



Inlandsbanan vill ha 2,7 miljarder

GÄLLIVARE Inlandsbanan vill att staten går in med 2,7 miljarder kronor för att rusta upp järnvägen, rapporterar P4 Norrbotten.

18 april 2022 kl 12:35 Uppdaterad: 18 april 2022 kl 17:20

Om inte staten satsar på att rusta upp järnvägen mellan Mora och Gällivare, riskerar den att bli mer eller mindre värdelös, enligt Inlandsbanans styrelseordförande Katarina Nyberg Finn.

Därför vill ledningen för Inlandsbanan att staten skjuter till 2,7 miljarder kronor för upprustning av järnvägen. Dessutom vill man att det årliga driftbidraget höjs med 75 miljoner kronor, eftersom järnvägen har stora underhållsskulder.

Om det inte sker riskerar staten att stå med en järnväg utan något större värde, säger Katarina Nyberg Finn till P4 Norrbotten.

Katarina Nyberg Finn skrev tillsammans med tre andra en debattartikel i Dagens Nyheter den 25 december 2021 om Inlandsbanans betydelse för den växande industrin i norra Sverige och för att underlätta den gröna omställningen.

Inlandsbanan ägs av de 19 kommuner järnvägen går igenom, från Kristinehamn i söder till Gällivare i norr.

- **Lennart Håkansson**
- lennart.hakansson@affarerinorr.se