



Informationsblad nr 1 2017

Hej alla medlemmar!

Strax före jul anslöts sig den hundrade medlemmen till vår förening. När detta skrivs är vi 104 medlemmar. Dessutom fyller föreningen 10 år om ett par månader. Glädjande händelser. Vi har sett att det handlats i vår webbshop men vi har fortfarande en del artiklar kvar. Passa på innan de tar slut. I styrelsen har vi sagt att webbshopen är ett försök att erbjuda er medlemmar sådant som har bäring på Inlandsbanan och att bättra på föreningens kassa. Vi ska senare göra en utvärdering av försäljning och ekonomi.

- En annan glädjande händelse är den pendeltrafik Inlandsbanan AB har startat mellan Mora-Orsa och Åsarna-Östersund. Dessutom går det ett dagligt tåg Östersund-Mora-Östersund med förbindelse i Mora mot Stockholm. Mer finns att läsa på Inlandsbanan AB hemsida. Mora-Orsa är ett lyckat koncept och har hög beläggning. Däremot Åsarna-Östersund är det sämre beläggning. Tidtabellen skulle behövas justeras men det är trångt på spåret mellan Brunflo och Östersund. Inlandsbanan AB jobbar med det.
- För er som använder Facebook i ert sociala liv kan vi berätta att föreningen är också ansluten. Det finns en länk till Facebook på vår hemsida. Logga in och sprid vetskapen om föreningen och den unika Inlandsbanan genom Sveriges inland.
- Några medlemmar har hört av sig och undrat vad föreningen gör för att bevara historien kring banan och dess miljö. Om vi på något sätt dokumenterar eller spar bilder. Styrelsen har inte möjlighet att ta på oss den uppgiften. Vi vet att det finns många böcker om Inlandsbanan som är innehållsrika vad gäller fakta och bilder. Det finns även några medlemmar som för sitt eget intresse samlar på



*Livlig trafik i Arvidsjaur i samband med utflyktståg.
Juni 2016. Foto Lars Holmqvist*

fakta. Om ni som läser det här är bland dem och ni vill dela med er till oss övriga i föreningen, hör av er till styrelsen. En länk till en bildsamlare är www.banvakt.se.

Boken som Bengt Sandhammar har skrivit är mycket bra med mängder av fakta och fina bilder.

- Den nya rälsbussen som vi väntat på kommer att provas en period vid påsk.
- Lördagen den 4 februari var det yra vid Orsa station. Inlandsbanan AB, musikanter och "yranvänner" var med och firade tågpendeln mellan Orsa och Mora. Tågöverfall och gratisåkning på pendeln. Inlandsbanan AB var på plats, kommunen, järnvägsföreningen deltog. Det berättades om planerna för stationen, tåghistoria mm. Gratisåkningen på tåget Orsa - Mora var inte bara på lördagen utan hela vecka 6!
- Föreningen Dala-Hälsinglands Järnväg (DHdJ) som jobbar för att få järnvägen mellan Bollnäs och Orsa återöppnad för trafik igen har nu äntligen fått fortsatt röjningstillstånd för 2017 från Trafikverket. Arbetet är redan i full gång i första hand från gränsen mellan Dalarna/Hälsingland och österut mot Voxna.
- När det gäller Västerdalsbanan kommer Trafikverket fortsätta att underhålla banan fram till Malung. Från Malung och norrut mot den nya terminalen kommer ett nystartat bolag att ta hand om upprustning och underhåll. Det är ett steg närmare start av godstrafiken till och från Fiskarheden.
- Bränsletesterna som Inlandsbanan AB jobbar med har kommit ännu ett steg framåt. Rapsolja utblandat med oktanol och metanol har visat sig fungera bra även i kyla. Testerna fortsätter och tanken är att kunna ersätta dieselolja i lok och motorvagnar. Inlandsbanan AB driver ett projekt med Energibolaget och regionerna efter norra inlandsbanan gällande placering av tankdepåer 2-3st längs inlandsbanan.
- Bolaget som vill bygga och driva tvärbanan Arvidsjaur-Jörn som testbana för tåg väntar nu på att regeringen ska fatta ett beslut i investeringsfrågan. Bolaget ser optimistiskt på utgången och ser fram mot ett besked i närtid.
- Nästa gång vi ses och hörs är vid årsmötet i Östersund. Kallelse kommer om några veckor.
- **När ni medlemmar ska resa på inlandsbanan i sommar ska ni vid bokning/köp uppge koden (IBV) för att få rabatt.**

Det var tunt med nyheter den här gången. Har ni några tips, nyheter eller annat som passar i informationsbladet är ni välkommen att höra av er på vår e-postadress.

Styrelsen

ADRESS:

Föreningen
Inlandsbanans Vänner
c/o Ove Strid
Timmervägen 13
831 72 Östersund

TELEFON

063-554 33 92
070-339 36 54

E-POST

styrelsen@inlandsbanansvanner.se
HEMSIDA:
<http://www.inlandsbanansvanner.se>

PLUSGIRO:

30 70 33 - 1