



## Informationsblad nr 4 2020

Hej alla medlemmar!

Sommaren blev som den blev. Både "coronan" och vädret har samverkat till inställd sommartrafik på Inlandsbanan och färre tillfällen att njuta av vädret. Men vi får stå ut och hoppas på bättre tider. Vädret blev i alla fall bättre på sensommaren. Detta informationsblad blir av kända själ lite tunt p.g.a. pandemin, distanseringen och praktiska svårigheter.

### **Ove brinner för Inlandsbanan** (från en artikel i ST-tidningen Publikt)

Vår eminente kassör och webbmaster, Ove Strid, kämpar för Inlandsbanans överlevnad. Sedan 13 år är han aktiv i den ideella föreningen Inlandsbanans vänner.

Ove kom egentligen med i föreningen Inlands-banans vänner av en slump. 2007, när föreningen bildades, arbetade han som civilanställd inom Polisens fjällräddning. Där en av hans arbetskamrater berättade att en kollega i Stockholm sökte efter en person som kunde hjälpa till att bygga en hemsida. Eftersom Ove pysslat lite med sådant ställde han naturligtvis upp, och sedan dess har han varit Inlandsbanans vänners webbmaster och kassör.

Inlandsbanans vänner är en ideell förening och vårt syfte är att skapa opinion för att Inlandsbanan ska vara kvar. Den utgör ett viktigt komplement till stambanan och bär på en diger historia. Vår vision är att hela sträckan, från Kristinehamn till Gällivare, ska ha modern standard och att tågen ska drivas fossilfritt. I dag går de på diesel, men företaget Inlandsbanan AB tittar på möjligheterna att använda vätgas som drivmedel, det är väldigt spännande. Länk till artikeln:

<https://www.publikt.se/fordjupning/min-fritid/han-brinner-inlandsbanan-22752>

**Inlandsbanan är en koncern** som består av moderbolaget Inlandsbanan AB och de två dotterbolagen Destination Inlandsbanan AB och Inlandståget AB. Inlandsbanan AB ägs av 19 kommuner längs banan. Maria Cederberg är nyligen anställd som Vd för Inlandståg och Björn Nilsson, också nyanställd men som Vd för Destination Inlandsbanan. Bakgrunden är nya regler i EU:s fjärde järnvägspaket som gör att Inlandsbanans VD Peter Ekholm inte kan fortsätta att vara chef för dotterbolagen. De två bolagen får därför egna verkställande direktörer.

**Som vi tidigare informerat** om har Inlandsbanan AB tillsammans med Statkraft inlett en förstudie för att utreda infrastruktur och logistik för vätgasproduktion i inlandet som syftar till att möjliggöra koldioxidfria transporter av tungt gods på Inlandsbanan. Ett av målen är att utveckla en vätgasdriven tågvarmevagn för elkraftförsörjning av personvagnar som transporteras på exempelvis Inlandsbanan.

**Inlandsbanan och norska Nordlaks Produkter** har tecknat en avsiktsförklaring om att transportera norsk fisk på Inlandsbanan. Satsningen möjliggör hållbara och snabba transporter av norsk sjömat genom halva Sverige – till nytta för fiskeindustrin, konsumenter och miljön. Som följd av de koldioxidutsläpp som färsk norsk fisk åsamkar under flyg- och lastbilstransport genom Sverige har ett samarbete inletts med den norska sjömatproducenten Nordlaks Produkter avseende järnvägstransport av färsk, norsk atlantlax och regnbågsöring till marknader i Sverige och världen. Inlandsbanan AB:s avsikt är att genomföra en fullskalig upprustning av järnvägen till år 2026 samt att prioritera systemtåg för hållbara godstransporter. Inlandsbanans särskilda sträckning utgör dess infrastruktur en naturlig transportlänk för godstransporter mellan Sverige och Norge. Eftersom järnvägsinfrastrukturen dessutom utgör ett robust och pålitligt transportsystem är det väl lämpat för särskilt tids- och störningskänsliga varutransporter, där fisk är ett typexempel.

**Inlandsbanan AB** har testat att röja kvistar och grenar längs spåret norr om Orsa med hjälp av helikopter. Principen visas nedan på en alltför dålig bild. I helikoptern är fäst en fritt hängande kabel. Längst ut i änden på kabeln sitter cirka tio sågklingor som drivs genom kabeln. Helikoptern flyger längs med banvallen och klingorna kapar kvistar och grenar. Det krävs skicklighet av piloten för att hålla avstånden både till marken och banan.





**Ett bra exempel på samarbete i tågbranschen** finns i Jämtland. Green Cargos vagnslasttrafik till Östersund sköts sedan en tid av Inlandståget. Inlandsbanan AB nyinköpta Rc-lok kör, bland andra sträckor, godståg mellan Östersund och Ånge godsbangård. Förutom vagnslaster rullar också flis- och timmertåg från Östersund. Green Cargo ansvarar för de flesta av dessa transporter, men även andra järnvägsföretag syns längs spåren.

**Några bilder från Östersund C i april 2019** (Foto Lars Holmquist)







**Lite tråkigt** är det att inte vi träffades på årsmötet. Att skriva och läsa e-post är ju inte detsamma som att träffas och prata och skratta i lokstallet. Vi får hoppas att pandemin lugnar ner sig till det blir dags för nästa årsmöte. Styrelsen har i alla fall haft styrelsemöten över telefon. Vi jobbar på och planerar och informerar.

**Vår årliga Kalender** för nästa år är framtagen av Ove. Han har lyckats igen kan vi påstå. Styrelsen ha tagit beslut om att nästa års kalender kommer att delas ut som gåva till medlemmarna. Det blir en kalender per hushåll som skickas per post. Gåvan är som en kompensation i stället för det inställda årsmötet. Årsmöten drar en del kostnader för föreningen och styrelsen anser att föreningen kan på detta sätt belöna våra medlemmar utan att ekonomin försämras. Vill man ha extra kalendrar kan ni beställa över hemsidan. Priset är 50 kr för medlem och 100 kr för icke medlem.

Detta informationsblad vill styrelsen avsluta med att önska er en riktigt

**God Jul & Gott Nytt År.**

Vi får hoppas att läget är bättre nästa år så vi kan ses igen.

Styrelsen

---

**ADRESS:**  
Föreningen  
Inlandsbanans Vänner  
c/o Ove Strid  
Timmervägen 13  
831 72 Östersund

**TELEFON**  
070-339 36 54

**E-POST**  
[styrelsen@inlandsbanansvanner.se](mailto:styrelsen@inlandsbanansvanner.se)  
**HEMSIDA:**  
<http://www.inlandsbanansvanner.se>

**PLUSGIRO:**  
30 70 33 - 1  
**SWISH**  
123-261 09 39