



## Informationsblad nr 1 2023

### Stort steg framåt (Pressmeddelande 2022-12-22 Rail Test Nordic)

Rail Test Nordic har under de senaste 9 åren arbetat för att skapa en unik testbana och utvecklingsmiljö för järnvägsindustrin. Nu har de fått ett positivt besked från Trafikverket – och kommer att komma överens om rättigheterna till banan mellan Jörn och Arvidsjaur de kommande 30 åren.

– Det här är väldigt glädjande nyheter och ett stort steg framåt. Vår vision är att bygga en unik testanläggning för Europas järnvägsindustri, säger Lars-Åke Tjernström, medgrundare av Rail Test Nordic (RTN).

Saker måste hända för att den framtida järnvägstrafiken ska fungera bättre. En av dessa är tester och för det har Rail Test Nordic tillsammans med partners arbetat hårt sedan 2013 för att skapa en unik testbana och utvecklingsmiljö för järnvägsindustrin. Framöver kommer arbetet att fokusera på att använda samtals- och samrådsprocesser för att nå ömsesidigt fördelaktiga lösningar med de drabbade samebyarna och fastighetsägarna. Dessutom formalisera kundavtal, schemalägga byggprojekt och förskott finansiella arrangemang.

– Vi har goda förhoppningar om att få detta gjort under 2023 då vi ser ett starkt intresse från potentiella investerare. Det blir ett spännande och roligt år för RTN, säger Magnus Tjernström, medgrundare av Rail Test Nordic.

Rail Test Nordic är djupt engagerade i hållbarhet och ser järnvägssektorn som en viktig möjliggörare. De tror att fler kommer att använda järnvägen för alla typer av transporter i framtiden för att kunna resa hållbart.

### Om Rail Test Nordic

Northern Sweden's Rail Test Nordic, som grundades 2013, har som mål att rankas som den bästa testbanan i Europa för järnvägsbaserad trafik och komponenter. Det är störningar i tågtrafiken av många anledningar. Under de kommande åren kommer testning och certifiering av järnvägsutrustning att växa.

Det trånga tågnätet i Europa gör det utmanande att genomföra tester för många scenarier i lämpliga miljöer. Norra Sverige är idealiskt beläget för testning på grund av sitt geografiska läge. Här är klimatfaktorerna, kunskapen och den grundläggande infrastrukturen för att hantera frågorna. Den specialiserade 75-kilometersbanan kommer att vara den enda i sitt slag i Europa när den är klar för höghastighetsprovning vinterväglag. Rail Test Nordic kommer att lägga fram ett nytt förslag för testning och verifiering till järnvägssektorn 2023. Tid och pengar kommer att sparas, och det kommer att garantera att det som hamnar på järnvägslinjerna i framtiden fungerar som planerat i en miljö där

störningar i samhället och människor hålls till ett minimum. Målet är att etablera en förstklassig testplats som är oberoende och strävar efter att göra det möjligt för järnvägsbundna fordon att prestera så effektivt som möjligt samtidigt som infrastrukturens säkerhet och tillgänglighet förbättras. För mer information och kontakt Magnus Tjernström, medgrundare Rail Test Nordic.

### **Norra Skog kommer att utvidga sitt samarbete med Green Cargo.**

– Vi satsar på järnväg då det är mycket viktigt för oss av både ekonomiska, miljömässiga och praktiska skäl, säger Sören Staaf logistikansvarig vid Norra Skog, i ett pressmeddelande.

Green Cargo ska även hjälpa företaget att hitta mer flexibla lösningar:

– För vissa av de lagerplatser som vi verkar på idag har ganska små lager och det ställer krav på flexibilitet och det här med att kunna förändra tidtabeller. Green Cargo är proaktiva med att hjälpa oss att hitta lösningar, både med systemtåg och vagnslaster. Något som här innefattar både inlandsbanan och stambanan och olika delar av järnvägsnätet, fortsätter Staaf.

– Jag ser framför oss att vi kommer att öka järnvägstrafiken både i volym och hur många ställen vi vill lasta våra volymer på. Det kommer att vara av både klimat- och miljömässiga som ekonomiska skäl. Där kommer Green Cargo vara en viktig part för att vi ska kunna hitta de lösningarna, säger Sören Staaf.

### **Inlandsbanan - nominerade till årets hållbara företag i Jämtland-Härjedalen**

Tionde november hölls den årliga Guldgalan, galan som hyllar handlingskraft och företagsamhet i Jämtland-Härjedalen. Inlandsbanan är en av tre finalister i priskategorin "Årets hållbara företag - För omställning till fossilfrihet". Priset delas ut av Länsförsäkringar Jämtland där nomineringen lyder:

"Inlandsbanan är en stark motor och drivkraft genom sitt påverkansarbete med att utveckla framtidens vätgasdrivna gods- och persontrafik i Norrlands inland. Inlandsbanan skapar förutsättningar för framtidens produktion och distribution av lagrad energi för ett större nationellt behov och bidrar därigenom till inlandets konkurrenskraft och långväga distribution av vätgas."

Anette Iversen, hållbarhetschef och Peter Enå, utvecklingschef och vice vd representerar Inlandsbanan och ser ljus på framtiden och utvecklingen av nytänkande och hållbara transportlösningar på järnväg.

-Vi är väldigt glada över att bli uppmärksammade för vårt hållbarhetsprojekt med att elektrifiera Inlandsbanan med hjälp av grön vätgas. Vätgasen gör det möjligt för oss att snabbt öka kapaciteten på banan med nollutsläpp av växthusgaser. Även möjligheten att effektivt transportera vätgas på banan blir avgörande för att i närtid lösa tillgången till konkurrenskraftig grön energi för många olika näringar. När vi summerar klimateffekten för projektet fullt ut så är potentialen att årligen sänka Sveriges totala utsläpp av växthusgaser med 10%. Att nu få uppmärksamhet för projektet lokalt i inlandet tror vi skyndar på utvecklingen och därför så betydelsefullt för oss som bor och verkar här, säger Peter Enå.

Det var allt för denna gång. Nu ska styrelsen börja planera årsmötet som brukar infalla i april. Är det någon av er som är intresserad av att hjälpa till med styrelsearbetet är ni välkomna att höra av er.

Styrelsen

---

**ADRESS:**

Föreningen  
Inlandsbanans Vänner  
c/o Ove Strid  
Timmervägen 13  
831 72 Östersund

**TELEFON**

070-339 36 54

**E-POST**

[styrelsen@inlandsbanansvanner.se](mailto:styrelsen@inlandsbanansvanner.se)

**HEMSIDA:**

<http://www.inlandsbanansvanner.se>

**PLUSGIRO:**

30 70 33 - 1

**SWISH**

123 261 09 39



Nedan några äldre bilder från den blivande testbanan. Foto Lars Holmqvist i juni 1996.





