



Årgång 2024

www.inlandsbanansvanner.se

| Informationsblad nr 1 Datum: 2024-02-13

Informationsblad nr 1 2024

Virkesterminalen i Hogdal invigd

Nu är virkesterminalen i Hogdal, 13 mil söder om Östersund, invigd. Första tåget med massavirke gick till Husum. Men i fortsättningen blir det troligen mest transporter av bränsleflis.

(Text: Ulf Nyström Foto: Emma Lemon)



Virkesterminalen i Hogdal invigdes av Maria Nerpin, ordförande i Inlandsbanan AB, Mikael Martinsson, ordförande i LoadEx, samt Lars Olof Mattsson, ordförande i samhällsutvecklingsutskottet i Härjedalens kommun.

”Det har blivit en fantastiskt fin anläggning trots begränsade insatser”, säger Otto Nilsson, vd i Inlandsbanan. ”Målet är att lasta cirka 200 tåg per år på terminalen.”

Den nya terminalen har närmare 1 500 meter järnvägsspår fördelat på två långa spår för lastning och ett par kortare uppställningsspår.

På området finns utrymme för lossning och lastning samt för lagring av virke, flis och grot. Inmätning kan göras dygnet runt med hjälp av kameramätning inne på terminalen.

Terminalen är tillgänglig för alla aktörer i branschen och ger skogsägarna i regionen möjligheten att välja miljö- och klimatvänliga transporter med tåg.

Terminalen har ställts i ordning av logistikföretaget LoadEx som också kommer att äga och driva anläggningen. Inlandsbanan har gjort i ordning spår och växlar.

Tidigare fanns en grusgrop på platsen men den har inte använts på flera årtionden, i stället har spåren använts för uppställning av övertaliga godsvagnar.

Ingen Lint till Värmland

(Järnvägar.nu)

Ansträngningarna för att få de fem Lint-tågen som Inlandsbanan köpte 2019 godkända för tågtrafik i Sverige fortsätter. I väntan på godkännande försöker Region Värmland klara trafiken på Fryksdalsbanan med Itino-motorvagnarna.

”Återöppna järnvägen Orsa–Bollnäs”

”Det skulle vara perfekt om järnvägen mellan Orsa och Bollnäs rustades upp och kunder återöppnas trafik”, säger Otto Nilsson. ”Då kunde vi köra bränsleflis den vägen.”

Inlandsbanan utreder för närvarande om det är möjligt att återöppna virkesterminalen i Dorotea. ”Terminalen har legat för fädot i väldigt många år men det borde inte vara omöjligt att göra i ordning den och köra virke och flis därifrån”, säger Otto Nilsson.

Nytt i Järnvägar.nu

För de årliga driftbidragen till Inlandsbanan fördelas 2,1 miljarder kronor under planperioden vilket medger en ökning med 75 miljoner kronor per år under perioden 2023–2026.

”Ett väldigt positivt besked för Inlandsbanan”, säger Otto Nilsson, vd i Inlandsbanan. ”Det var hög tid att vi fick en förstärkning av underhållsbidraget då nedbrytningen nått en punkt som gör att konsekvenser uppstår för trafiken och trafikstopp på delar av banan inte låg alltför långt borta.” ”Med tillskottet kan nedbrytningen bromsas och underhållsskulden kan krympas något. Men det kvarstår stora behov av reinvesteringar i form av räls- och slipersbyten för att vidmakthålla och utveckla bärighet och hastighet.”

Utredning om Inlandsbanans framtid

Regeringen gav i december Trafikverket i uppdrag att ”analysera förutsättningar och föreslå eventuella åtgärder för ett förändrat avtalspartsförhållande mellan staten och Inlandsbanan AB.”

Trafikverket ska samverka med IBAB, Försvarmakten, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap samt andra berörda myndigheter, kommuner och organisationer. Utredningen ska redovisas senast 15 april i år.

Otto Nilsson fick information om utredningsuppdraget någon vecka innan det offentliggjordes. ”Regeringen inser att något behöver göras för att rusta upp Inlandsbanan”, säger Otto Nilsson. ”Det nuvarande avtalet mellan kommunerna längs banan och staten är över 30 år gammalt och inte längre relevant.”

Vildmarkståget 2024 – Två resor, två årstider, två olika upplevelser

(Inlandsbanan.se)

Inlandsbanan och Järnvägsmuseet i Gävle erbjuder under 2024 två unika tågresor med avstamp i årstidernas variationer. Möt vårvintern eller upplev höstens sprakande färger med Vildmarkståget, en resa med helpension i äkta historisk klass och stil.

Gemensamt för resorna är att de sker i bekväma 1:a klassvagnar från 40-, 50- och 60-talet inklusive restaurang- och barvagn. Ombord lagas och serveras lunch och middagar av tågets egna hovmästare och köksteam. Erfarna reseledare guidar genom landskapen och platserna tåget passerar och stannar vid. Dragkraften står ånglok, ellok och diesellok för under olika sträckor av resorna.

– Autentiska upplevelser och vällagad mat i historisk tågatmosfär står på menyn. Det som skiljer vår- och höstresan förutom årstiderna är resrutten och besöksmålen, säger Therese Fanqvist, Destination Inlandsbanan.

Den första resan går av stapeln i april i samband med Valborg och dess välkomnande av våren. Tåget avgår från Stockholm för vidare färd mot Åre, där hotellboende intill Åresjön väntar. Resan går sedan vidare norrut med ånglok från Östersund till Jokkmokk, Gällivare, Kiruna och Abisko. Med besök på bland annat Ishotellet i Jukkasjärvi, Abiskos fjällstation samt Nutti Sámi Siida, center för samisk kultur.

Den andra och sista resan för året går i början av september och kommer bli en naturens färgexplosion där tåget stannar och passerar hela fyra världsarv – Laponia, Gammelstads kyrkstad, Hälsingegårdarna och Höga kusten. Resan startar i Stockholm med sikte mot Inlandsbanans sydligaste destination Kristinehamn, tåget går sedan vidare norrut längs hela Inlandsbanans sträckning för upplevelser i Östersund, Gällivare och Kiruna.

Kaffe-Jocke: "En järnvägare springer inte!"

Publicerad: 2024-01-30 (Järnvägar.nu)

Från morgonens första kopp till kvällens sista stopp. Lokföraren Joakim "Kaffe-Jocke" Thörnvall har nästan tre decennier bakom spakarna och bjuder här på en berättelse som går långt bortom rälsen och kaffeпаuser. Från morgonens första säkerhetskontroll till kvällens sista stopp får vi inblick i ett yrkesliv som kännetecknas av passion, precision och en kärlek till järnvägen.



Om Joakim "Kaffe-Jocke" Thörnvall

Lokförare på SJ AB

- Lokförare, men även skyddsombud sedan 15 år samt ordförande i den lokala fackklubben i Östersund. Har arbetat som lokförare i 28 år.

Det var allt för denna gång. Är det någon som har intressanta händelser eller annat som rör inlandsbanan är det bara att skicka ett mail till adressen här nedanför.

Styrelsen

ADRESS:

Föreningen
Inlandsbanans Vänner
c/o Ove Strid
Timmervägen 13
831 72 Östersund

TELEFON

070-339 36 54

E-POST

styrelsen@inlandsbanansvanner.se

HEMSIDA:

<http://www.inlandsbanansvanner.se>

PLUSGIRO:

30 70 33 - 1

SWISH

123 261 09 39