



Informationsblad nr 2 2020

Hej alla medlemmar!

Hoppas ni har klarat er lindrigt från pandemin. Ingen rolig tillvaro nuförtiden. Vi som är till åren har blivit internerade av våra barn med stränga förhållningsorder att hålla hos hemma. Vi får heller inte besöka alla de kalas vi brukar(!) vara på. Nej då. Sitt hemma och titta på de (obefintliga) älgarna i stället. Nåja, tillvaron är väl bra men det är ju en del man saknar. Vi får allihop hoppas på bättre tider och att vi kan träffas på årsmötet senare i år. Vi måste ju få vår smörgåstårta!

- Inlandsbanan AB följer upp Trafikverkets styrelsebeslut i fråga om tvärbanan Arvidsjaur-Jörn. Beslutet ger Skanska ensamrätt till bandelen, för att i 30 år bedriva testverksamhet av höghastighetståg. I ett överklagande till regeringen menar Inlandsbanan AB att beslutet strider mot järnvägsförordningen, och yrkar att beslutet ska undanröjas.
Genom Trafikverkets styrelsebeslut den 18 februari 2020 beviljades byggföretaget Skanska ensamrätt till tvärbanan Arvidsjaur-Jörn. Beslutet innebär att Skanska i 30 år framåt kommer att nyttja järnvägen i privat regi för möjlig testverksamhet av höghastighetståg. Genom beslutet hindras Inlandsbanan från att utvecklas till en prioriterad godskorridor som kan leda om tung godstrafik av exempelvis skogsfiber, stål och malm från stambanan.
Inlandsbanans VD Peter Ekholm:
”Vi beklagar att vi på detta sätt måste lyfta frågan till regeringen men Trafikverkets agerande ger intrycket av att de betraktar oss som en konkurrent och att de vill att Inlandsbanan ska läggas ned.”
- Enligt Inlandsbanans hemsida siktar bolaget på att köra sommarturisttrafiken. Men läget kan ändra sig.
- Enligt en källa inom Trafikverket har Inlandsbanan AB sökt ”tåglägen” för att köra pendeltrafik mellan Mora och Orsa nästa år. Hur det blir i år vet vi inte.

Information från Inlandsbanan AB:

- Start för fjärrmanövrering i maj. Nu är allt godkänt från Transportstyrelsen så under maj månad kommer vi att börja arbeta i vår fjärrmanöversystem Cactus som är detsamma som SL använder. Till en början kommer de fjärrmanövrerade driftplatserna att vara fast tilldelade en specifik trafikledningscentral. Fjärrmanövreringen är en milstolpe för Inlandsbanan som innebär en fyrdubblad tåglägeskapacitet. Trafikledningscentraler är Sveg, Hoting och Storuman. Ombyggda driftplatser för fjärrmanövrering är Orsa, Fågelsjö, Röjan, Svenstavik, Sorsele, Arvidsjaur och Jokkmokk.

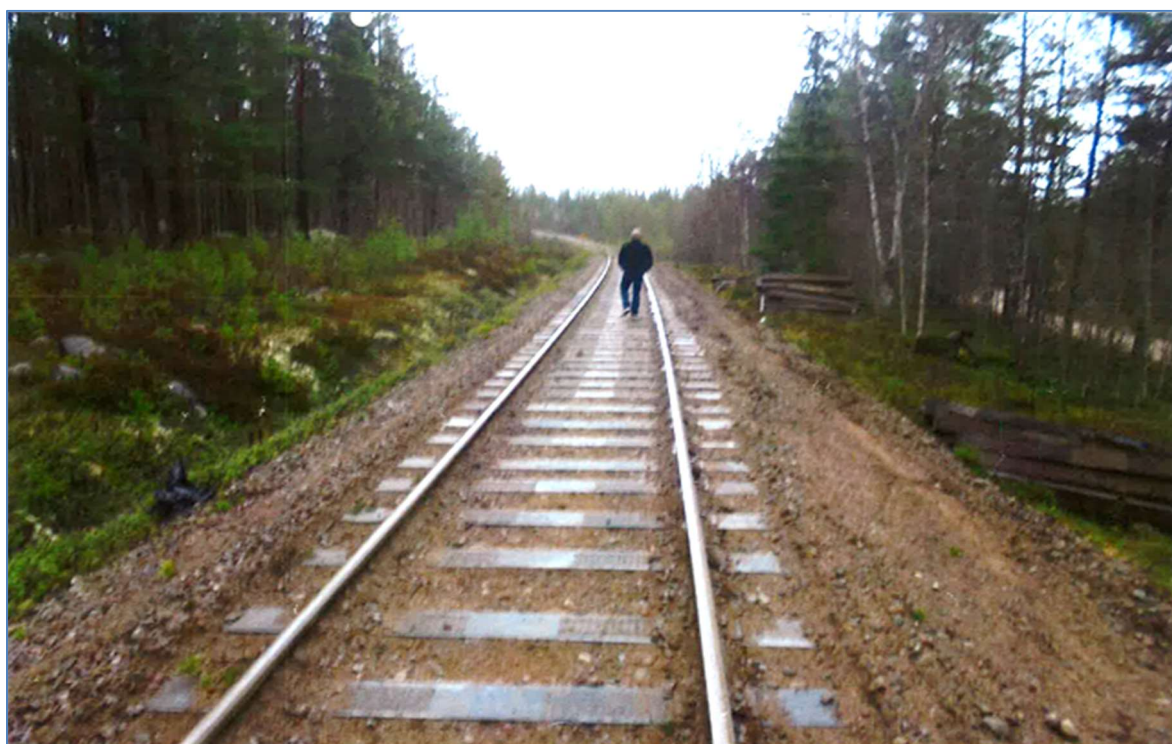


Foto Therese Fanqvist Inlandsbanan AB

- Mats Westling gick i tidig pension vid årsskiftet och ny trafikchef är David Eriksson som tidigare bland annat arbetat på fjärren i Stockholm men nu valt att flytta till Östersund med sin familj.
- I Storuman byggs under 2020 ett nytt triangelspår för norrgående trafik in mot den kommunalägda terminalen, ett projekt som kommunen driver. Som en del i detta bygger IBAB om Storumans driftplats i en stor entreprenad för fjärrmanövrering eftersom nuvarande ställverk inte klarar av utbyggnaden av triangelspåret. Det nya ställverket med tillhörande signalanläggningar beräknas tas i bruk sent under hösten 2020.
- I Arvidsjaur driver vi via kommunen ett detaljplanarbete för att tillskapa en byggrätt för ett triangelspår strax väster om samhället för att undvika lokrundgång för tåg i nord-sydlig riktning. Detaljplanen förväntas antas under hösten 2020 om det inte blir några överklaganden.
- Vi har genomfört en upphandling för ett nytt drift- och underhållskontrakt vilket den nuvarande entreprenören Infranord vann.
- IBAB har låtit ta fram ett digitalt dagbok som våra entreprenörer kommer att rapportera sina arbeten i. I dagboken använder entreprenörer kartinformation från vårt GIS-verktyg som blev klar häromåret.
- IBAB startar ett projekt avseende digitalisering av vår anläggningsövervakning. Först ut är ett projekt som omfattar övervakning av växlar och vägskydd.
- IBAB har gjort en förhyrning i Mora Noret för Inlandstågs garagering av de nya Lintarna. Här har vi plats för två motorvagnar i de lokaler som vi låtit renovera via de nyrenoverade spåren in mot Lokstallet.
- Vi håller på att bygga upp en struktur för att kunna tanka våra järnvägsfordon med HVO. Tankanläggningar i Östersund och Mora är klara och anläggningen i Arvidsjaur blir klar under våren. Vår leverantör Energifabriken har en option för att etablera kommersiella anläggningar i Sveg, Hoting och Storuman.
- Vi är igång med ett gemensamt projektarbete tillsammans med Statkraft avseende Infrastruktur och logistik för hydrogenproduktion (vätgas) i inlandet samt att i steg två

bygga om ett dieselelektriskt linjelok för tunga transporter till bränslecellsdrift samt en dito värmefinka (dieselgeneratorvagnen för elström till nattågsvagnarna).

- LKAB vill intensifiera satsningarna på att få igång kalktransporterna i stor skala. Vi arbetar tillsammans med Nordkalk, LKAB berg & betong och Inlandståg för att hitta optimala järnvägsvagnar.
- Vi har överklagat Trafikverkets beslut om upplåtelse av tvärbanan men ännu inte fått någon återkoppling i frågan.
- Våra nya motorvagnar ska under maj månad genomgå sista testerna för att få ATC-anläggningen godkänd vilket är det sista för att få ett typgodkännande. Det här är en milstolpe och ett respektfullt arbete på rekordtid att få ett typgodkännande för en ny tågmodell i Sverige genomfört av Inlandståget. Tågen är just nu i Polen för uppgradering och väntas tillbaka i Sverige till sen höst.
- Angående upphandlad trafik är det tufft läge för våra Regioner i dessa Corona tider. Vi har inget klart just nu utan får avvakta en tid...



Testlagda kompositslipers på inlandsbanan

Det var allt för denna gång. När det gäller årsmötet i Östersund får vi återkomma senare i sommar. Vi vill som vanligt gärna höra mer från er om vad som händer på ”er del” av inlandsbanan. Ut och ta bilder och skriv något till oss på vår e-postadress. Vi behöver fler bilder till vår almanacka. Vi får också tacka de bidragsgivare som generöst delat med sig. Föreningens ekonomi är så bra det kan bli.

Styrelsen

ADRESS:

Föreningen
Inlandsbanans Vänner
c/o Ove Strid
Timmervägen 13
831 72 Östersund

TELEFON

070-339 36 54

E-POST

styrelsen@inlandsbanansvanner.se

HEMSIDA:

<http://www.inlandsbanansvanner.se>

PLUSGIRO:

30 70 33 - 1

SWISH

123-261 09 39