen mellan Östersund och Mora kommer att förlängas hela maj månad. Ca 6000 reste förra vintern. I år är det ca 1000 fler resenärer.

Godstrafiken på inlandsbanan har ökat. Bl.a. Kör Trätåg virke från Sveg till industrier söderut. Inlandsbanan AB har tagit över kunder i Strömsund, Sikås och i Hissmofors från Green Cargo. Godset körs av Inlandsbanan AB mellan industrierna och Ånge och vidare ut i landet av Green Cargo. Nya terminaler har tillkommit i Brånan, Sveg och Dorotea. Senare öppnas eventuellt terminalen i Storuman.

- Föreningen har uppvaktat delar av riksdagens trafikutskott och Trafikverket i Karlstad för några veckor sedan. Vi har också fått in ett antal artiklar i några tidningar där vi hävdar inlandsbanans betydelse för inlandet.
- Föreningens årsstämma som i år hölls i lokstallarna i Östersund var trevlig som vanligt. Vi var drygt 20 personer som fick höra Otto Nilssons beskrivning av Inlandsbanan i dag och i en nära framtid. I en rundvandring i stallarna fick vi veta vilken verksamhet som pågick där och även se några av de lok som Inlandsbanan AB använder i sin trafik. Efter årsmötet bjöd föreningen på smörgåstårter och en lokal speleman underhöll oss.

Och, som vi brukar skriva i våra informationsblad...

...är vi i styrelsen tacksamma om vi får höra våra medlemmars syn på föreningen och även få information om vad som händer på "er" del av inlandsbanan och i övrigt utbyte av idéer och tankar. Vi får också tacka de som redan har hört av sig med synpunkter. Om varje medlem dessutom värvar en medlem till blir vi plötsligt dubbelt så många för endast 100 kr per kalenderår och medlem. Och vi hoppas naturligtvis på en framtid för hela inlandsbanan med tvärbanor mellan Kristinehamn och Gällivare.

Med hälsning och önskan om en bra sommar

önskar
Styrelsen
Föreningen Inlandsbanans Vänner



Medlem IBV, Sven-Bertil Sahlin spelade för oss.



Bilder från årsstämman, delar av styrelsen.



Drygt 20 medlemmar kom till mötet.



VD Otto Nilsson förevisar lokstallet.



Medlem IBV, Per Åsling provar lokförarens plats.