



Inlandsbanan får tio miljoner av regeringen

ÖSTERSUND Radiobasstationerna längs Inlandsbanan är föråldrade. I november slutar lokförarnas kommunikation med omvärlden att fungera. Nu skjuter regeringen till tio miljoner kronor för att tågtrafiken ska kunna fortsätta.

För infrastrukturminister Tomas Eneroth (S) var beslutet självklart.

– Insatsen kan inte vänta, säger han.

I november slutar den tekniska utrustningen i radiobasstationerna längs Inlandsbanan att fungera. Eftersom mobiltäckning saknas på stora delar av den drygt 100 mil långa järnvägen mellan Mora och Gällivare kan tågen inte trafikera utan fungerande radiobasstationer. Det är en säkerhetsfråga att lokförare behöver kunna ha kontakt med omvärlden.

På torsdagen beslöt regeringen att ge Inlandsbanan ett stöd på tio miljoner kronor.

– Det är en nödvändighet att modernisera tekniken. Att byta ut radiobasstationerna handlar om ökad trafiksäkerhet, säger Tomas Eneroth.

Bidraget till Inlandsbanan innebär att regeringen gör en ändring i regleringsbrevet för Trafikverket för budgetåret 2022. Tomas Eneroth säger att det inte går att peka på vilka saker som regeringen behöver hitta en annan finansiering för i och med torsdagens omfördelning på tio miljoner kronor.

– Inlandsbanan är viktig och vi vill att bolaget ska kunna fortsätta utveckla sin verksamhet, säger Tomas Eneroth.

Otto Nilsson, Inlandsbanans vd, är strålande glad åt stödet.

– Det blev nästan tårta, säger han.

Redan 2019 ansökte Inlandsbanan om extra finansiering för bytet av radiobasstationer, eftersom den tekniska utrustningen slutar fungera i november i år. I och med att pengarna ännu inte fanns med i årets budget lyfte Inlandsbanan frågan ännu en gång.

– Det är jätteviktigt att vi fick pengarna. Utan stödet skulle vi ha behövt dra in på annat underhåll, säger Otto Nilsson.

Tio miljoner kronor räcker för att byta ut de föråldrade radiobasstationerna.

Förra veckan kom beskedet att Inlandsbanan begär 30 miljoner kronor i tillskott av sina 19 ägarkommuner. De pengarna har inget med bytet av radiobasstationerna att göra. Tillskottet behövs för att prognosen säger att Inlandsbanan kommer att få likviditetsproblem i september.

Enligt Otto Nilsson är det förseningen av fem beställda tåg som ger bolaget ekonomiska problem.

– Vi har ordning och reda och koll på ekonomin. Kruxet är att lånet för tågen betalas ut först när tågen är i Sverige, säger Otto Nilsson.

De fem tågen köptes 2018 i Nederländerna och har sedan dess genomgått stora upprustningar i Polen. Enligt avtalet skulle tågen ha levererats för länge sedan, men pandemin orsakade förseningar. Nu har tre av tågen anlänt till Sverige, medan de två resterande tågen anländer i maj.

Förutom stödet på tio miljoner får Inlandsbanan i år ett drifts- och underhållsbidrag från staten på cirka 150 miljoner kronor.

Text

Linda Forth

063-16 16 00

linda.forth@op.se

Fyra av ägarkommunerna finns i länet

Staten äger spåranläggningen som sedan 1993 förvaltas av det kommunalägda bolaget Inlandsbanan.

Av de 19 ägarkommunerna finns fyra i Jämtland Härjedalen. De är Berg, Härjedalen, Strömsund och Östersund.