



Årgång 2021

[www.inlandsbanansvanner.se](http://www.inlandsbanansvanner.se)

Informationsblad nr 2. Datum: 2021-05-05

## Informationsblad nr 2 2021

Hej alla medlemmar!

Det är lite dystra tider vi lever i. Svårt att ta sig för med något tycker somliga medan andra har hittat nya intressen att sysselsätta sig med. Men människan är ett socialt djur som vill ha kontakt och träffa likasinnade. Vi i styrelsen har inte träffats på länge nu. Kontakter och styrelsemöten är digitala. Senaste mötet tog vi i alla fall beslutet att skjuta årsmötet till 28 augusti. "OM", inte det kommer nya restriktioner. Men vi får hoppas på det bästa för det skulle vara kul att träffas igen. Till dess har väl också de flesta fått sina sprutor så att det kan kännas lite säkrare.

Årsmötet i augusti delar vi upp i två delar. Först redovisar vi ekonomin för år 2019 och stämman får säga sitt. Därefter blir det ett ordinarie möte där vi redovisar året 2020 och väljer de i styrelsen som är i tur att ersättas och stämman får säga sitt.

Vi har varit i kontakt med IBAB angående lokal. Det finns en lokal att låna men den är betydligt mindre än tidigare efter en ombyggnad. Vi tror inte vi får plats där och det är ju dumt att sitta trångt i dessa tider. Men vi har en annan större lokal på gång mitt i centrum så det ska ordna sig. Vi återkommer med kallelse och annan relevant information senare. Till dess önskar vi er alla en bra sommar.

**Skanska drar sig ur tågtestbanan mellan Jörn – Arvidsjaur.** Nu står det klart att Skanska inte längre står kvar som finansiär av den planerade tågtestbanan mellan Jörn och Arvidsjaur. (Enligt ett uttalande från Skanska var det aldrig tal om att Skanska skulle vara finansiär!) Detta bara en dryg månad efter regeringens fastställande av Skanskas ensamrätt till tvärbanan som varit nedlagd sedan 1990. Planerna för en tågtestverksamhet på den 7 mil långa järnvägssträckan startade redan 2013 på initiativ av Skellefteå- och Arvidsjaur kommun. Trafikverkets styrelse fattade 2020 beslutet att upplåta sträckan till Skanska, vilket överklagades av Inlandsbanan AB, men så sent som i januari i år fastställdes detta av regeringen. Planen var att sträckan skulle rustas upp för fyra miljarder kronor för att möjliggöra tester av tåg och järnvägsutrustning i vinterklimat och förhoppningen var att anläggningen skulle stå klar om fem år. Nu tar planerna plötsligt en ny vändning när Skanska meddelar att de kliver av projektet. (Vad händer då med Skanskas "upplåtesrätt" till banan?)

– Det är ett mycket tråkigt och beklagligt besked, säger Rickard Carstedt (S) ordförande i regionala utvecklingsnämnden, Region Västerbotten.

– Testbanan är ett unikt tillfälle för den europeiska tågindustrin att testa ny teknik i vinterklimat och projektet skulle generera många arbetstillfällen på orter där avflyttningen är stor. Vi fortsätter att undersöka nya möjligheter till finansiering och hoppas att någon annan aktör vill ta över projektet, avslutar Rickard Carstedt.

– Det är viktigt att komma ihåg inför de dialoger som nu bör ta vid, att projektet med en test- och demoanläggning för framtida tågtrafik med tillhörande infrastruktur fortfarande är högintressant, där såväl Sverige som EU planerar för ännu större satsningar framöver för att i framtiden möjliggöra en ökad flytt av gods- och persontrafik från väg till spår. Fortfarande är också bansträckan Jörn-Nordlunda strax söder om Arvidsjaur en

inom EU unik bansträckning för tågtest- och demokörningar i kallt klimat, säger Lorents Burman, kommunstyrelsens ordförande, Skellefteå kommun.

**Inlandståg i samarbete med Norra Skog.** Skogsägarföreningen Norra Skog och logistikföretaget Inlandståg går in i ett fördjupat samarbete för att skapa effektiva och klimatvänliga transporter av den viktiga förnyelsebara råvaran trä. Många av Norra Skogs medlemmar har sina skogar i inlandet och där har Inlandståg en unik lokal förankring och erbjuder snabba och säkra godstransporter året runt. Skogsägarföreningen Norra Skog och logistikföretaget Inlandstågs fördjupade samarbete innebär att Inlandståg blir Norra Skogs primära leverantör för leveranser på tåg av rundvirke. Inledningsvis omfattar avtalet minst tre omlopp per vecka bland annat från Storuman, Hissmofors, Sikås, Bastuträsk och Ånge mestadels till Husum. I samband med samarbetet investerar Inlandståg i tågskyddssystemet ERTMS.

– Det här är verkligen helt rätt utefter våra medlemmar behov. Norra Skog är verksam över halva Sveriges yta och Inlandståget ger oss en flexibilitet att styra volymerna till de kunder som behöver den bäst, säger Patrik Jonsson, virkeschef vid Norra Skog.

– Vi på Inlandståg är oerhört glada över samarbetet med Norra Skog och att vi ges möjligheten att utveckla både vår affär och Norra Skogs på både lång och kort sikt, berättar Maria Cederberg, vd Inlandståg.

Att frakta gods på järnväg har många fördelar både ur ett företagsekonomiskt, miljömässigt och samhällsekonomiskt perspektiv. Inlandståg och Norra Skog möts i sin målsättning att arbeta för regional utveckling och fungerande och pålitliga transporter är många gånger en grundförutsättning för att bedriva verksamhet som skogsföretagare. För Norra Skog är effektiva transportsystem en viktig faktor för att skapa värde till skogsägare och Inlandståg har en väl utvecklad verksamhet av snabba och säkra godstransporter året runt.

**Inlandståg investerar i tågskyddssystemet ERTMS.** ERTMS är ett signalsystem för järnväg som EU har beslutat ska införas i medlemsländerna och utbyggnaden kommer att pågå till omkring 2035. Signalsystemet behövs för att styra och göra trafiken på järnvägen säker. Det består av två delar som hör ihop: en signalanläggning och ett tågskyddssystem. För att kunna erbjuda transporter till Husum, massabruket som ligger längs Botniabanan, krävs det idag att fordonen är utrustade med ETCS-fordonsutrustning. (ERTMS=signalanläggning längs järnvägen, ETCS=utrustning i lok/motorvagnar).

– Vi har tagit investeringsbesluten gällande ETCS i en enig styrelse. Genom detta kommer vårt logistikerbjudande vara ännu mer fullskaligt och ge oss fler långsiktiga uppdrag framöver och skapa ytterligare en möjlighet att utveckla vår verksamhet vilket vi ser fram emot, förklarar Maria Cederberg.

**Trafikverket föreslår att delar av flera för bland annat Skellefteå viktiga vägar inte längre ska klassas som riksintresse.**

Politikerna som nu svarar på remissen har invändningar. Inlandsbanan AB är däremot försiktigt positiv i sitt remissvar.

Det är fler vägar i Västerbotten som riskerar nedklassning. Väg 1132 mellan E45 Sorsele och E12 och väg 92 mellan Vännäs och Dorotea finns med på Trafikverkets lista. Liksom väg 90 från E45 i höjd med Meselefors ner till länsgränsen till Västernorrland. Anläggningar som Trafikverket däremot anser ska bli av riksintresse är väg 363 delen mellan Umeå godsbangård och cirkulationsplatsen 363/E12/92 och även Inlandsbanan mellan Gällivare och Storuman.

På en fråga från föreningens styrelse svarar Mats Portinson Inlandsbanan AB: *Vi har skickat in ett yttrande för remissen och är positiv till förslagen till nya riksintressen för norra delen av Inlandsbanan och tvärbanorna med tanke på funktionen för omledning. Däremot har inte Trafikverket tänkt hela tanken ut och analyserat andra*

*flaskhalsar på deras anläggning, så vår uppfattning är att hela banan ska klassas som riksintresse vilket vi också har yttrat.*

**Samtal med Jennie Nilsson (S) om Inlandsbanan.** Den 25 mars 2021 hölls en workshop med ett antal Socialdemokratiska kommunpolitiker längs Inlandsbanan som hade fått en inbjudan till ett kort samtal där respektive kommuner efter banan presenterade sina synpunkter med landsbygdsminister Jennie Nilsson (S) om Inlandsbanans framtid. Resan började i söder från Mora och avslutades uppe i Gällivare. Goda argument radades upp ett efter ett. Landsbygdsministern lyssnade och tog förhoppningsvis till sig en del. Hon ställde frågor och ville ha med sig det material som presenterades. Huruvida det ger resultat är svårt att veta. Vad som dock kändes bra var att man från Inlandsbanans bolagsstyrelse upplever en helt annan atmosfär då det gäller denna fråga gentemot politiken på riksplanet, men att det fortsatt är svårt med de statliga verken som är inblandade.

**Inlandståget har sökt tåglägen för persontåg** Storuman-Lycksele-Hällnäs. Tiderna söker man hos Trafikverket för att kunna köra persontåg på sträckan nästa tidtabellsperiod som börjar i december 2021. Dessa tider gäller ett år framåt.

**Fördjupad samhällsekonomisk effektbedömning för Inlandsbanan** visar på stor lönsamhet i projekt Inlandslänken. Summan av nyttorna som presenteras i utredningen validerar argumenten för en rustad Inlandsbana. Att investeringen i Inlandsbanan dessutom finansieras med lånade medel gör att den inte riskerar att tränga ut andra prioriterade investeringar. Nu är en utveckling av Inlandsbanan dessutom med i övervägandet för nationell plan, vilket Infrastrukturminister Tomas Eneroth bekräftade på presskonferensen i slutet av april. Det är ett mycket positivt besked säger Peter Ekholm, vd Inlandsbanan AB. Inlandsbanan AB har låtit ta fram en samhällsekonomisk effektbedömning avseende Inlandsbanan och projektet Inlandslänken. Utredningen undersöker Inlandsbanans funktion i det svenska transportsystemet i dess helhet. Den visar att en rustning av Inlandsbanan, genom projekt Inlandslänken, beräknas ge positivt samhällsekonomiskt nettonuvärde och kan i väsentlig utsträckning avhjälpa eller begränsa brister i det norrländska järnvägssystemet. Läs mer på Inlandsbanan AB hemsida.

Det var allt för denna gång. Hoppas vi får synas i augusti.

Styrelsen

---

**ADRESS:**  
Föreningen  
Inlandsbanans Vänner  
c/o Ove Strid  
Timmervägen 13  
831 72 Östersund

**TELEFON**  
070-339 36 54

**E-POST**  
[styrelsen@inlandsbanansvanner.se](mailto:styrelsen@inlandsbanansvanner.se)  
**HEMSIDA:**  
<http://www.inlandsbanansvanner.se>

**PLUSGIRO:**  
30 70 33 - 1  
**SWISH**  
123-261 09 39