

Nytt triangelspår till timmerterminalen i Storuman



Triangelspåret onödiggör lokvändningen inne i Storuman. Foto: Storumanterminalen

Publicerad av

peter h ö ö k - 4 sep, 2020 www.jarnvagsnyheter.se

Sveab Järnväg anlägger just nu ett nytt triangelspår in till timmerterminalen i Storuman från inlandsbanan.

– Det som är lite speciellt med just det här projektet är att vi bygger ett spår som inte funnits förut. Ofta när du arbetar med järnväg renoverar du något befintligt men här blir det ett helt nytt spår vi anlägger så känns roligt att få vara med och göra, säger Magnus Wallin, Platschef.

Triangelspåret som byggs vid Storumanterminalen ska knyta samman Inlandsbanan och Tvärbanan och göra den lättillgänglig för gods från E 12 och E 45 som möts strax utanför terminalen. Kommunen satsar sju miljoner kronor ur egen ficka för att skapa ett logistiskt nav för godshanteringen i Västerbottens inland.

Göran Hellström är huvudprojektledare för Triangelspåret säger att bygget kan uppvisa stora miljövinster, med bland annat mindre koldioxidutsläpp och mindre buller i samhället.

– Nu slipper vi lokvändningen inne i Storuman som kunde ta en timme. Vi får också en större säkerhet med färre tunga fordon ute på vägarna, säger Göran Hellström till Västerbotten-Kuriren.