



## Informationsblad nr 3 2018

Hej alla medlemmar!

Hösten närmar sig efter den otroligt varma sommaren. Hoppas ni har passat på att göra det man brukar göra när det är sommar. Till exempel att åka en tur på Inlandsbanan. Sommaren är annars en tid då inte mycket händer i järnvägssammanhang. Ja, tågen går förstås men de som planerar och fattar beslut är väl lediga. Hur som helt är informationsflödet inte så omfattande men några punkter har vi i alla fall fått ihop.

- Inlandsbanan ska byggas ihop med tvärbanan från Hällnäs genom ett triangelspår på Storumanterminalen som nu blir ett logistiskt nav i Västerbottens inland. Region Västerbotten har beslutat om investeringsmedel ur länstransportplanen på sammanlagt 73 miljoner kronor. Det blir 900 meter industrispår från den befintliga terminalen som kommer att byggas ut för att kopplas ihop med Inlandsbanan. Väg och järnväg kommer separeras med en ny vägbro som innebär en förhöjning av E45:an. "Nu börjar den riktiga verkstaden med att bygga det här, jag hoppas att vi är helt färdiga till 2020", menar kommunalrådet Tomas Mörtsell (C). Kommunalrådet ser flera vinster med projektet som är ett samverkansprojekt mellan Storuman och Trafikverket genom att vi kommer att få bort tunga transporter från vägnätet så sparar vi inte bara miljön. Vägarna utsätts för mindre slitage och det blir säkrare för trafikanterna, säger han.
- Ett kort sammandrag från Inlandstinget i Sveg i maj 2018 där mycket handlade om den planerade upprustningen:  
Europeiska Investeringsbanken gör studieresa på inlandsbanan.  
En upprustad inlandsbana ska vara "uppkopplad" för att underhållet ska vara effektivt och billigt.  
Ett krav från Inlandsbanan AB är att den planerade testbanan Arvidsjaur-Jörn skall vara öppen för godstrafik.  
Att upprusta hela inlandsbanan kan ta två år medan en förlängd Botniabana tar minst tio år att färdigställa. Fördelen med att upprusta inlandsbanan är att den kan stängas av helt under byggtiden. Ökad kapacitet behövs redan nu för omledning av exempelvis ståltågen från SSAB och fiskstågen från Norge. Därtill kommer kalktågen och returmakadam från malmfälten.  
Och slutligen sa Peter Ekholm att Trafikverket är positiva till inlandsbanan.
- Styrelsen har gjort en snabb översikt hur riksdagspartierna står när det gäller Inlandsbanan. Vi kom fram till att Centerpartiet är det parti som mest värnar om Inlandsbanan. Kan vara intressant att veta inför valet.



*Full fart på Inlandsbanan ska det vara. Fotat någonstans i Jämtland i maj 1991 av Lars Holmqvist*

- Peter Ekholm, i egenskap av vd för Inlandsbanan AB, var i maj inbjuden att äta middag på Stockholms slott hos Deras Majestäter. Det är väldigt hedrande att ha fått en sådan inbjudan säger Peter Ekholm.
- Emma Ivarsson som är lokförare och diktare inledde sin lokförarkarriär på



Inlandsbanan och då föddes ett diktprojekt som nu blivit en bok. Fredagen den 20 juli var det boksläpp i en rälsbuss vid Inlandsbanans lokstall i Östersund. Där berättade författaren om boken, järnvägen, livet samt läste ur boken. Är ni intresserade av boken "Rälsbrott" kontakta Emma Ivarsson, diktare och lokförare, 070 – 600 72 28, [emmaivarsson@hotmail.se](mailto:emmaivarsson@hotmail.se)

När detta skrivs har vi varit i Vilhelmina för vårt tredje styrelsemöte för i år. Inlandsbanan AB bjöd på rälsbussresan. Dagen efter kördes sista resan för i år. Det var allt för denna gång. Fortsatt trevlig sensommar och höst.

Styrelsen

---

**ADRESS:**

Föreningen  
Inlandsbanans Vänner  
c/o Ove Strid  
Timmervägen 13  
831 72 Östersund

**TELEFON**

063-554 33 92  
070-339 36 54

**E-POST**

[styrelsen@inlandsbanansvanner.se](mailto:styrelsen@inlandsbanansvanner.se)

**HEMSIDA:**

<http://www.inlandsbanansvanner.se>

**PLUSGIRO:**

30 70 33 - 1