



Industriboomen i Norrland har ökat företagens intresse för Inlandsbanan, enligt Moderaterna. FOTO: LARS LJUNGMARK
VALLÖFTE FRÅN MODERATERNA:

Inlandsbanan ska rustas för 9 miljarder

ÖSTERSUND Den stora industriboomen i Norrland gör att de stora bolagen börjat inse Inlandsbanans potential. Men den gamla järnvägen är inte i duglig för tunga godstransporter. Nu lovar Moderaterna att järnvägen ska få en upprustning värd namnet.

– Om staten vill låna upp pengar för att finansiera det eller om man tar upp det i planen det spelar ingen roll för oss. Det är finansieringen vi är intresserade av, säger vd:n Otto Nilsson.

När moderaterna i riksdagens trafikutskott gästade Jämtland under måndagen passade de på att leverera ett vallöfte:

– Vi vill att man satsar 9 miljarder på inlandsbanan genom att Riksgälden tar ett lån som man sedan betalar tillbaka genom höjda banavgifter, säger Maria Stockhaus, trafikpolitisk talesperson för Moderaterna.

Den oelektrifierade Inlandsbanan är 105 mil lång. Bolaget har länge velat se en storsatsning av järnvägen men några pengar utlovas inte i den nationella vägplanen. Samtidigt pågår en storskalig industriell satsning i norr som lett till att företagen börjat visa intresse för järnvägssträckan. Över tusen miljarder kronor ska ju investeras under de kommande decennierna.

– **Den industriella** omställningen har satt oss i ett bättre läge för helt plötsligt börjar stora tongivande företag komma till oss, säger Otto Nilsson.

Bolagen har insett att godstransporter på tåg är rätt häst att satsa på i den gröna omställningen.

Dessutom har ju Inlandsbanan som målsättning att börja transportera vätgas längs sträckan vilket ska kunna minska koldioxidutsläppen i Sverige med tio procent.

Men för att Inlandsbanan, som invigdes 1937, ska kunna fungera som en modern och livskraftig transportlänk behövs en satsning på en helt ny järnväg längs sträckningen. Det skulle innebära att tågen kan hålla högre hastighet och tåla tyngre transporter. Haken är att det investeringen går loss på nio miljarder kronor.

Men Maria Stockhaus tycker det är en viktig och riktig satsning som bör göras så snart som möjligt.

– Trafikverket har sagt att de inte tagit hänsyn till de investeringarna som är planerade i norra Sverige när de tog fram underlaget till plan och det är ju märkligt eftersom mycket av det redan är beslutat.

Hon tycker att staten ska ta sitt ansvar.

– Jag tror att företagen som gör de här investeringarna förväntar sig att man faktiskt tar hänsyn till det när man planerar för infrastruktur.

Otto Nilsson har ingen åsikt om hur projektet finansieras. För Inlandsbanan handlar det om att äntligen få en modern järnväg som är bra för både person- och godstrafik.

– Om staten vill låna upp pengar för att finansiera det eller om man tar upp det i planen det spelar ingen roll för oss. Det är finansieringen vi är intresserade av, säger han.

Han tillägger att om pengarna kommer in så kan ombyggnationen av järnvägen komma igång snart och stå klart inom några få år.

– 9 miljarder är jättemycket pengar men med tanke på att man lagt ner enorma pengar på att bygga det här en gång i tiden. Grundinvesteringen är redan gjort så man slipper alla tillstånd, säger han.

Text

Jeanette Fundin

063-16 16 20

jeanette.fundin@op.se