

Stäng

Detta är den utskriftvänliga versionen av artikeln. Välj *Skriv ut* i din webbläsare för att inleda utskrift. (Detta meddelande skrivs ej ut)

Utskriftversion av:

<http://op.se/opinion/debatt/1.5215170-inlandsbanan-ar-viktig-for-lanet-och-hela-landet>

Uppdaterad 22 oktober 2012

Inlandsbanan är viktig för länet och hela landet

Med en guldspik återinvigde infrastrukturminister Catharina Elmsäter-Svärd (M) Inlandsbanan för godstrafik. Vi centerpartister hälsar henne hjärtligt välkommen längs banans sträckning.

Den symboliska spiken glimmar och sitter där den ska. Nu vill vi se aktiv politik som gör skillnad i verkligheten. Centerpartiet har under många år jobbat för att Inlandsbanan ska högprioriteras och tillföras ordentligt med pengar.

Det är viktigt både för transportererna av gods och för människors resande att vi fortsätter stärka och underhålla inlandets infrastruktur.

Ända sedan Socialdemokraterna lade ner banan för dryga 20 år sedan och ersatte trafiken med långtradare och bussar, har vi centerpartister jobbat enträget för att resurser ska avsättas till upprustning och utveckling av banan. Inlandsbanan behöver vara mer än ett pittoreskt utflyktsmål för nöjesåkande. Den behöver vara en viktig del av den svenska infrastrukturen.

Behovet av hållbara godstransporter ökar oavbrutet. Genom upprustningen av Inlandsbanan kan långa godstransporter läggas om från landsväg till järnväg och därmed minska utsläppen och belastningen på våra vägar. Det är mer effektivt, det är säkrare och det ger miljömässiga fördelar som håller över tid.

Trycket på Inlandsbanan blir hårdare för varje år. Den serverar en stor del av landets skogsområde och är en viktig del i vårt transportsystem när ökningen av bioenergiproduktion, gruvnäring och skogsindustri kräver transportlösningar som är i takt med tiden och som står pall för det ökade behovet.

Lika viktig är satsningen för att ge bygderna kring banan möjligheten att växa av egen kraft. Robusta nät av vägar och järnvägar är förutsättningar för människors och företags framtid i denna del av landet. Det är därför vi centerpartister jobbar för att Inlandsbanan ska pekas ut som en viktig järnvägssatsning.

Då transportbehoven av gods blir större och turismen ökar, behövs fortsatta investeringar i inlandets infrastruktur, där Inlandsbanan är en bärande del. En del som är viktig för Jämtlands län och för hela Sverige.

För Centerpartiet i Jämtlands län

Per Åsling

distriktsordförande

Karin Stiernä

kretsordförande Strömsund

Carina Asplund

kretsordförande Östersund

Dan-Olov Westberg

kretsordförande Berg

Anders Häggkvist

kretsordförande Härjedalen

Stäng

Kontakta redaktionen

Tipsa ÖP

Prenumeration

Annonsera

Biljetter

Kundtjänst

Ansvarig utgivare: Hans Lindeberg Copyright © 2011 - All rights reserved

ÖP i mobilen

ÖP:s iPhone-app

ÖP:s Android-app

ÖP RSS

ÖP som e-tidning

Om cookies och PUL